



OSÄKER FRAMTID

Formelbilsracing i Sverige



BILSPORT

NR 4 2022

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 109 NOK

Rally & Racing

MED FOKUS PÅ RALLY



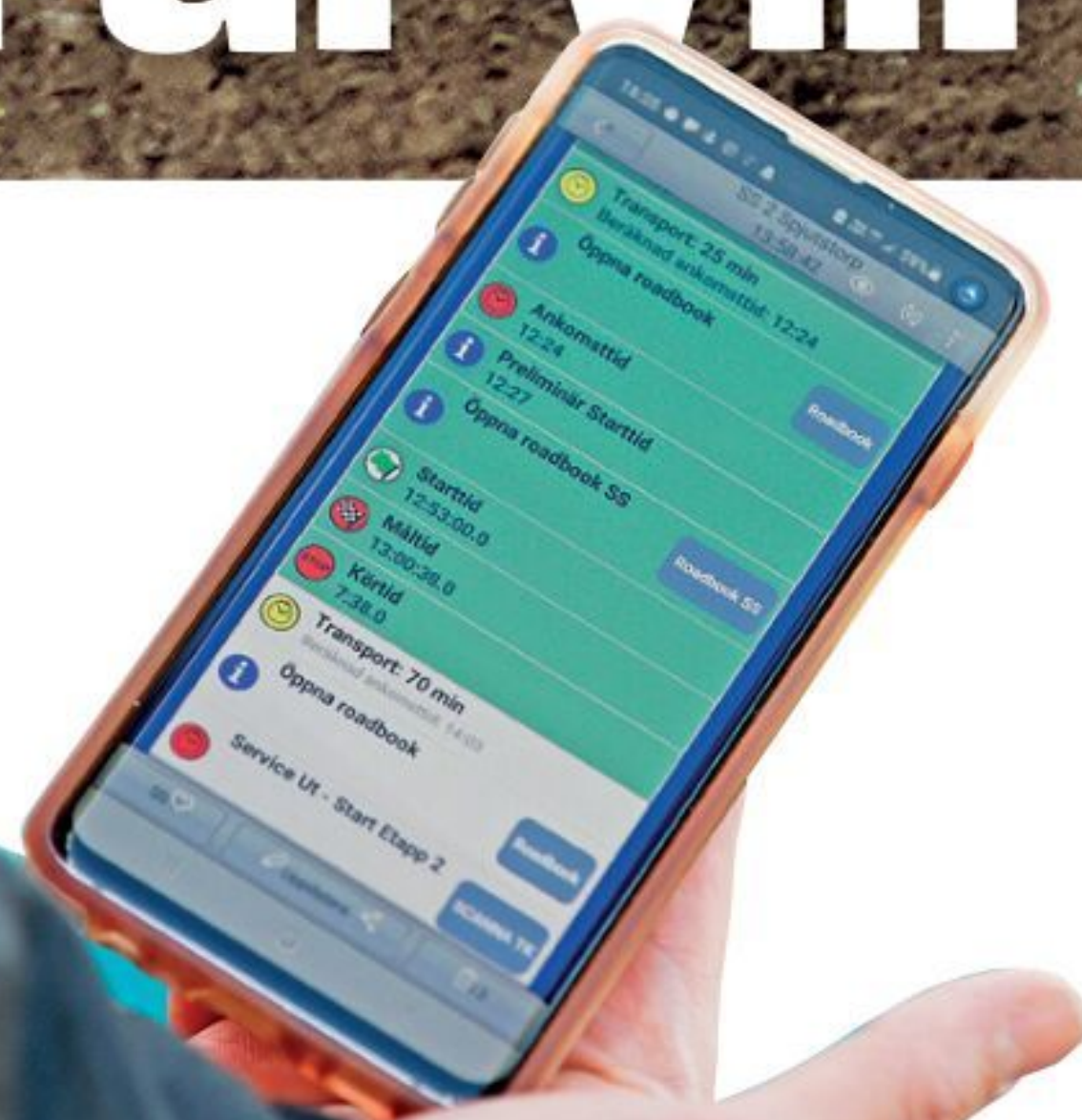
Tom Kristensson

Isracing-SM

**BilSport
RallyCup-
premiär**

JAKT PÅ SM-GULD

I år vill Emil och Jessica vara bäst



SIMRISHAMNSMIXEN

**Digitalt
tidkort
i mobilen**

GN MOTORSPORT

**Staffan styr
toppteamet**



Albinsson & Sjöberg



TIDSAM 0913-04



7 388091 308902
RETURVECKA 27

84.654 BESÖKARE PÅ BPCMS – ELMIA I JÖNKÖPING

VÄLKOMMEN TILL SVERIGES NYA OMP CENTER



NYTT LÄGRE PRIS

INTERCOM ZERONOISE

Zeronoise är världsledande inom kommunikations-system med den senaste tekniken för att reducera störningsljud och förstärkare som gör rösten klar och tydlig. Finns i flera olika modeller.



VÅR FAVORIT

OMP FIRST-EVO

Extremt bekväm handske med utvändiga sömmar och en passform man vanligtvis bara får i de högre prisklasserna. Bra grepp och snygg design i många olika färger.



OMP BLACK 2.4L

Handhållen lättviktssläckare i aluminium från OMP. Levereras med två stålband och hållare. Monteras förslagsvis framför stolarna i din tävlingsbil.

VÄRLDENS STÖRSTA LAGER
AV RATTAR OCH NAV FRÅN



OFFICIAL PARTNER

Oavsett om du ska montera en ny ratt av ädelträ i din söndagsbil eller söker en mockaklädd ratt tillverkad av unobtanium till din tävlingsbil så hjälper vi dig ta fram det du behöver.

Som officiell leverantör och distributör av det legendariska italienska märket Volanti-Luisi så lagerhåller vi rattnav till alla tänkbara fordon för omgående leverans.

Snabbt och till rätt pris.



STORSÄLJARE!

TRACKACE

Gör din egen hjulinställning med vårt mycket populärt verktyg som låter dig göra exakt mätning av fram- och bakvagnens toEinställning. Levereras med laserenhet med avläsningstavla och spegelbom med stötdor.



KOMPLETT KIT!

GOPROPAKET

Allt du behöver för att fånga det som händer i och utanför bilen. Förutom kamera medföljer SBF-godkända RAM Mount och adaptrar som möjliggör inspelning av ljud från intercom. Finns i olika modeller.



SNAP-OFF

Helt glappfritt snabbfäste som är enkelt att både montera och använda. Godkänt för gatbruk såväl som tävling av SBF, TÜV och FIA. Finns i två olika varianter för olika bultdelning. Svensktillverkat!



NYHET!

RACEBOX LAPTIMER

Marknadens mest avancerade fristående laptimer som ger dig sektortider i realtid och data via app för djupgående analys efter körning. Med svenska banor förinstallerade!

ETT URVAL AV VÅRA VARUMÄRKEN:



ZERO ZN NOISE



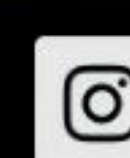
NANKANG

BESÖK VÅR BUTIK!

VÄSTRA BOCKEBÄCKSVÄGEN 5
291 73 ÖNNESTAD

VARDAGAR 8-17

WWW.APEX.SE



APEXSWEDEN

info@apex.se 0709-59 51 55



FOTO: JOAKIM NYBERG

Påskhelgen på Elmia bjöd även på härlig action i form av SM-tävlingar i drifting samt uppvisningar inför fyllda läktare.

Motorhobbyn sprider glädje

Efter två år av restriktioner på grund av coronapandemin kan vi äntligen umgås på ett sätt som vi var vana vid fram till sen-vintern 2020. Ett starkt bevis på detta var Bilsport Performance & Custom Motor Show som efter två inställda år kunde genomföras med full kraft på Elmia i Jönköping.

84.654 besökare trivdes tillsammans under påskhelgen. Det bevisar, glädjande nog, ett fortsatt stort intresse för den samlade motorhobbyn.

Även de tidiga vårtävlingarna i framför allt rally har lockat stora åskådarskaror. Dock har flera arrangörer i både rally och folkrace vittnat om lägre antal startande än de hoppats på.

Vad det beror på är svårt, och kanske för tidigt, att sia om. Enklast är så klart att skylla på kostnaderna. Finns en poäng där. Det är inte, och har aldrig varit, billigt att tävla med bilar.

Just nu, när beskattningen av drivmedel gör bränslet vid pump dyrare än någonsin, blir det inte bara dyrare att köpa soppa till sin dragbil och tävlingsbil. Alla varor stiger i pris i takt med att transportkostnaderna ökar.

Folks löner följer inte alls samma ökande kurva, vilket gör att det helt enkelt kostar mer att leva. Då är en budgetkrävande hobby något som inte alla kan unna sig.

SITUATIONEN blir inte bättre av att det just nu pågår oroligheter i Sveriges närhet. Det är såklart skrämmande och påverkar oss alla på olika sätt. Detta kan vi, varken som enskilda personer eller som grupp, göra något åt. Vi kan bara hoppas att det eländet tar slut så snart som möjligt.

Vad vi däremot borde kunna göra, är att på ett seriöst vis påverka de folkvalda politikerna. Ingen bilentusiast skulle väl säga nej till lägre drivmedels-

skatter, bättre förutsättningar för banor, både befintliga och nya, samt lättare tillgång till rallyvägar?

Det kommer ett riksdagsval i höst. Då kan vi påverka genom att vara pålästa och rösta.

I nästa nummer av Bilsport Rally&Racing planerar vi att presentera svar från alla riksdagspartier var de står i frågor som rör motorhobbyn.

DETTA SKRIVER JAG några dagar efter påsk. Ute är det sol, klarblå himmel och 14 plusgrader.

Tävlings- och eventkalendern är fullmatad med lockande arrangemang från norr till söder. Dessutom är vi befriade från restriktioner som vi tvingats anpassa oss efter de två senaste åren.

Du som läser detta roas förmodligen av motorsport i allmänhet och bilsport i synnerhet. Ta tillfället i akt att besöka några tävlingar och evenemang. Ställ upp och tävla om du har möjlighet.

Att äntligen få komma ut och göra det roligaste som finns samtidigt som vi får träffa likasinnade är värt mycket. Nu är det viktigare än någonsin att stå enade. Och allt går lättare när vi mår riktigt bra!



Mikael Johansson Redaktör

INNEHÅLL

4 PARC FERMÉ Se sådan stil de har.	22 RALLY Emil Karlsson, Hällefors MK.	48 IS-RACING SM-säsongen 2022 summeras.
6 RALLY Tom Kristensson slog på stort i Hörby.	29 SOMMARDÄCK RALLY Däcklistan 2022 från SBF.	50 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET Nyheter, officiella meddelanden och kalender.
12 TILLBAKABLICK Nostalgi, minnen och arkiv.	30 ELMIA 2022 Bilsport Performance & Custom Motor Show.	54 MÅNADENSTÄVNING Simrishamnsmixen, Simrishamns MK.
14 RALLY Bilsport RallyCup-premiär i Anderslöv.	34 RALLY Toppteam i SM – GN Motorsport.	65 KRÖNIKA Thomas Lindbergs äventyr.
18 RACING Osäker framtid för svensk formelracing.	40 NOTISER Nyheter och krönika.	

NÄSTA NUMMER UTE 7 JULI Som prenumerant får du tidningen tidigare

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15
WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING

Utgivare
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon
Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

E-post redaktionen
rallyracing@rallyracing.se

E-post direkt
fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida
www.bilsportrallyracing.se och www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Redaktör
Mikael Johansson, 0455-33 53 83

Redaktion
Thomas Lindberg, 072-554 01 94
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

Layout
Christian Hansson, 0455-33 53 59

Bildchef
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur
Petra Stieger, 0455-36 12 05

Medarbetare i detta nummer
Stefan Boman, Kurt Eliasson, Micke Fransson,
Bengt-Åce Gustavsson, Mattias Larsson,
Mattias Persson, Tony Welam.

Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90

ANNONSAVDELNING

Företagsannonser
Bilsport Rally&Racing
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

Annonsförsäljning
Jonas Andersson, 0455-36 12 97,
jonas.andersson@fabas.se

Annonsproduktion
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

PRENUMERATION

Beställs på www.rallyracing.se/prenumerera eller kontakta vår kundservice på kundservice@fabas.se eller telefon 0455-30 29 30. Pris helår (7 nr) 469 SEK. Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

MARKNADSAVDELNING

Marknadsansvarig
Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

Utställningar och träffar
Anders Blomgren, 070-248 46 11

ÖVRIGT

Teknisk produktion och repro
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 55

Tryck
V-TAB, Vimmerby.

Copyright
Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346
Bilsport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Allt material i Bilsport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Upplaga
Kontrollerad av Media Audit.

Personuppgiftspolicy
Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss. Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy. Läs mer på www.fabas.se/integritetspolicy

OMSLAGSBILDER

Stora bilden
• Emil Karlsson, Hällefors MK med co-driver Jessica Larsson, Rasbo MK. Volvo 940. FOTO: MICKE FRANSSON

Övriga bilder
• Formula Nordic. FOTO: Bengt-Åce Gustavsson.
• Co-driver Ida Levin, SMK Hörby, visar sin mobiltelefon. FOTO: MATTIAS LARSSON
• Staffan Andersson, GN Motorsport. FOTO: JOACHIM CRUUS

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)

Parc fermé...

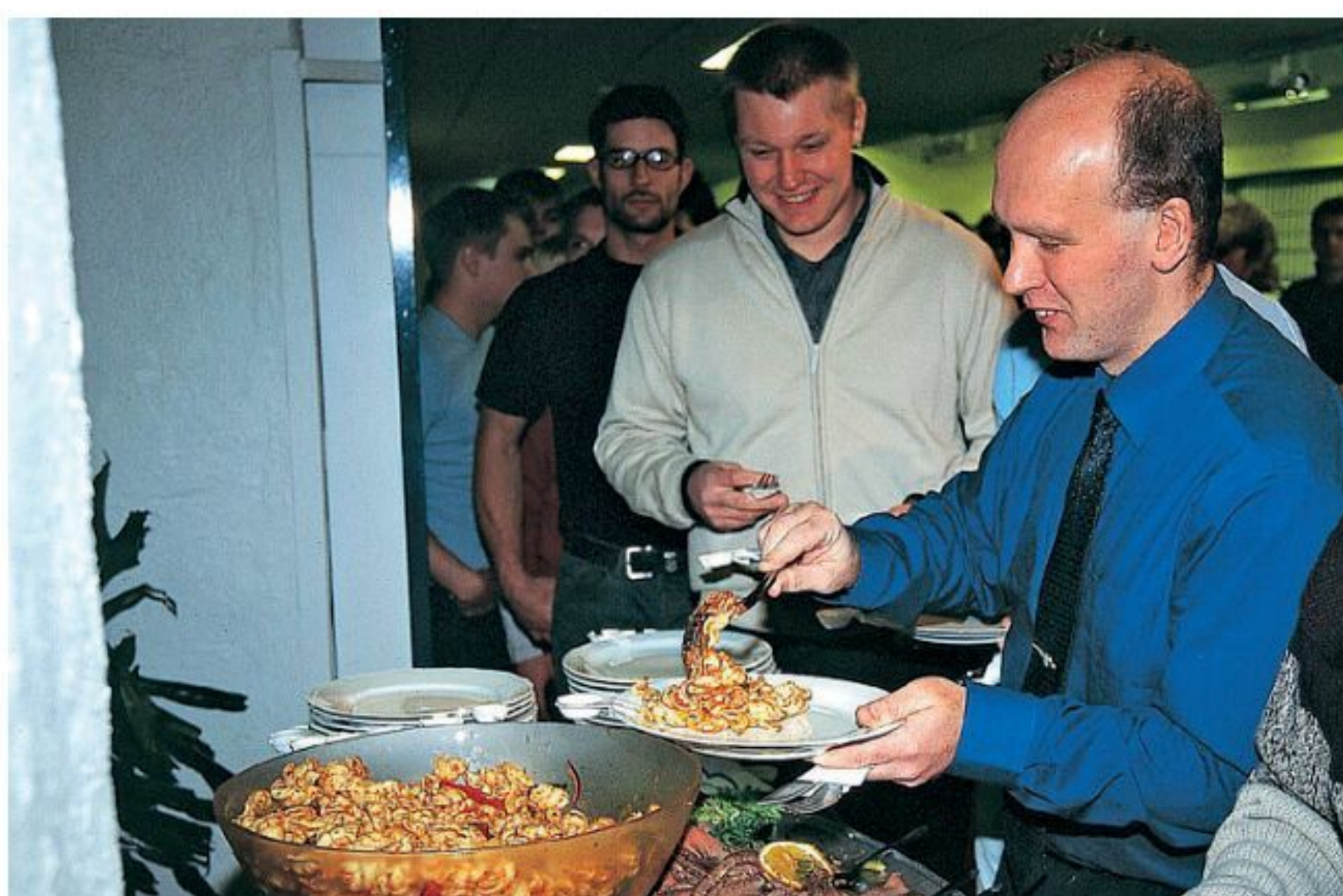


Alla uppskattar tydligen inte det vackra ljudet av en BMW i rallyskogen.

FOTO: MICKE FRANSSON

Se sådan stil de har

FOTO: JA DET KAN MAN UNDRÄ



I samband med en prisutdelning för Bilsport RallyCup för snart 20 år sedan sågs Mandolf Gräsrot sleva upp mat med liv och lust.

FOTO: THOMAS LINDBERG



Var det Fredrik Ekblom som hämtade sin Bilsport Award-utmärkelse på Elmia år 2000? Eller är det Hubbe Bergh som döljer sig bakom tavlan?

FOTO: MCKLEIN



Så sent som i februari i år var det fortfarande aktuellt med ständiga covid-19-tester. East African Safari Rally var inget undantag.

VEM ÄR VEM?

FOTO: TONY WELAM



Norske rallyföraren Oscar Solberg, son till Henning och kusin till Oliver?

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



Timo Salonen från Finland, rallyvärldsmästare säsongen 1985?



FOTO: MCKLEIN

Somliga unnar sig gärna en stunds power nap efter att de vassaste ekipagen har passerat. Så klart på behörigt avstånd från vägen.



#513875

MIGSVETS 180

Liten portabel migsvets med IGBT inverterteknik, kompakt design och låg vikt. Går att svetsa i stål och rostfritt stål med 0,6, 0,8 eller 1,0 mm solidtråd tråd, i max 5 kg spolar. Komplet med svetspistol 3 m och återledare med jordklämma. Går även att konvertera för att svetsa med flussfylld tråd (som inte kräver skyddsgas). .

4.795 KR
~~5.990 KR~~**25.900 KR**
~~32.500 KR~~

#519789

ENGELSKT HJUL

Forma plåt och skapa dina egna skärmar, huvar, tak, dörrar och bensintankar till din bil eller motorcykel med denna vårsting-modell av engelskt hjul i retrostuk. Ger perfekt resultat utan något behov av plåtslagning eller spackel. Superkraftig gjutjärnskonstruktion.

**699 KR**

#520630

POLERPALL

Rullbar pall med låg vikt och smart förvaring för dina polermedel och tillbehör. Polerpallen har utdragbart fack under sitsen samt smådelförvaringsbrickor med plats

NYHET**1.403 KR**

#532267

ÅNGTVÄTT, 2000 W

Kraftfull ångtvätt som effektivt tar bort ingrodd smuts från bilens in- och exteriör skonsamt utan någon risk för skada.

KAMPANJ**5.995 KR**
~~9.326 KR~~

#511083

VERKTYGSVAGN MED TUMVERKTYG, 143 DELAR

Verktögsvagn med totalt sju lådor varav fem av dessa är fyllda med verktyg i tum som täcker det större behovet i verkstaden och entusiastgaraget.

**21.513 KR**

#495738

METALLSVARV 250GX550, 1-FAS 230V

Metallsvavv lämplig för reparationsarbeten. Vridstuv, förstärkt bädd med V-prisma ger exakt styrning av släde och dubbdocka. Växling av varvtal via kilrem. Levereras med 3 och 4-backschuck 125 mm, drevsats för gängskärning, diverse nycklar, stänklåda samt stativ.

**24.349 KR**

#506475

TVÅPELARLYFT MED FRITT GOLV, 4-TONE

Hydraulisk tvåpelaryft med självlåsande lyftarmar och fritt golv som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för verkstaden, de smidiga armarna gör att den även passar till låga bilar.

KAMPANJ**1.295 KR**
~~1.599 KR~~

#89343

PULVERLACKERINGSSPRUTA

Få ett professionellt resultat hemma! Nu kan du lacka med pulver och få en tålig yta som inte släpper eller flagnar.

**1.883 KR**
~~2.495 KR~~

#509658

SATINERINGSMASKIN

Satineringsmaskin är ett ytkonditioneringsverktyg för färg- och rostborttagning, grovrengöring, slipning, satinerings, mattering och polering av ädelstål, trä och andra material. Maskinen har flera fördelar och genom ett enkelt byte av trumma kan du skifta mellan grovrengöring, slipning och polering. Perfekt maskin för ytrostborttagning och preparation av plåtar före svetsning, och mycket mer!

**31.500 KR**

#498004

ENPELARLYFT, FLYTTBAR MANUELLA SPÄRRAR

Flyttbar hydraulisk enpelaryft med mekaniska spärrar som tar mindre plats än en tvåpelaryft. Inga installationsbekymmer med för klen betongplatta eller värmeslingor som ligger i vägen vid fastsättning.

NYHET**11.995 KR**
~~15.418 KR~~

#513876

TIG W203 AC DC

Tig-svets med strömställare för växel-/likström (AC/DC) vilket gör svetsen lämplig för arbeten med samtliga metaller inklusive aluminium. Levereras med Stora Linde TIG-brännare med 4 m, gasslang med koppling och återledarkabel.

KAMPANJ**3.995 KR**
~~5.385 KR~~

#513169

SLIPMASKIN MED DAMMSUGARE 30 L

Paket med oscillerande enhandslipmaskin och dammsugare, för dammfri slipning. Oscillerande enhands-slipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor.

NYHET**995 KR**
~~1.080 KR~~

#505553

SKRUVSTYCKE, PROFFS, 125 MM

Hörndel till PELA röd/svart garageinredning bestående av under- och överskåp, rostfri bänkskiva samt två verktygstavlar. (LxBxH): 1270x965x2005 mm.

www.verktygsboden.se**Verktygsboden****KUNDTJÄNST**

info@verktygsboden.se
033 - 20 26 50

BUTIKEN I BORÅS

Källbäckstrydgatan 1
Mån-Fre 08-17, Lör 09-15

VERKTYGSBODEN



Temperaturen klättrade precis över nollan någon timme före start. Solen sken när SMK Hörby stod redo att släppa iväg startfältet i varvloppet Bilmansson Rallysprint.

Närheten till stadens centrum bidrog till att en stor mängd åskådare samlats. En annan anledning till nyfikenheten var att ortens världsmästare, Tom Kristensson, ställde upp till start med häftigaste sortens rallybil. Detta i samarbete med ett VM-rutinerat toppteam. AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT OCH FOTO)

HÖRDE VI VM I

Tidigt på söndagsmorgonen flockades allt fler nyfikna åskådare runt Tom Kristenssons hörn på serviceplatsen utanför Stjärneborg i Hörbys norra utkant.

En fullstor lastbil med släp, sex stabila tält, välfylld catering, försäljning av merchandise och samarbetspartners med egna montrar alldeles intill.

Hyundai i20 Rally2-bilen stod uppallad och motorn mullrade rätt

på tomgång. Runt bilen rörde sig enhetligt klädda mekaniker, var och en med fokus på sitt område. Språket var engelska och nu fick åskådarna i Hörby uppleva en air av internationell rallyverksamhet på toppnivå.

Teamet Kowax/B2Rally är baserat i Polen och har stor erfarenhet av motorsport.

Koordinatorn på plats i Hörby, Rafal Cebula, jobbade med Robert Kubica när denne körde VM. Han

och Kowax/B2Rally var också i allra högsta grad inblandade i finländaren Jari Huttunens senaste framgångar, WRC3-guld 2020 och WRC2-brons 2021. Tom Kristensson kan därmed inte klaga på uppbackningen inför årets säsong.

TOM BOR EN LITEN bit utanför Hörby. Han fyllde alldeles nyligen 31 år och gör nu ett omtag på sin rallsatsning.

När han för tolv år sedan debuterade som en glad och sladdfrisk förare i Volvo Original kunde varken han eller omgivningen förstå vilken karriär som just startat.

Han slet så mycket han orkade för att tävla så ofta som möjligt. Körde sällan av vägen och höll ordning på grejorna. Därmed fick han många mil i kroppen.

2015 slog Kristensson igenom nationellt när han körde hem tre VOC-titlar på riksnivå. Sedan



HÖRBY?

Tom [t.v.] inleder i år ett samarbete med erfarne co-drivern Andreas Johansson [t.h.]. De båda ser fram emot säsongen som ska ge en nytändning i bådas karriär.

gick det snabbt. Skåningen tog sig utomlands. VM-drömmen närmade sig tack vare målmedvetna och lyckade satsningar på Opel Rallye Cup i Tyskland och EM.

2020 fick Tom lön för mödan när han korades till juniorvärldsmästare i rally.

LEJONPARTEN av allt jobb som planering, möten, presentationer, skruvande och logistik har han alltid skött själv. Dock med

god hjälp av flera i sin närhet. Inte minst Christer "Krabba" Håkansson och Bertil Gunnarsson.

Allt har skett på Toms initiativ och han har hela tiden balanserat sin passion för att få göra det han tycker så mycket om, med den kommersiella och ekonomiska verkligheten.

Den viktiga co-driversysslan har sedan VOC-framgångarna hantlerats av Timmy Berntsson, Henrik Appelskog, Joakim Sjöberg och David Arhusiander.

Men steget från junior-VM till den näst högsta klassen i VM, WRC2, blev för stort även för ambitiöse Tom.

– Det krävde mycket mer jobb och ansvar än vad jag förutsåg. Månaderna efter VM-finalen 2020 hade jag 107 möten med potentiella samarbetspartners.

Lägg därtill all planering och hantering av logistik.

När Tom gjorde sin första VM-start 2021, på asfalt i Kroatien,

ställdes han mot stora, och budgetstarka medtävlare som Mads Østberg, Andreas Mikkelsen och Teemu Suninen.

Inledningsvis presterade svensken gångbara tider. Men längre än till SS 9 kom han inte. Där bommade han en hårnålssväng, för av och så var äventyret över.

– Helt mitt eget misstag. Jag är otroligt ledsen för det, kommenterade Kristensson och sa senare:

Bilmånsson Rallysprint på hemmaplan var Kristenssons första bekantskap med Hyundai i20 N Rally2 i skarpt läge. Bromsarna fick högt betyg av skåningen som har klubbadress SMK Hörby.



– Jag var helt slut i huvudet efter alla förberedelser och fick en black-out.

Säsongen fortsatte ungefär likadant. Visst levererade svensken flera fina sträcktider. Framför allt i Estland och Belgien. Men han kunde inte fokusera fullt ut på körningen eftersom han jobbade otroligt intensivt mellan tävlingarna för att ens komma till start.

Efter säsongen tackade Arhusiander för sig efter ett år bredvid Tom.

– David är en duktig co-driver och han tyckte att 2021 var ett av hans roligaste rallyår. Men han driver eget företag och kunde inte fokusera fullt ut på tävlandet. Jag har full respekt för hans beslut, kommenterar Tom.

PÅ SERVICEPLATSEN i Hörby har de första bilarna gett sig ut på sträckan. Samtidigt har Kristenssons inbjudna gäster börjat serveras rökt karré med potatisgratäng och gott om tillbehör.

Mekanikerna diskuterar däck och inställningar med en ständigt leende Tom som samtidigt gör sitt bästa för att prata med alla som vill få en minut med sin lokala stjärna.

Lugnt lutad mot en tältstolpe står Andreas Johansson och kollar sträcktider på sin telefon. Han är en erfaren co-driver som de sex senaste säsongerna läst noter åt Mattias Adielsson.

Från och med i år är han Kristenssons trygga stöd i bilen.

– Jag är jättemotiverad inför den här säsongen. Vi har bland annat förberett oss genom att träna mycket noter tillsammans. Det känns riktigt bra och jag har bilden av att Tom har koll på läget med ordning och reda omkring sig.

Andreas ska åka första sträckan med Tom i Hörby. De två andra, plus en extra VIP-runda, är vikta åt inbjudna samarbetspartners och åt rallyprofilen/youtubern Tim Liljengren.

Plötsligt står kommunalrådet i Hörby, Cecilia Bladh in Zito, i tältet. Hon har en tävlingsoverall knuten runt midjan eftersom hon fått glädjen att åka med i en av förbilarna. Det är Tommy "Motorbloggaren" Svensson som lotsat in henne till det stora teamet för att hon ska få en insyn i verksamheten.

Teamkoordinatören Rafal skiner upp när de presenteras och faller

ut i en rad superlativer om såväl arrangemanget som orten och dess medborgare.

Utanför tältet rör sig en ström åskådare samtidigt som alltför många gäster mättas i den trevliga miljön.

VAD HAR DÅ Tom för tanke med säsongen 2022?

– Först och främst vill jag fortsätta köra rally. Och för att utvecklas som förare vill jag göra det i en Rally2-bil.

Under vintern förde han diskussioner med flera team och tittade på olika tävlingsupplägg.

– Det landade i att jag och Andreas ska köra för det polska teamet Kowax/2Brally i en Hyundai i20 Rally2-bil. Och i stället för att satsa på ett mästerskap är planen att mixa mellan utvalda VM-, EM- och SM-tävlingar. På så

sätt kan jag även lägga till eller dra ifrån tävlingar, beroende på hur säsongen utvecklar sig.

Han är så klart mycket medveten om situationen i världen, med oroligheter i närområdet, höga drivmedelspriser och en pågående inflation.

– Detta påverkar oss alla, inte minst mina samarbetspartners. Jag är otroligt tacksam för, hur de trots detta, gör allt de kan för att stötta mig.

Därför valde Tom att ta hem teamet till Hörby för att verkligen visa vilken nivå hans satsning befinner sig på.

Han ser sig om bland alla människor och ser nöjd ut. "Smiling Tom", som han kallas i den internationella rallyvärlden.

– Jag känner att det här blev en succé. Mycket folk, bra väder, stort intresse, god försäljning av merchandise och vi serverar mat till drygt 100 gäster under dagen.

FÖRRA ÅRET körde Tom en Ford Fiesta Rally2. En bil som han fick som pris när han vann junior-VM.

– Nu behövde jag börja om på ny kula. Framför allt köra en annan bil, för att få något att jämföra med. Att komma vidare. Målet är att genomföra tävlingarna utan misslag, bara fokusera på min körning och hitta den där glädjen igen. I år kan jag tävla utan att ha tyngden över mina axlar att behöva sköta precis allt runt omkring.



Bertil Gunnarsson har följt och stöttat Tom under karriären. Bland annat skriver han pressreleaserna och hanterar fakturor.

KRISTENSSONS 2022-KALENDER

3 april Bilmånsson Rallysprint, Sverige, Asfalt
8-10 april Kowax Valasská Rally Valmez, Tjeckien, Asfalt
23-24 april Rajd Swidnicki-KRAUSE, Polen, Asfalt
27-28 maj South Swedish Rally (SM), Sverige, Grus
11-12 juni Rajd Polski (ERC), Polen, Grus
2-3 juli Rally Liepaja (ERC), Lettland, Grus
4-7 aug Secto Rally Finland (VM), Finland, Grus
27-28 aug Barum Czech Rally Zlín (ERC), Tjeckien, Asfalt
2-3 sep Västarrallyt (SM), Sverige, Grus

TOM KRISTENSSONS TIDSLINJE

1991 Föddes
2010 Rallydebut i Anderslövrrallyt
2011 3:a SMK Hörbys KM
2012 1:a SMK Hörbys KM
2012 1:a Södra BF DM C-Cup
2012 2:a Sydsvenska RallyCupen
2013 1:a Södra BF DM VOC
2014 1:a Södra BF DM VOC
2014 1:a Sydsvenska RallyCupen
2015 1:a VOC Nordic West Euro Cup
2015 1:a VOC Sommarserien Elit A
2015 1:a VOC Sverigeserien Elit A
2015 2:a VOC Vinterserien Elit A
2016 2:a ADAC Opel Rallye Cup
2016 Bilsport Award Årets Rallyjunior (juryval)
2016 Bilsport Award Årets Junior (läsarnas val)
2017 1:a ADAC Opel Rallye Cup
2018 2:a EM Junior U27
2018 2:a SM Otrimmat 2WD
2018 3:a SM sommarsprint 2WD
2019 2:a VM FIA Junior WRC
2020 1:a VM FIA Junior WRC



Internationellt har Kristensson fått smeknamnet "Smiling Tom". Fast precis före start, då åker jägarblicken på.

TRACTIVE

motorsport transmissions

Drivaxel Volvo 240, 940 HT Differential Volvo 1031 HT RD905

Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.

Tractive AB | bjorn.engstrom@tractive.se | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | www.tractive.se

Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra



Hörbys kommunalråd, Cecilia Bladh in Zito (t.v.), fick idel lovord om orten och arrangemanget av teamkoordinatören i Kowax/2Brally, Rafal Cebula (t.h.).

Hyundaien han rattade hemma i Hörby kördes i fjol, bland annat, av Jari Huttunen i tre VM-tävlingar.

Tom hade bara ett litet kort test med bilen inför dagen på hemmaplan. Men efter sträckorna var han mycket nöjd.

– Bromsarna är det absolut bästa med bilen. Den har bra balans och vi har jobbat en del med setup och provat lite olika däck. Självklart återstår detaljer att jobba på, men så är det ju alltid.

RESULTATMÄSSIGT blev inte hemmatävlingen någon succé. Sträckan på industriområdet skulle köras tre gånger tre varv. Och i en omgång blev det ett varv för mycket efter ett missförstånd i bilen.

– Självklart hade vi velat vinna, eller i alla fall prestera ett så bra resultat som möjligt. Men det är samtidigt första gången jag kör

bilen fullt ut och i dag var inte resultatet det viktigaste.

Tom ler när vi sitter ner och pratar samtidigt som mekanikerna jobbar och gäster kommer och går. Han njuter av den här tillvaron och utbrister:

– Mitt mål är att komma tillbaka till WRC2 så fort jag kan med så bra förutsättningar som möjligt.

Han tar en klunk vatten ur en vattenflaska med en etikett fylld av snirkliga konsonanter som bildar något polskt varumärke.

– Just nu tror jag att det här upplägget, att köra utvalda tävlingar för Kowax/B2Rally, är en smart väg för mig att gå. Nu är det upp till mig och Andreas att leverera, och i år kan vi göra det utan att ha någon press på oss.

Den soliga aprilsöndagen i Hörby gav gott bränsle till Kristenssons positiva inställning.



Ett oroligt närområde påverkar oss alla. Samtidigt menar Tom att vi inte ska sluta göra sådant som skapar glädje, som att arrangera och tävla i rally.

Och trots att hans eget tävlingsmässiga resultat uteblev, så placerade sig bilen väl.

SAMARBETSPARTNERN Mats Andersson, AM Elteknik, körde samma Hyundai Rally2:a till tredje plats totalt. Detta med Mats pappa, nyligen 80 år fyllda Östen, i högerstolen. Totalt vann Hässleholm

MK:s Rolf och Tobias Grybb i en Citroën DS3 R5.

Den stora åskådarmassan och arrangörsklubben SMK Hörby verkade belåtna efter en lyckad dag.

Tom, Andreas och resten av teamet packade ihop för vidare transport mot Tjeckien där de tog sikte mot en asfalttävling i tjeckiska mästerskapet.

Med sitt ständigt positiva mantra tar sig 2020 års juniorvärldsmästare an nya utmaningar med liv och lust.

– Jag frågar mig själv ”varför” jag gör något och ”vad innebär det för mig” att göra något. Ställer man de frågorna till sig själv och kommer fram till positiva svar, då ska man ta sig an den utmaningen man står inför.

– Med den inställningen kan vem som helst nå sina mål. ●



Åskådarna fick se hur mekanikerna i ett proffsteam med vana händer bytte hjul och justerade setup. Mer än så behövdes inte skruvas den här dagen.

Under dagen serverades vällagad lunch till över 100 inbjudna VIP-gäster.



Nostalgia Festival

Ronneby Brunnspark 2 juli 2022

Välkommen till Nordens vackraste festival för genuina fordonsentusiaster. Den idylliska 1700-talsparken förvandlas till en familjefest med klassiska fordon av högsta klass, veteranmarknad, musikunderhållning och barnens Nostalgia Festival.



*Sveriges
Snyggaste Bil*



Klassiska båtar



Bilar



Underhållning



Veteranmarknad



Mc & mopeder



Ronneby Brunnspark | 2 juli 2022 | Kl. 10-17 | Entré: 200 kr*

www.nostalgiafestival.se

Arrangör: **NOSTALGIA**
MAGAZINE

Medarrangör:



*Med reservation för eventuella ändringar. *Under 15 år fri entré i målsmans sällskap.*

STRÖMBERGS SOM SAAB-SEGER

Rally-SM för 40 år sedan – säsongen 1982 – var ”vintertungt” med fyra av de sju deltävlingarna på snöunderlag. Och redan helgen före midsommar kördes det andra av de tre grusrallyna, Kvastadansen i Kalmar, där två av årets tre mästare korades.

Stig Blomqvist körde hem Special-klassen i sin Audi Quattro med full poängpott och Arne Allansson, Toyota Starlet säkrade guldet i otrimmade Standard B. Men i Standard A levde titelstriden vidare mellan Kalmar-vinnaren Ola Strömberg, Saab 99 Turbo, Per Eklund, d:o och Kalle Grundel, VW Golf GTI.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Per Eklund var obesegrad i Standard A, men hade nollat med kopplingsproblem i andra vinter-ronden. Han hade vunnit i Bergslagen, i Svenska – där han också var fyra totalt – och även i gruspremiären, DU-rallyt i Sörmland-Västmanland.

Men Pers huvudfokus låg på fabriksstyrningen i Toyotas VM-stall, där den då 36-årige värmlänningen gjorde sin bästa internationella rallysäsong toppad med andraplatser i Portugal, Nya Zeeland och i Bandamarallyt i Elfenbenskusten och total femteplats i VM-tabellen.

Portugalrallyt kolliderade med Hälsingerallyt och när Kvastadansen i Kalmar kördes helgen före midsommar var Per i Nya Zeeland. Vid båda tillfällena tog i stället Saab

Sport&Rally-kollegan Ola Strömberg hand om klassegern och slutade tvåa respektive trea totalt.

I SOMMARFAGRA Kalmar bjöds SM-åkarna en 27-milabana med 15 mil SS under en komprimerad åttatimmarsdag – 11-19. Stig Blomqvist körde hem totalsegern och klassvinsten i Special före Björn ”Nalle” Johansson Opel Ascona 400 och Arne Allansson triumferade i Standard B. Stig och Arne säkrade därmed SM-gulden i respektive klass.

I Standard A utmanades Ola Strömberg länge av Erik ”Eken” Johansson, Saab 99 Turbo, Roger Ericsson, Opel Ascona B och Kalle Grundel, VW Golf GTI, men spurtade till klar seger och god titelchans inför den avgörande SM-ronden.

FÖR 30 ÅR SEDAN

● Sin första EM-delseger tog blivande rallycrossset **Michael Jernberg** på favoriten **Kenneth Hansens** hemmabana Kinnekulle där det årets svenska EM-deltävling avgjordes. Här hissas Skene-föraren efter sin Division 1-triumf av fr.v. Kenneth Hansen (tre), **Bjørn Skogstad**, Norge (två) och **Ludvig Hunsbedt**, d:o, BMW M3 (fem). Alla i topptrion körde Ford Sierra RS500. Värstingklassen Division 2 vanns av britten **Will Gollop**, MG Metro 6R4, före norrmannen **Thor Holm**, Ford RS200, och svenskarna **Bengt Wiklund**, MG Metro 6R4 och **Tommy Kristoffersson**, Audi Quattro.



FÖR 20 ÅR SEDAN



● Med fem tusendels sekund tog **Roberto Colciago** pole position före **Janne ”Flash” Nilsson** inför STCC-premiären på Mantorp Park 2002. Inte oväntat blev det sedan racestrid på kniven genom startböjen. Flash på yttern i sin Volvo S40 utmanar italienaren i gul Audi A4 Quattro i hopp om innerspår och ledning in i den följande högersvängen. Till slut blev det dock vinst och snab-baste varv för Colciago här i första heatet. Flash Engineering tog revansch i andra heatet, där **Edward Sandström** styrde teamets andra S40 till seger före Colciago, som emellertid toppade STCC-tabellen efter denna inledande helg.

RIGA



FÖR 40 ÅR SEDAN

● Full forcering visade **Ola Strömberg**, Nora MK, på väg mot seger i Standard A-klassen i Kalmar MK:s SM-rally Kvastadansen. Ola lotsades i sin Saab 99 Turbo av **Hans-Göran Ericsson**.

FÖR 15 ÅR SEDAN

● Svettig attack gjorde **Niklas Hägg** över klassiska Kila-fjället i Lars-Erik Torph Memorials 30-gradiga junihetta. Grönsallad i fronten är enda spåret av en högfartsstuds vid sidan av vägen tidigare på tvåmilasträckan, ett tillbud som kunnat få värre konsekvenser. Nu kostade den knappast någon placering för Niklas som lotsades i GT4-Toyotan av **Markku Kangas**. I Säffle-tävlingen som ingick i Supercupen 2007 slutade ekipaget fyra totalt bakom segrande hemmaåkaren **Jerker Axelsson**, **Mats Jonsson** och **Eddie Hörbing**.



FÖR 10 ÅR SEDAN



● Pappa **Mikaels** hemmabockade kartchassin rattade Hedemora-tvillingarna **Tobias**, t.v. och **Mattias Sjögren** säsongen 2012, medan pappa och storebror **Andreas** mekade. Bröderna har lagt hjälmen på hyllan, men Tobias har fortsatt karriären och var ifjol SM-femman i KZ2. Året innan bodde han i Tyskland, byggde chassin hos Mach1 och tävlade i tyska mästerskapet.

21: A SÄSONGEN HAR STARTAT

Årets nationella gruspremiär i rally utgjorde även starten för den 21:a säsongen av onotade BilSport RallyCup.

Rally Anderslöv, bara en dryg mil norr om Sveriges sydligaste udde, Smygehuk, blev dramatisk redan på första sträckan. Därefter levererades flera skiften i tåten där sekundfighterna var täta hela dagen.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO)

Redan en månad före tävlingen var anmälningslistan fullbokad. Så stort var intresset att delta i säsongspremiären av onotade BilSport RallyCup.

Efter hand föll några ifrån medan några tillkom och slutligen anlände 107 ekipage till Jordberga strax utanför Klagstorp i södra Skåne.

Några minusgrader tidigt på morgonen byttes mot en handfull plusgrader i solen under dagen. Men det var inte någon värme för de många åskådare som letat sig ut till sträckorna. Å andra sidan lät de sig värmas av spektakulär körning och sekundraffel.

ENLIGT BILSPORT RALLYCUP-reglerna anför de olika standardklasserna av ungdomsförarna. Därefter kommer Appendix K-bilarna och slutligen trimmade 2WD-bilar i ordning A-, B- och C-förare.

Knappt halvvägs in på första sträckan startade dramatiken på allvar när Vimmerby MS-föraren Morgan Olsson och hans kart-

läsare Björn Jacobsson bommade ett vägbyte och körde omkull med sin Volvo 240 App K.

Sju minuter senare startade danskarna Morten Eskildsen/Michael Sahl Christensen med sin App K-Peugeot 309. Duon körde cupen i fjol och tog då bronsmedalj i sin klass. Nu bar det sig inte bättre än att de hamnade upp och ner i ett vattenfyllt dike inte långt före Morgan Olssons böj.

Just där fanns inga åskådare och det tog några skrämmande minuter innan Morten och Michael lyckades ta sig ur bilen. Genomblöta av vatten och läckande bensin fick de hjälp av räddningstjänsten att bli både rena och torra.

Lyckligtvis klarade sig danskarna oskadda, men incidenten tog sådan tid att resten av startfältet fick åka direkt till andra sträckan.

Alla som inte startade på SS 1 fick en beräknad sträcktid av arrangören och detta gjorde att ungdomsekipaget Wille Gad/Magnus Gad från Lessebo MK toppade totalt!



Arlövs MC:s Paul Edvinstam och hans kartläsare Ola Stenberg provade att spela bilbowling. Duon kom i mål men fick nöja sig med en buckla i högerdörren.



Gullabo RC:s Camilla Andersson/Anette Pettersson lever sin rallydröm samtidigt som de samlar in pengar till Bröstcancerförbundet. Team Rosa Rallyrattar är en frisk fläkt i rallyskogarna.



Thomas Karlsson är den tredje mest medaljstinna föraren i Bilsport RallyCups historia. Södra Sunnerbo MK-föraren har tio medaljer varav ett guld. Nu lotsades han av Emil Karlsson till klassegger i Klass 3 och lade därmed en god grund för en elfte topplacering i cupen.

RALLY ANDERSLÖV 2022

Nationellt rally på grus. Arrangeras enligt SBF:s reglemente.

Första deltävlingen i Bilsport RallyCup 2022.

Start och mål vid OP Maskiner i Klagstorp. Tre olika specialsträckor som körs två gånger. SS1/SS4 något skilda sträckningar.

En timme service efter SS3.

Inga noter och rekognosering av sträckorna ej tillåtet.

Arrangörsklubb: Trelleborgs MK.

Tävlingsledare: Lars Mattsson.

Teknisk chef: Evert Nilsson.

Antal startande: 107 st.

Antal ekipage i mål: 81 st.

Totallängd: Cirka 84 km.

SS-längd: Cirka 30 km.

SS 1: Gabelljung 1, 4,60 km

Snabbast på SS 1: Wille Gad, Lessebo MK, Volvo 940, 2.52,3, [96,11 km/h].

[32 ekipage fick "beräknad tid" på SS 1 efter att sträckan stoppats]

SS 2: Svartesjö 1, 5,20 km

Snabbast på SS 2: David Pettersson, Asarums MS, Toyota Starlet, 3.05,1, [101,13 km/h].

SS 3: Björneborg 1, 4,60 km

Snabbast på SS 3: Patrik Karlsson, Oskarshamns RRC, Volvo 940, 2.53,4, [95,5 km/h].

SS 4: Gabelljung 2, 5,03 km

Snabbast på SS 4: Pontus Berglund, SMK Hörby, Volvo 940, 3.20,3, [90,4 km/h].

SS 5: Svartesjö 2, 5,20 km

Snabbast på SS 5: Joacim Kristiansson, SMK Hörby, Toyota Corolla, 3.23,9, [91,81 km/h].

SS 6: Björneborg 2, 4,60 km

Snabbast på SS 6: Joacim Kristiansson, SMK Hörby, Toyota Corolla, 2.50,2, [97,3 km/h].

BILSPORT RALLYCUP 2022

2 april, Rally Anderslöv, Trelleborgs MK

30 april, Zabra-Rallyt, Nybro AC

4 juni, Gruvrundan, Åtvidabergs MK

2 juli, Semesterturen, Södra Sunnerbo MK

20 aug, Emiltrofén, Vimmerby MS

17 sep, Klappjakten, Ydre MK

1 okt, Rally Gimmersta, Katrineholms MK

5 nov, Novemberskölden, Nässjö MK



Sedan drygt 20 år tillbaka har Peter Friberg, Ludvika MS, ett par SM-brons på meritlistan. Tyvärr kom inte Peter och kartläsande Rebecca mycket längre än en sträcka innan Saab 99 turbon tackade för sig.



Tävlingens näst största segermarginal kunde Janne Blom och Ted Malm skryta med. Finspångs MS-föraren var mer än en minut snabbare än övriga i Klass 6.

Morgan Olsson, Vimmerby MS, har totalvunnit sin klass i BRC inte mindre än åtta gånger genom åren. Dessutom har han tre andraplatser. Nu kom han bara cirka två kilometer in på första sträckan innan detta hände och därmed gav han konkurrenterna ett litet försprång i årets serie. Efter att ha krånglat sig över däcktraven stannade Volvon lugnt och stilla liggande på högersidan. Räddningspatrullen fullbordade sedan rullningen genom att välta runt bilen över taket. Besättningen klarade sig oskadda.



► På andra sträckan slog David Pettersson/Robert Goude, Asarums MS, till med sträckseger och gick upp i totalledning. Men säg den lycka som varar. På nästa sträcka gick en packning till termostathuset sönder, vilket strandade den ettriga Toyota Starleten.

Snabbast på SS 3 var Patrik "Fluppe" Karlsson/Andreas Karlsson, Oskarshamns RRC. Patrik har gjort comeback i rallysporten och hoppas kunna köra hela cupen i år.

Men även om Fluppe var snabbast på trean så ledde nu Nybro AC-duon Håkan och Anders Tagesson.

Nu fick de tävlande en timmes välbehövlig återhämtning och möjlighet till justeringar under ett serviceuppehåll.

DÄREFTERSKULLE sträckorna köras en gång till. Med den lilla skillnaden att sträckningen på SS 4 nu

gjorts om lite mitt på, sedan förmiddagens passage som SS 1.

Efter halvtidsvilan var SMK Hörbys Pontus och Peter Berglund mest på hugget och tog nästa sträckseger. Tagesson höll sig kvar i totalledning. Men på femte sträckan var det slutkört för

familjen Tagesson när Volvo 240:ns bakaxel gav upp.

De två resterande sträckorna blev Joacim Kristianssons show. SMK Hörby-föraren lotsades av Roger Clausson och duon vann till slut totalt med sin Toyota Corolla.

Även i flertalet av de övriga klasserna bjöds på riktigt spännande dueller. En bättre start på grus-säsongen är svårt att tänka sig.

Budgetserien BilSport RallyCup bibehåller sin popularitet efter två decennier. I år innehåller serien åtta deltävlingar. Katrineholms MK tillkommer som ny arrangör av en cupdeltävling senare i höst. ●

"BUDGETSERIEN BILSPORT RALLYCUP BIBEHÅLLER SIN POPULARITET."



Inget större fel på återväxten i rallyskogen när debutanterna laddar så här. Gullabo RC:s Patrik Lundström/Per Bondesson ställde gladeligen upp Volvo 945:an på väg mot C-licens.



Bästa ekipage efter de fem främsta i A 2WD blev B-föraren William Andersson från Vimmerby MS navigerad av Algot Andersson. Sexa totalt och seger i Klass 7 var så klart en framgång.

Resultat Rally Anderslöv 2022

UNGDOMSRALLY(5 ST)

- 1) Wille Gad/Magnus Gad, Lessebo MK, Volvo 940, 19.45,1
- 2) Wilmer Jonsson/Mattias Andersson, VÖMK, Volvo 940, +01.09,5
- 3) Anna Lundell/Julia Thulin, Tomelilla MK, Volvo 240, +02.26,3

KLASS 1 – A-/B-FÖRARE GRUPPE (8 ST)

- 1) Jonas Lindfors/Simon Lindfors, Eskilstuna MK, VW Golf, 20.14,8
- 2) Hans Andreasson/Roger Hägg, Kullings MS, Audi 80, +00.37,2
- 3) Arne Nörager/Hannes Nörager, Östgöta BSF, Mercedes C180, +00.44,8

KLASS 2 – C-FÖRARE GRUPPE (10 ST)

- 1) Per-Arne Axelsson/Lars Gustafsson, Gullabo RC, Toyota Corolla, 21.29,1
- 2) Patrik Lund/Jonas Frejd, Målilla MK, Toyota Corolla, +00.23,2
- 3) Anders Hugosson/Joakim Gustafsson, Wäxjö MS, Ford Focus, +00.23,3

KLASS 3 – A-/B-FÖRARE GRUPP F, N, 1300 (8 ST)

- 1) Thomas Karlsson/Emil Karlsson, Södra Sunnerbo MK, Volvo 940, 20.05,9
- 2) Anders Östberg/Anna Svensson, SMK Hörby, Volvo 940, +00.16,0
- 3) Jonas Gustavsson/Ulf Olsson, Hässleholms MK, Volvo 240, +00.31,2

KLASS 4 – C-FÖRARE GRUPP F, N, 1300 (15 ST)

- 1) Linus Johansson/Hugo Nilsson, Ryds MK, Volvo 940, 20.11,7
- 2) Christian Tranström/Ellinor Tranström, SMK Hörby, VW Golf, +00.08,0
- 3) Rasmus Johansson/Dennis Kullberg, Karlskrona AK, Volvo 740, +00.09,8

KLASS 5 – A-/B-C-FÖRARE APP K –1975 & MAX 74 (16 ST)

- 1) Urban Farbäck/Anders Braf, SMK Eksjö, Opel Kadett GTE, 19.44,0
- 2) Mats Myrsell/Esko Junntila, SMK Hedemora, Porsche 911 RSR, +00.03,1
- 3) Jonas Nelson/Magnus Folkesson, Silverdalens MSK, Opel Ascona A, +00.05,9

KLASS 6 – A-/B-/C-FÖRARE APP K 1976-1990 EJ 4WD (10 ST)

- 1) Janne Blom/Ted Malm, Finspångs MS, Volvo 240, 19.26,6
- 2) Joakim Petersson/Jan Nilsson, Tjust MK, Opel Kadett 2.0, +01.03,5
- 3) Johan Forsberg/Henrik Risberg, Gullabo RC, Volvo 242, +01.18,8



Joacim Kristiansson (t.v.) och hans kartläsare Roger Clausson (t.h.) firade totalsegern i årspremiären av Bilsport RallyCup.

KLASS 7 – A-/B-/C-FÖRARE GRUPP H CLASSIC (5 ST)

- 1) William Andersson/Algot Andersson, Vimmerby MS, Volvo 240, 18.55,8
- 2) Görgen Persson/Tomas Hallén, Hässleholms MK, Volvo 240, +00.50,7
- 3) Peter Jakobsson/Anders Petersson, Vimmerby MS, Ford Sierra, +01.21,0

KLASS 8 – A-FÖRARE 2WD (14 ST)

- 1) Joacim Kristiansson/Roger Clausson, SMK Hörby, Toyota Corolla, 18.35,9
- 2) Lars Engström/Kurt Vilsson, Kullings MS, Volvo 940, +00.04,9
- 3) David Lindström/Jessica Svensson, Skillingaryds MK, Volvo 940, +00.06,4

KLASS 9 – B-FÖRARE 2WD (10 ST)

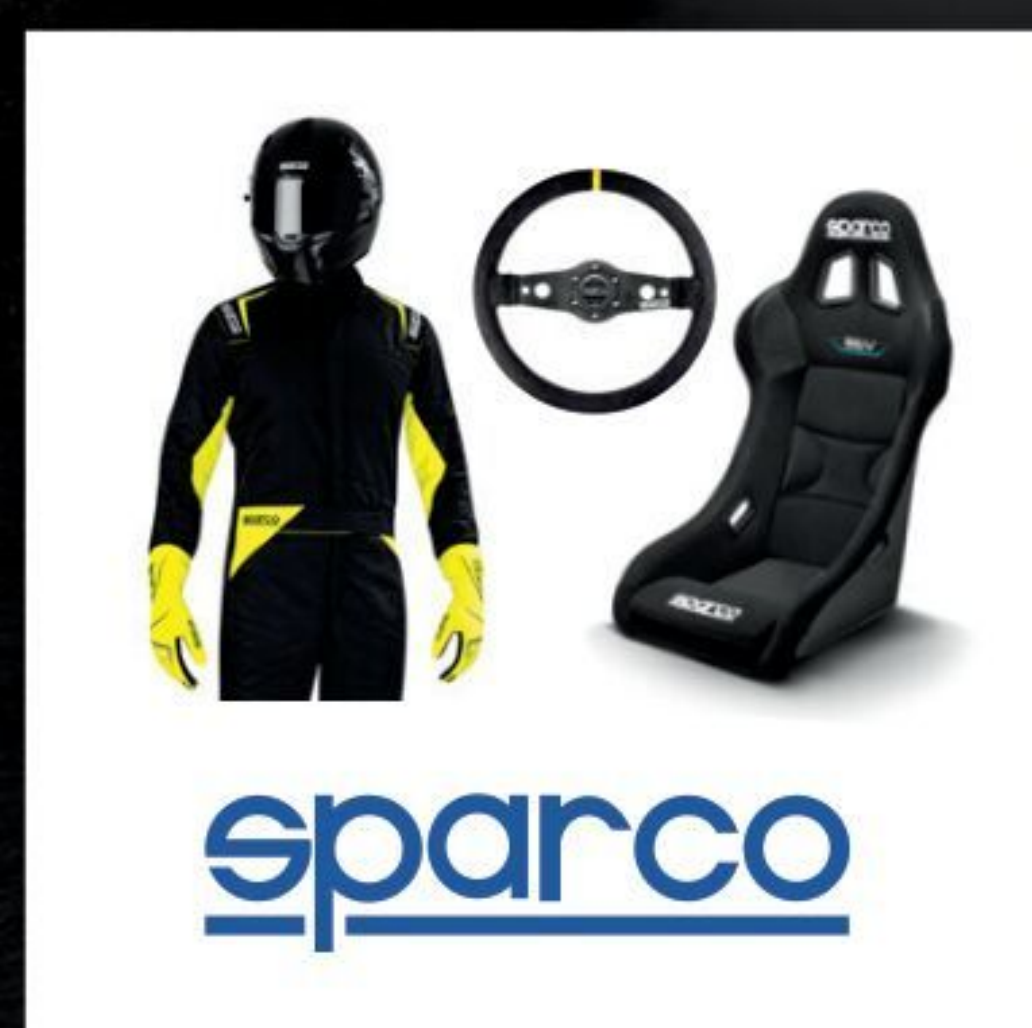
- 1) Terese Lennartsson/Johan Kastenman, Lunds AC, Opel Kadett, 19.15,2
- 2) Anton Måhagen/Joel Thapper, Åtvidabergs MK, Volvo 240, +00.15,3
- 3) Arvid Johansson/Alicia Jonasson, Lessebo MK, Volvo 940, +00.19,9

KLASS 10 – C-FÖRARE 2WD (6 ST)

- 1) Marcus Andersson/Joakim Karlsson, Olofströms MK, Volvo 240, 19.55,0
- 2) Bo Karlsson/Johan Fransson, Älmhults MK, Volvo 940, +00.11,7
- 3) Mathias Granback/Anton Granback, Oskarshamns RRC, Volvo 240, +00.18,8

AUTORACING

SNABBA LEVERANSER • STORT LAGER • FRAKTFRITT ÖVER 1000 KR



Vi har allt för dig och din bil. Kolla in alla varumärken och hela sortimentet idag.

AUTORACING.SE

Följ oss på sociala medier!

@Autoracing

**SVENSK
BILSPORT**

Partner till Svensk Bilsport

OSÄKER FRAMTID FORMELRACINGEN

Sverige har en lång och stolt tradition inom formelbilsracingen. Vi har tävlat med formelbilar i Sverige ända sedan andra världskriget. Men trots stora framgångar känns framtiden osäker. Vi tar historien från början och blickar sedan framåt.

AV BENGT-ÅCE GUSTAVSSON (TEXT & FOTO)



Direkt efter andra världskriget fanns ett sug att börja köra motortävlingar igen. 1947 kördes för första gången en klass som påminner om dagens formelbilar. Bilarna var enkla "cigarrer" med en motorcykelmotor på 500 cc.

Klassen fick beteckningen F3 500 cc, men kallades i folkmun för "Halvpannan" eller "Midget".

Sven "Bergvägg" Andersson och Bengt Peterson (pappa till Ronnie) var ett par av de tidigaste stjärnorna och dessa båda herrar började så småningom bygga formelbilar tillsammans under namnet Swebe.

1958 introducerades en mycket mer modern formelbil som kallades

Formula Junior. De första åren hade de motorn fram (1.100 cc), men sedan flyttades motorn bak och bilen fick ett modernt utseende.

Klart bästa föraren i Norden var finländaren Curt Lincoln. Bland de svenska stjärnorna märktes Picko Troberg, Sven Mattsson och Yngve Rosqvist.

Fem år senare uppgraderades bilarna och bytte namn till Formula 3. De hade 1.000 cc-motorer som monterats bakom föraren. Picko lyckades bra även i denna klass, men bäst av alla var naturligtvis Ronnie Peterson och Reine Wisell, som båda debuterade 1966.

Reglementet uppdaterades efter hand och motorerna växte

till 1.600 cc och därefter 2.000 cc.

Vi fick se många framgångsrika förare i klassen. Till exempel Anders Olofsson, Stefan "Lill-Lövis" Johansson, Leif Lindström, Jan "Flash" Nilsson, Kenny Bräck och Rickard Rydell. F3-klassen lades dock ned efter säsongen 2000.

PARALLELLT MED F3 har Sverige haft fler formelbilsklasser. Formel Vee startade i USA och kom till Europa i början av 60-talet.

Hösten 1965 debuterade klassen i Sverige, på Ring Knutstorp. Ett gäng från Nederländerna visade upp sig och lät en handfull svenskar få vara med i racet. Det blev en omedelbar succé.

Klassen växte så det knakade och blev den största formelbilsklass som vi någonsin har haft i Sverige. Framgångsreceptet var att den var extremt billig. Formel Vee kallades för "Fattigmans-F1".

Man kunde bygga sin egen bil. Det fanns ett kit med en enkel rörram och kaross som gick att köpa för 2.000 kronor. Sedan behövde man "bara" ha en VW Bubbla som fick donera resten av delarna som behövdes. Man körde alltså med standard VW boxermotorer på 1.300 cc och cirka 70 hästkrafter.

Flera svenska team bildades, som byggde riktigt proffsiga bilar och var med och dominerade i Europaeliten.

FÖR



Efter andra världskriget återupptogs biltävlandet i Sverige, bland annat med 500 cc "Midget-bilarna". Dessa fordon kan än i dag ses och avnjutas i RHK:s populära historiska racingserie.



Förutom alla klasser inom historisk racing är Formula Nordic numer den enda formelbilsklassen som är aktiv i Sverige.

Bäst lyckades tillverkarna Hansen och RPB. Stjärnförare från denna tid var bland andra Curt Johansson, Tommy Brorsson och Keke Rosberg. (Niki Lauda började också i denna klass.)

Bilarna utvecklades snabbt och blev mer och mer lika F3. Klassen bytte namn till Formel Super Vee, där sista generationen körde med Golf-motorer och till sist kallades klassen Formel 4 innan den lades ned i början av 90-talet.

FORMEL FORD startade i England 1967 och kom till Sverige året därpå. Första tävlingen i Sverige kördes i Anderstorp. Klassen växte parallellt med Formel Vee, men bilarna i Formel Ford

var mestadels fabriksbyggda och höll en högre genomsnittsstandard.

Nästan alla Formel 1-världsmästare från 1980- och 1990-talet startade sin karriär i Formel Ford. Det är troligen världens mest betydelsefulla klass för rekrytering av förare till F1 i modern tid.

I Sverige hade vi på senare tid stjärnor som Björn Wirdheim, Richard Göransson, Robert Dahlgren och Alx Danielsson. Tyvärr lades klassen ned efter säsongen 2007 efter ett bråk om vilka motorer som skulle användas i framtiden ...

Den första riktiga enhetsklassen, där endast förarens skicklighet var avgörande,

kallades Formel Opel Lotus och introducerades 1988.

Första året vann Mika Häkkinen Euroserien och bland svenskarna som lyckades bra fanns Kenny Bräck, Niclas Schönström, Michael Johansson och Mattias Andersson.

ALLA DESSA nämnda biltyper finns ännu i dag att se i den historiska racingserien RHK. Där är även i dag Formel Vee den största klassen.

2003 lanserades Formula Renault 2000 i Sverige. Det är alltså "storebror" till den klass som vi har idag. Jimmy Jacobsson var bäste svensk både 2003 och 2004. Micke Ohlsson vann 2005.

Alexander Haegermark var bäst 2006 men sedan dalade intresset snabbt för klassen som tog ett par sabbatsår.

2009 var man tillbaka igen och Lennart Bohlin hade fått ihop ett "Dream Team" när han värvade Formel Ford-mästaren Daniel Roos och den nyblivne Asienmästaren Felix Rosenqvist.

Rosenqvist var ett okänt namn här hemma i Sverige, men det skulle han snart ändra på. Det blev många fina dueller mellan de båda teamkamraterna, som tog sex segrar var under denna säsong. Rosenqvist avgick med segern både i SM och i NEZ. Därefter satte hans karriär fart på riktigt och i dag kör Felix i IndyCar! ➡

Formel 4 kan vara det möjliga framtida alternativet på svenska banor, för att behålla traditionen med formelbilsracing. På bilden skyndar talangfulle Joel Granfors mot fjärdeplatsen i brittiska F4 säsongen 2021.

FOTO: JAKOB EBREY/PRESSRELEASE



Tom Blomqvist slutade trea, men vann den engelska serien året efter. Med Rosenqvist ur vägen kunde Roos ta titeln 2010. Tyvärr var det för få bilar som anmälde sig till säsongen 2011 och då lades klassen ner.

FORMULA RENAULT 1.6 såg dagens ljus 2013. En enklare och billigare bil som var, och är, en perfekt instegsklass i racing för de som har kört karting och har stora ambitioner med racinglivet. Det är samma klass som vi kör med än i dag, fast numera heter den Formula Nordic.

Många av förarna som har kört klassen har gått långt i sin fortsatta karriär. Erik Johansson vann första året och har kört internationell racing ända sedan dess.

Joonas Lappalainen var starkast 2014 och gick vidare till internationell GT. Oliver Söderström

vann 2015 och kör nu STCC.

Linus Lundqvist tog guld 2016. Efter seger i den engelska F3-serien kör han i dag Indy Lights i USA.

Så har det fortsatt och senaste föraren att nå internationell karriär efter Formula Nordic-seger är Joel Granfors som var bäst 2020 och i fjol blev fyra i brittiska F4-serien.

En titt i backspegeln igen. Säsongen 1991 fanns fyra nationella formelbilsklasser i Sverige. F3 var toppklassen och SM-guldet gick till Niclas Jönsson. 15 förare tog SM-poäng.

Vi hade nordiskt mästerskap i Formel Ford där Kalle Jokinen vann. 29 förare deltog i SSK-serien där Kjell Andersson vann. Michael Johansson kom trea i Euroserien i Formel Opel Lotus och han vann den nordiska serien där 19 förare startade.

Lars Dahlberg vann SSK-serien i 17 ekipage starka Formel 4.

Formelbilsracingen var verkligen stor på den tiden, med 80 aktiva förare det året.

OM MAN SKA VARA riktigt krass kan man säga att det som blev den svenska formelbilsracingens fall var att STCC blev så framgångsrikt. Därmed flyttades fokus från formelbilar till standardbilar. En efter en av formelbilsklasserna lades ned och i dag har vi bara en enda modern klass kvar.

Det var ändå inte så att vi saknade standardbilsklasser för 30 år sedan. Då kördes SM i Grupp A och tjejerna hade ett eget SM-tecken i klassen Lady Opel Cup där man tävlade med Opel Corsa GSI. Dessutom fanns Special Saloon, Camaro Cup, Grupp N och hela SSK-serien.

I dag har vi i stället en mycket

väl utbredd och bra ungdomsverksamhet i karting. Så var det inte alls för 30 år sedan. Egentligen borde det borga för en ännu bättre möjlighet för en ännu starkare formelbilskultur i dag. Men verkligheten är en annan ...

Det finns flera faktorer som lyser igenom. Dels satsar många allt de äger och har på karting, med drömmen om att nå Formel 1. Detta trots att det i realiteten är ett omöjligt mål för 99 procent av förarna.

Den dagen som den unga kartingföraren, eller dennes pappa, inser det ger de oftast upp och slutar med all motorsport. Alternativt lever de på drömmen ända tills alla pengar är slut och de tvingas lägga ned verksamheten för den skull.

Förutsättningarna för svensk formelbilsracing har kanske aldrig varit bättre än nu med



Säsongen 1991 var formelbilsracingen stor i Sverige, med fyra nationella klasser. I toppklassen Formel 3 tog Niclas Jönsson (bilden) SM-guld.



Enkla Formel Vee kallades "Fattigmans-F1" och kom på 1960-talet att bli den största formelbilsklass Sverige någonsin haft. På bilden en av dåtidens stora stjärnor, Tommy Brorsson.



2009 var Felix Rosenqvist (t.v.) och Daniel Roos (t.h.) ett näst intill oslagbart "dream team" i Formula Renault 2000. Klassen är en föregångare till dagens Formula Nordic.

tanke på att vi för första gången sedan mitten av 1970-talet har två svenskar på riktigt hög nivå – Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist i IndyCar.

Dessutom finns Linus Lundqvist i Indy Lights och Dino Beganovic som ingår i Ferraris Juniorprogram där han kör i Formula Regionals. Vi har också Joel Granfors, Rasmus Lindh och Viktor Andersson som är på väg uppåt inom internationell formelbilsracing.

Förebilder är otroligt viktigt. Som visar att det går att nå långt, även som svensk. Tänk bara på vad Ingemar Stenmark gjorde för den alpina sporten och hur svensk tennis utvecklades tack vare Björn Borg.

I DAG MÅSTE kartingungdomar med hög ambitionsnivå kliva över till racing redan i 15-årsåldern för att kunna hänga med i utvecklingen mot en internationell karriär.

Att köra karting på hög internationell nivå är minst lika dyrt, om inte dyrare, som att köra formelbil.

Det har gjorts försök att mildra övergången från karting till racing, bland annat genom att dessa förare inte behöver genomföra en full licenskurs för att ta sin racinglicens. I realiteten vet de ju redan vad det handlar om. Det är ganska få saker de behöver lära

sig, som skiljer sig mellan karting och racing.

Dagens moderna formelbils-klass, Formula Nordic, har körts i Sverige sedan 2013 och är kanske inte så modern längre. Men det är en robust och bra bil som ger en bra utbildning för en ung förare och det kostar inte skjortan för den som råkar hamna bredvid banan.

I DAGSLÄGET finns inte så många alternativ. Formel Ford har mist sin forna glans även om man fortfarande tävlar i England. Formel 3 är kostsamt och för många helt orealistiskt.

I dag pratas det mycket om elektrifieringen. Men det finns bara en formelklass för elbilar och det är Formula E. Rena fabriksbilar som vi inte kan få till Sverige även om vi skulle vilja. Den klass som känns möjlig som ett framtida alternativ på våra banor är just nu Formel 4.

För att det ska kunna bli verklighet bör alla nordiska länder bestämma sig för en gemensam satsning. Viktigaste nöten att knäcka är dock att någon kliver in med ordentligt kapital för att satsa på klassen.

Om inte detta sker inom en snar framtid ser det ut som om formelbilsracingen kommer att dö ut i Sverige.

Än så länge finns Formula Nordic kvar och klassen kämpar vidare även 2022.

RAKA VÄGEN TILL DITT INTRESSE!



FOTO: MICKE FRANSSON

Formel Ford har fostrat oerhört många stjärnor. Klassen var länge en viktig plantskola i Sverige. På bilden laddar Robin Rudholm mot mästerskaps-guld säsongen 1999.

motortidningar.se

Albinsson & Sjöberg

NORDENS STÖRSTA MOTORFÖRLAG

EMIL OCH JESSICA LEVER RALLY

Med fyra raka JSM-silver åren 2014–2017, SM-brons 2020 och silver i fjol är ett SM-guld mer än någonsin målet framöver för hälleforsaren Emil Karlsson och hans co-driver och sambo Jessica Larsson.

– Däremot drömmer vi inte om VM, utan vill fortsätta tävla för att det är roligt och på en nivå som vi klarar ekonomiskt med vanliga jobb och utan storsponsorer, säger Emil och Jessica, när Bilsport Rally&Racing hälsar på hemma i Långtibble några mil från Uppsala.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Långtibble har Jessica Larsson sitt föräldrahem, en 1980-talsvillan som hon och Emil Karlsson nu övertagit. Pappa Dick "Dicken" Larsson har i stället själv flyttat in i sitt, äldre föräldrahem alldeles intill. Intill finns också Dickens gamla plåtverkstad med gott om plats för Emils 940-Volvo och Jessicas Appendix K-Volvo 240, som Dicken brukar ratta med Jessica som kartis i onotade historiska sammanhang.

I vardagen arbetar Emil i mekaniska verkstan hos Dione Kullager i Uppsala, medan Jessica rattar lastbil hos ett annat Uppsala-företag, TH Entreprenad. Senaste året har dock vardagen för båda även inneburit delad föräldraledighet hemma med nu ettåriga dottern Towa.

En bruten högerfot i februaris ishalka har besvärat Jessica. Men i god tid till gruspremiären ska ortosen vara borta.

– Ja, Jessica är till och med mer tävlingssugen än jag, som alltid tävlat flitigt, säger Emil.

HANOCHJESSICA tycker det är fruktansvärt roligt att tillsammans planera tävlingar, resa till och från, reka och köra tävling, ja till och med att tvätta rallybilen efter hemkomsten.

– Vi lever rally, säger båda.

– Det är inte många par som tillbringar så mycket tid ihop.

– Vi vill båda tävla så mycket som möjligt och det är ju också så

man bygger erfarenhet och utvecklas, påpekar Emil.

– Jag har bästa kartläsaren och vi är väldigt samspelade. Jag vet exakt när det är något riktigt lurigt, hör på hennes tonläge och kanske sätter hon upp ett varnande finger.

– Men ibland när det går riktigt bra, när han får feeling, inte riktigt hänger med på vad jag läser och bromsar senare, då kan jag få träningsvärk i vaderna för att jag spänner fötterna mot fotstödet, säger Jessica.

– Det är ändå inte som med pappa. När jag åker med honom i Rally Sweden Historic eller Midnattssolen är det otränat och jag är lite rädd hela tiden. Pappa tycker "här känner jag igen mig" – men så är det inte riktigt så...

– Pappa kan jag inte styra och roadbooken säger ju inte så mycket och läsa vägen från kartan är jag inte duktig på.

Med Emil blir det ofta en lite försiktig start.

– Ja, jag brukar ha svårt att komma igång och får ofta dåliga tider på första sträckan, säger han.

– Men första kvällen i snöroken i Boden åkte jag blint på Jessicas anvisningar.

– Läste hon 80 Vänster 1, så höll jag nere, kastade mig på bromsen efter 80 meter och där kom svängen. Vi hade andra tid i klassen på SS 1 i Boden ...

Jessica betonar att Emil inte kör över sin förmåga, men har ett högt grundtempo som ökat från år till

år. Få avåkningar och bra ordning på bilen har bidragit till att paret haft tid och råd att tävla så flitigt och byggt massor av rutin.

– Ekonomiskt förlitar vi oss på en mängd mindre sponsorer. Det känns också mer stabilt än att vara beroende av stora sponsorer.

EMILS RALLYKARRIÄR började 2006 då han ännu inte fyllt 14 år och debuterade som kartläsare åt pappa Bo i en Opel Kadett GTE. Hemmaklubben Hällefors MK var mycket aktiv i folkrace med ungdomsträffar som lockade Emil att börja köra.

– Innan var jag faktiskt inte så intresserad, även om jag sedan länge höll på med motocross. Jag sålde jag crossen och slutade spela ishockey.

I stället körde Emil juniorfolk- race så ofta han kunde och byggde folk- racebilar på löpande band.

– Jag hade väl ett tiotal bilar hemma på gården och preparerade motorer själv, även åt kompisar.

– Jag minns när jag gick i nian att jag stack hem och slipade topplock när jag hade en håltimme och kom tillbaka till skolan svart i ansiktet ...

Tre juniorsäsonger och sammanlagt 85 race blev. Sista året började han parallellt tävla i rallycrossens 2150-klass för juniorer.

– I folkrace körde jag både framhjulsdrivna Saab 99 och Opel Astra och bakhjulsdrivna Volvo 240, men i rallycrossen blev det Volvo 240. ▶

SNABBA FAKTA

Dick Larsson

Född: 1954-07-10.

Bor: Långtibble.

Familj: Änkeman.

Yrke: Bilplåtslagare.

Hobby: Rally, men pratar inte så mycket rally utom med gamle kompisen Lars "Ludde" Davidsson. Jag var ju känd som kraschkung och med allt tävlande finns heller inget tekniskt fel som inte jag haft. Saknar åren med fabriks-Mazda – inte riktigt lika kul med gammal bil som inte håller att åka hårt med.

Klubb: Rasbo MK, tidigare SMK Uppsala.

Antal tävlingar: Uppåt 1.000 rallystarter – tävlat utan avbrott sedan debuten 1976 – plus enstaka inlägg i rallycross, racing.

Meriter: Guld i back SM 1997-98 och RM-medaljer 1999-2005, många rally-DM-titlar i Uppland. Pallplatser i SM-rallyn.

Bo Karlsson

Född: 1960-03-27.

Bor: Hällefors.

Familj: Särbo.

Yrke: Plåtslagare, driver Jibes Plåt AB i Hällefors.

Hobby: Motorsporten, varit med Emil i motocross, folk- race – och där även delat bil, rallycross och rally.

Klubb: Hällefors MK.

Tävlingsdebut: 1978 Opel Rallye Kadett -69, blev tidigt A-förare och tävlade ganska flitigt till mitten av 1980-talet i Rallye-Kadetten och Ascona A, senare i Grupp H-Kadett GTE 1.9 -75, Ascona B 2.4 och nu Kadett GTE 1.9 Appendix K.

Meriter: Ett antal pallplatser i mindre tävlingar, körde Midnattssolsrallyt 2018-2019.





Rallyfamiljen samlad i verkstaden, fr.v. Bo Karlsson med sonen Emil, Jessica Larsson med pappa Dick och dottern Towa. Den bortre rallybilen är Emils Grupp H-Volvo 940 och i förgrunden står Jessicas Volvo 240 Appendix K. I Midvintersprinten i Hällefors i februari tävlade Emil och Bo i 940:n, medan Dick rattade 240:n med Jessica i högerstolen. Så planeras även för Midnattssolsrallyt i sommar, men då rattar Bo sin Opel Kadett GTE 2.0 med Emil i högerstolen.



SNABBA FAKTA Jessica Larsson

Född: 1992-01-26.
Yrke: Kör lastbil med lastväxlare hos TH Entreprenad [container, grus, maskiner].
Utbildning: Transport.
Hobby: Motorsport, tidigare även ridning.
Klubb: Rasbo MK.
Musiksmak: Allt utom hiphop.
Äter helst: Husmanskost.
Dricker: Vatten.
Läser/läst senast: Bilsport Rally&Racing.
Tävlingsdebut: 2005 rallykartläsare (onotat), 2008 (notat), 2008 rallyförare (ungdom).
Antal tävlingar: Flera hundra.

Andra sporter: Hästhoppning, ponny till 18-årsåldern. Folkrace – en tävling.
Vardagsbil: Volvo FH lastbil med lastväxlare.
Sportslig framtidsdröm: SM-guld.
Styrka som kartläsare [enligt Emil]: Lugn, koll, på läget, jag behöver inte bry mig, tydlig – om jag tappar fokus en millisekund blir jag snabbt varse via hennes tonfall.
Meriter: Som kartläsare framgångarna med Emil och många totalsegrar med pappa. Som förare seger i Sjuklubbars C-förare VOC och Tjej-RM-guld 2015 med Sandra Waxin [Volvo 940 VOC].

SNABBA FAKTA Emil Karlsson

Född: 1992-10-03.
Bor: Långtibble.
Familj: Sambo Jessica, dottern Towa, 1 år.
Yrke: Verkstadsmekaniker hos Dione Kullager i Uppsala.
Utbildning: Verkstadsmekaniker.
Hobby: Lever motorsport. Gillar rallycross.
Klubb: Hällefors MK
Kartläsare: Jessica Larsson [sedan 2017], Magnus Hermansson [2012–2015], Toni Sundkvist, Ida Bood, Tommy Lindholm, David Arhusiander, med flera.

Mekaniker: Pappa Bo byter däck och tankar, Hällefors-kompisen Mikael Eriksson är mesta mekaren, Dicken främst coach och nu även barnvakt.
Musiksmak: Allt – mycket dansband.
Äter helst: Allt Jessica lagar.
Dricker till det eller annars: Öl eller mjölk.
Läser/läst senast: Bilsport Rally&Racing.
Senast sedda film: Var på bio i Uppsala och såg "En man som heter Ove", när vi var nykära.
Tävlingsdebut: 15 feb 2006 [kartläsare åt pappa [Opel Kadett GTE 2.0], 2007 folktrace, 2009 rallycross [Volvo 240 2150], 2011 rally [Midvintersprinten Opel Asc B 2.4].
Antal tävlingar: Cirka 150 folktrace/rallycross, över 200 ralllyn.
Bilar jag tävlat i: Saab 99, Opel Astra FR, Volvo 240 FR, Volvo 240 2150 RC, Opel Ascona B 2.4, Volvo 940 VOC, Volvo 940 Grupp H, Volvo 240 App K.
Andra sporter: Ishockey, motocross i åldern 5–15 år.
Vardagsbil: VW Passat -11.
Sportslig framtidsdröm: SM-guld.
Styrka som förare [enligt Jessica]: Lugn, kör inte över sin förmåga och kommer nästan alltid i mål.
Kan jag bli bättre på som förare: Komma igång på SS 1.
Förebilder: Jimmy Olsson i början och pappa som hjälpt till mycket.
Sponsorer: Systemsvets, Lidköpings Skog & Trädgård, Spolsnabben AB i Uppsala, Öhlins, Pirelli, Dione Kullager, Gustavsson Composite, Valegrens Åkeri AB, JT Schakt, Kjellbergs, Grythytan Stålmöbler, Bolist, Tractive, JB Engine, Uppsala Bärningstjänst, Däckhuset Uppsala, MTB VVS, Surahammars Oljeprodukter, Jibes Plåt, Hällefors Möbel, Gummicentra, Mickes Skog & Trädgård, Ålands Färg & Tapet, race4funsweden, Tom Axelsson Bil/Tomax.

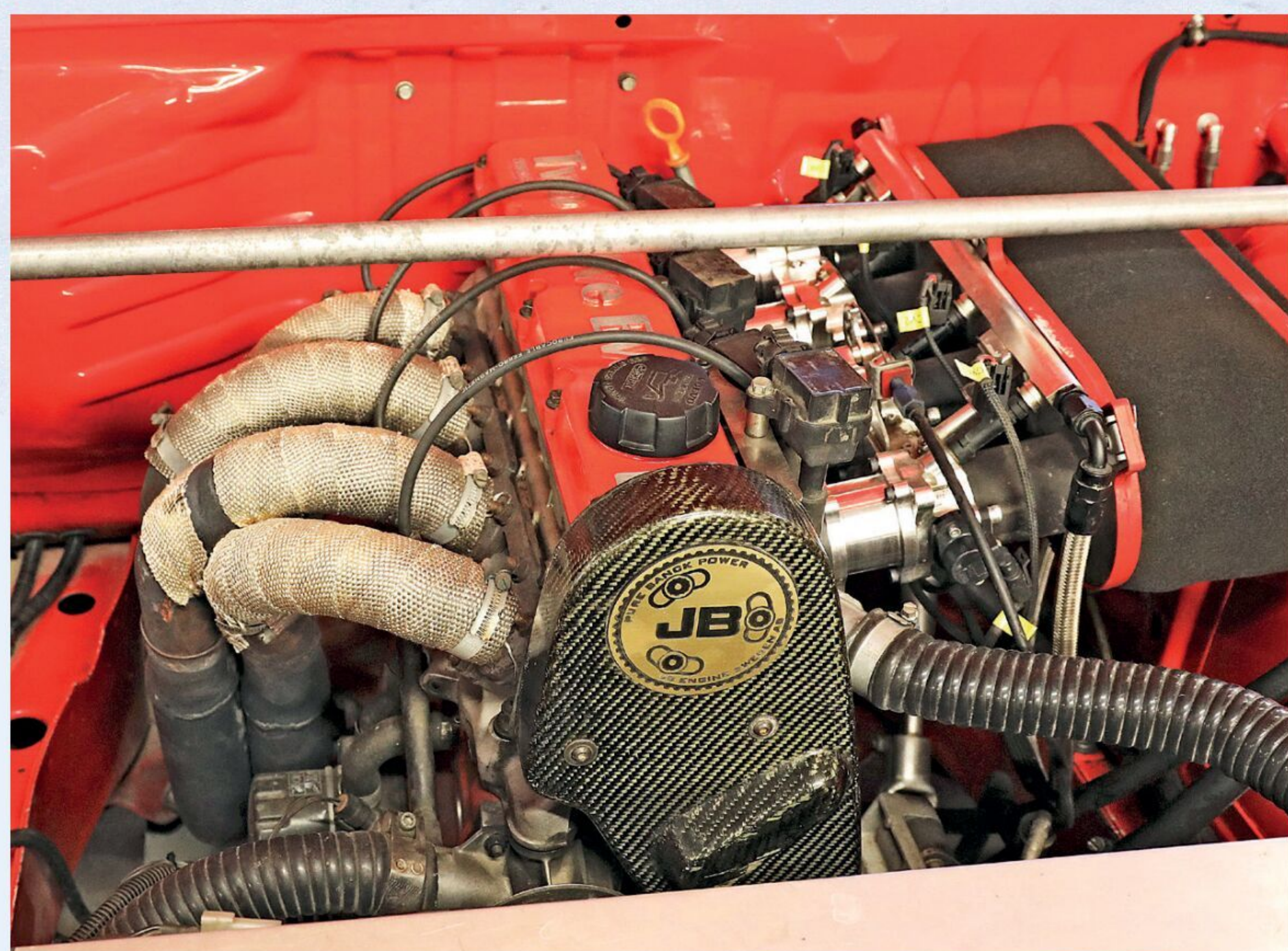




Hittills har avåkningarna varit få. "Men vi höjer ju tempot successivt, är medvetna om att det kan bli en krasch och då vill man ha en reservkaross klar", säger Emil som har en sådan i det närmaste raceklar på lyften.



Bergslagsrallyt, ofta med högkvarter eller uppehåll i Hällefors, är på pappret den stora hemmatävlingen för Emil Karlsson. Men rallyt har bara ingått i SM ett år – 2019 (bilden) – sedan han började köra på den nivån. "Och då användes inte mina mesta hemmasträckor, så jag hade ingen direkt fördel", säger Emil som med Jessica vid noterna, slutade klassfemma.



Jonas Banck/JB Engine byggde 940-motorn åt Jimmy Olsson med en Evo 8v från Motordesign som bas. JB har sedan renoverat motorn ungefär en gång per år. Men ombygget från förgasare till insprutning med styrbox från MaxxECU har Emil gjort själv med hjälp av en kompis.

Längst in i 940-bagaget sitter en 60-liters ATL säkerhetstank. Plats finns för två reservhjul, vilket kan vara aktuellt om däckslitage är extremt. Stanna och byta däck inne på specialsträcka har Emil hittills däremot inte behövt göra.





► Första säsongen slutade med rullning i första tävlingen, men året efter fokuserade Emil helt på rallycross i den reparerade 2150-Volvon.

– Tvvärr fick jag två motor-ras, men året efter började bättre. Jag tog mig till A-finaler i Svealandscupen, men det var många påkörningar, rena folkracet. Jag ville hålla puts på bilen, så jag växlade till back-SM-seriens junior-klass och började samtidigt bygga på en 940 VOC för rally.

Pappa Bo hade då även köpt sig en Grupp H-Opel Ascona B med 2,4-litersmaskin och den fick Emil prova hemma i Midvintersprinten 2011.

– Det tände på allvar mitt rally-intresse och från säsongen 2012 är det bara rally som gäller.

PAPPA BO är åkrädd och har bara suttit i högerstolen ett par gånger, däribland i Midvintersprinten 2011 och 2022. I stället klev Magnus Hermansson, klubbkompis i Hällefors, in som bisittare under de fyra första rallyåren.

Med flitigt tävlande i 940 VOC:en började Emil bygga erfarenhet i skogen och lärde sig åka efter (arrangörs)noter.

– Jag tävlade flitigt. Det är ju rätt billiga mil i en VOC, påpekar han.

Men målet var redan tidigt att ta steget till Grupp H och inför säsongen 2013 hade 940 VOC:en bytts mot en inhandlad 940 Grupp H.

– Magnus och jag fortsatte köra över 20 tävlingar per år. Vi tävlade så ofta som möjligt.

Med en handfull pallplatser i B-förare Grupp H det året gjorde duon sedan en första JSM-satsning 2014 och vann trimmade klassen före två andra Volvo-åkare, Gullabo-förarna Morgan Eriksson och Max Svensson. Men JSM-titeln togs av gotlänningen Sebastian Johansson som i sin Ford Fiesta kört hem otrimmade klassen och hade högre totalpoäng.

Året efter hade trimmat och otrimmat varsitt JSM att tävla om och Emil och Magnus knep ett nytt silver, nu bakom Pelle Wiléns VW Golf.

– Det var tredje året i Grupp H-Volvon, som jag byggt om en del år för år i takt med min egen utveckling som förare, berättar Emil.

UNDER SINA nybörjarår hade han pratat mycket teknik med nästgrannen, Storfors MK:s fortåkande Volvo-förare Jimmy Olsson.

– Jag ändrade min bil både efter eget huvud och efter att ha tittat på Jimmys.

– När Jimmy sedan skulle sälja sin 940 och frågade om jag var intresserad, så slog jag till.

– Jag sålde min och köpte Jimmys. Den hade gått runt 30 tävlingar, men hade alla rätta bitarna från början.

I år gör Emil sin sjunde säsong i bilen och har hunnit ratta den i hundratalet tävlingar. Han trivs i



Emils och Jessicas priser fyller den inbyggda verandan, där allt ändå inte får plats. Emils gamla pojkrum i Hällefors är också fullt med pokaler.

garaget, trivs att meka ensam med bilen och vill hålla den i toppskick. Samtidigt har han även fortsatt utveckla bilen både efter egna idéer och genom att lära av andras byggen.

– Ja, jag trivs i verkstan och jobbar helst ensam med bilen och är noggrann. När kompisar tittar förbi blir det fika och snack.

– Men mekandet vill jag sköta själv. Jag tycker det är kul att gå och pilla, vill ha full koll på allt och bara mig själv att skylla på om det blir fel eller går sönder.

De större saker som Emil ändrat på bilen sedan han köpte den är byte från förgasarmatning till insprut, samt annan fjädring i samarbete med Öhlins.

IDA BOOD och Tommy Lindholm tog i JSM 2016 över notläsandet från Magnus Hermansson. Jessica som blivit Emils flickvän lotsade i ett antal mindre tävlingar. Säsongen gav nytt JSM-silver efter Pelle Wilén, som det året körde Toyota Corolla.

När det var dags att planera för JSM 2017 hade Emil lämnat Hällefors och jobbet på Ovakos valsverk och flyttat ihop med Jessica i Långtibble, men fått med sig många sponsorer och fortsatte tävla för Hällefors MK.

– Nytt arbete hittade jag hos Dione Kullager i Uppsala. Dione säljer och servar kullager från bland andra SKF, men har också en mekanisk verkstad, arbetar med vattenskarving och gör plåtbearbetning. Själv arbetar jag i mekaniska verkstan, mest med hydraulikservice och trivs jättebra.

– Ibland kan jag även stanna kvar efter jobbet och svarva eller fräsa något till rallybilen.

Att chefen har tävlat i båt- och banracing är ingen nackdel för Emil, som får både ledighet när han behöver för rallyåkandet och viss sponsring.

– Sedan var ju frågan om Jessica skulle åka med även i JSM-serien. Det kan bli succé eller katastrof att ha sambon i tävlingsbilen, när det är allvar, nervigt och krig om SM-poäng. Men för oss har det funkade sjukt bra och är en fördel för oss som passar jättebra ihop i bilen.

För båda var det nytt med egen rek och egna noter.

– I början funkade det inte perfekt, men nu känns det som att vi åker både fortare och säkrare med egna noter.

För Jessicas del innebar det även att hon lade en egen parallell förarkarriär på hyllan, en karriär som bland annat givit en Tjej-RM-titel.

– Jag hade redan sålt min 940-VOC, som jag delat med pappa och i stället börjat bygga en 240 för Appendix K. Men den överlåter jag helt åt pappa att köra.

FÖRSTA HELSÄSONGEN för Emil och Jessica resulterade i fjärde raka JSM-silvret, denna gång bakom ett framhjulsdrevet ekipage, värmlänningen Andreas Persson i Renault Clio R3.

Säsongen 2017 fick Emil också kontakt med Öhlins som ville ha en testchaufför för utveckling av de nya TPX/TTX Flow-stötdämparna för motorstarka bakhjulsdrivna bilar.

– Jag körde tester flera dagar och var ledig från jobbet – skoj och lärorikt.

Samarbetet har fortsatt med vidare utveckling av både främre och bakre hjulupphängning och naturligt nog sitter det Öhlinare runt om i 940:n.

– Men när jag till 2018 gick upp i senior-SM-klassen kändes medalj ändå ganska avlägset. Vi körde heller inte South Swedish och hade noll poäng efter halva serien, men slutade småningom ändå fyra i tabellen.

Patrik Flodin vann det året i BMW M3 före Elias Lundberg, Volvo 940 och Kristian Johansson, VW Golf.

ÅRET EFTER bröt Emil och Jessica i South Swedish efter snurrning och motorbrand efter servoläckage, men tog poäng i övriga fem deltävlingar och blev sammanlagt bästa bakhjulsdrivna ekipage, men slagna av tre Corolla-åkare och en Renault Clio R3.

SM-året 2020 började i Vännäs med nytt servoläckage och därmed bara ett par poäng. Den covid-stympade säsongen fortsatte med fin tredjeplats i Hässleholms Snapphanerally efter hemmaesset Johan Green och Patrik Flodin och avslutades med tävlingarna i Linköping och Sandviken, där Toni

BILFAKTA Volvo 940

Årsmodell: 1993.
Tävlingsklass: Grupp H.
Motor: Volvo Evo 8v preparerad av Jonas Banck/JB Engine, insprutning med styrenhet från MaxxECU.
Effekt: Cirka 300 hk.
Vridmoment: 320 Nm.
Transmission: Tractive sekventiell 5-växlad låda, Tractive differential och drivaxlar.
Hjulupphängning: Öhlins fjäderben TPX Flow fram/TTX Flow bak.
Fälgar: 6,5x15 tum.
Däck: Pirelli.
Bromsar: Alcon ventilerade skivor med 4-kolvsock runt om.
Vikt: 1.250 kg fulltankad.
Skyddsbur: Finess certifierad.
Bilen byggd av: Jimmy Olsson, klar till 2014.

BILFAKTA Volvo 240

Årsmodell: 1979.
Tävlingsklass: Appendix K.
Motor: B23 med Trendab förgasare.
Effekt: 220 hk.
Vridmoment: 240 Nm
Transmission: Volvo 4-växlad låda och diff från Ludde Davidsson, slutväxel 5.38, bakaxel 1030.
Hjulupphängning: Bilstein stötdämpare.
Fälgar: 15 tum.
Däck: Pirelli/Kumho/Hoosier.
Bromsar: Standard med hårda belägg.
Vikt: 1.300 kg.
Skyddsbur: Byggsats.
Bilen byggd av: Emil, Jessica och Dicken 2017.



”Bara man planerar ingången, så är det inga problem att ta den stora Volvon genom vinkelsvängar”, påpekar Emil. Det här vägbytet vid SM-rallyt i Nyköping 2019 klarades snällt och effektivt utan närkontakt med den bastanta innerkantsmarkeringen.

► Sundkvist ersatte den då gravida Jessica. Första seniormedaljen, ett brons, grejades.

Stympad blev även fjolårets SM-säsong, då Boden ställde in den enda planerade vintertävlingen och serien drog igång först i augusti i Kil. Jessica hann därmed tillbaka i högerstolen och Towa som blivit sju månader fanns med morfar och farfar på serviceplatsen.

– Hon har varit på alla tävlingar vi kört sedan hon föddes och är den mest beresta babyn på vår barnavårdscentral, säger Jessica.

Men SM-serien började inte bra i Kil.

– Jag har aldrig gillat vägarna där, säger Emil.

Sjätte plats och en handfull poäng blev det ändå.

– I South Swedish tog vi det försiktigt i början, men ökade tempot successivt, levererade topp tre-tider och klättrade till tredje plats i mål.

SERIEN, hårt komprimerad till fyra tävlingar på sex veckor, fortsatte i Hässleholm och avslutades i Skillingaryd.

– I Hässleholm var vi bara tolv efter asfalten på fredagskvällen. Men på lördagen flöt det på bra och när Flodin stod på långa Hovdala-sträckan, kände jag att nu eller aldrig har vi chans att vinna klassen.

– Jag tror inte jag kört så bra på snabb väg tidigare och vann knappt före Victor Karlsson.

Emil låg nu tvåa i tabellen. Men finaltävlingen i Skillingaryd började med dåliga tider på fredagskvällen. På lördagen var Emil och Jessica klassnabbast på flera sträckor och låg trea inför sista.

Att köra upp sig ytterligare var inte att räkna med. Men Emil, Victor och Hampus Jakobsson låg då alla på 70 poäng. Den bara fyra kilometer långa slutsträckans Power Stage-poäng skulle avgöra medaljfördelningen.

– Hampus var snabbast och vi tvåa, fyra tiondelar efter, så det blev silver ...

De två senaste åren har Emil och Jessica ändå tagit ytterligare kliv framåt.

– Innan kändes det lite som att det var framhjulsdrevet man skulle köra om man ville vinna. Men Patrik Flodin har ju visat att det går att vinna i bakhjulsdrevet och jag har fått en hel del inspiration från honom.

– Patrik har dragit upp tempot i klassen. Han också är ödmjuk, tekniskt kunnig och generös med tips och idéer.

– Förr snackades det mycket om Corolla-vägar, nu mer och mer om Volvo-vägar...

EMIL HAR SJÄLV varit lockad att prova en Corolla i skogen.

– Men det blir aldrig pengar över till att hyra och prova i en tävling, skrattar han.

– I folkrace klarade man ju att köra framhjulsdrevet, Saab 99 eller

Opel Astra. Men för att bli riktigt snabb i skogen med framhjulsdrevet krävs säkert lång omställning.

Nu ser Emil och Jessica fram mot fortsättningen av årets SM-serie. Den kyliga premiären, North Rally i Boden, gav en fin andraplats efter Patrik Flodin trots servoläckage på en sträcka.

– Vi hade stora värmepaketet i bilen och även förberett med att täppa till hål och sätta extralister runt dörrar och fönster. Det funkade bra i 8 minusgrader på shakedown, men när det sedan blev minus 25-30 grader, var det ändå svårt att hålla kupévärmen på transporterna.

– Annars var det en häftig grej att vara med om tävlingen och organisation och bemötande var jättebra. Många hade varmgarage att låna ut och ville inte ha ersättning, tyckte bara ”kul att ni kommer hit och tävlar”.

SM-SERIEN som i år är väl spridd över landet, fortsätter närmast med South Swedish Rally, Rally Arvika och Nattkröken i Fagersta, samt avslut med Västrallyt i Trollhättan.

– Vår klass är störst och tätast. Man måste vara med i toppen hela året för att kriga om medalj och det känns bra att ha fått med sig så många poäng från vintern som kan vara svår i bakhjulsdrevet. Vi tar uppgiften ödmjukt, men målet är förstås medalj – helst guld. ●



När Jessica och Emil var nykära bodde de hemma hos respektive föräldrar. ”Det är 25 mil mellan Hällefors och Långtibble, så de dejtade på halva vägen – i Köping,” berättar Dicken.

KINNEKULLE

HISTORIC MEETING 21-22 MAJ

Lördag: Test & kval 9-17
Söndag: Race 9-16



Underbara bilar!

GLAD RACING - RACERHISTORISKA CUPEN



www.sskserien.se

Restaurang, speaker,
gratis parkering,
gratis publikplatser,
resultat via webben,
inträde end. 100:-
VÄLKOMNA!



MS2 RAPTOR



MS2 DUBB



RAPTOR L60



RAPTOR SEMI SPORT



RAPTOR SAFARI



RAPTOR A200



RAPTOR RED SMOKE

Däckbutiken

Brattbyn 125

84396 Gällö

info@dackbutiken.nu

076-761 38 49

RAPTOR *SPORT*

www.dackbutiken.nu

V8 THUNDER CARS

PREMIÄR 2022
SCANDINAVIAN RACEWAY
ANDERSTORP
13-14 MAJ

MER INFORMATION PÅ WWW.V8THUNDERCARS.COM



PREMIÄR 2022 FÖR
**SKANDINAVISK
ELITRACING**

ALL INFO
STCC.SE

STCC®

TCR Scandinavia
Touring Car Championship

PSB
PRO SUPERBIKE

VALERYD
LEGENDSCUP
SWEDEN

RADICAL CUP SCANDINAVIA

GINETTA CHALLENGE

3-4 JUNI 2022 **CAMPUS LJUNGBYHED AIRPORT RACE**

UPPVISNING MED JAS 39 GRIPEN
WESTERN KAOS MOTOCROSSUPPVISNING
SPORTBILSTRÄFF

Se oss LIVE på **STCC+** **plus.stcc.se**

Ladda ner app på Google Play eller App Store - NU ÄVEN I APPLE TV!

VEIDEC

DÄCKTEAM

bravida

autocirc
ett återvinande koncept

SEMLER
PREMIUM

CUPRA

BILSPORT

MARTIN KEY

**ROCK
KLASSIKER**

DÄCKLISTA SOMMARDÄCK RALLY 2022

Registrerade däck är obligatoriskt i samtliga rallytävlingar sommartid, 2022-03-15 till 2022-11-30.
Undantag: Internationella mästerskapstävlingar (VM/EM), Bil-O samt lokaltävlingar.

TILLVERKARE/DISTRIBUTÖR Typ Dimension	DMG +2 215/65-15 DMG +22 175/70-15, 185/70-15, 195/65-15, 195/70-15, 205/65-15, 175/70-14, 185/65-14 DMT RC22 225/40-18, 235/40-17, 175/60-14, 215/45-15, 235/45-15	190/580R15, 180/600R16, 200/600R16, 200/610R16, 190/625R17, 200/625R17, 210/650R17, 210/650R18, 200/580R15 Z210 170/570R14, 190/580R15, 200/610R16, 180/625R17, 200/625R17, 210/650R17, 210/650R18 R213 180/650R15, 150/625R15, 150/595R14, 160/600R13 Z213 170/560R14, 190/580R15, 200/600R16, 180/625R17, 190/625R17, 200/625R17, 210/650R17, 210/650R18 Z205 195/570R13, 210/510R13, 170/560R14, 190/580R15, 200/580R15, 180/600R16, 180/625R17, 210/625R17, 210/650R18, 160/530R13, 195/530R13	TW02 180/580R15, 200/580R15, 170/600R16, 210/650R16, 200/615R17, 210/645R18 TM 02 225/45R13, 180/580R15, 190/600R16, 190/630R17, 210/645R18	16/64-15, 17/65-15 Alt beteckning R/P/FW/ MW – R 19/58-15, 19/60-16, 19/63-17, 20/65-18, 16/57-14, 20/58-15, 20/63-17, 18/65-18 LTX FORCE T 16/64-15, 17/65-15, 14/60-14, 14/62-15 A (Märks med gummi-blandn. SS/S/M/H) 20/65-18 MW 19/60-16, 19/63-17, 20/65-18 FW 18/65-18 SA (N)/031 16/57-14, 18/58-15, 19/57-15, 20/58-15, 17/60-16, 19/62-17, 20/61-16, 20/63-17, 20/65-18 PA 16/57-14, 18/58-15, 20/58-15, 17/60-16, 20/61-16, 20/63-17 T1A 19/62-17 PB 19/62-17, 20/65-18 PC 20/65-18 N alt. 77M/77H 16/57-14, 18/58-15, 19/57-15, 20/58-15, 20/61-16, 17/63-17, 19/62-17, 20/63-17, 20/65-17, 20/65-18, 195/50-15, 200/50-17, 225/50-17, 225/40-19 B alt. W 225/40-18 T 20/65-17, 20/65-18 T1 19/62-17, 200/50-17 TA/TE 16/57-14, 20/58-15, 18/58-15, 19/57-15, 20/61-16, 17/63-17, 20/63-17, 225/40-17 FB 15/64-15, 17/65-15 A/110F-031 175/60-14, 195/50-15, 215/45-15, 195/50-16, 215/45-16, 200/50-17, 225/40-17, 225/40-18 MA 175/60-14, 195/50-15, 215/45-15, 215/45-16, 225/40-17 ME 195/50-16 MB 200/50-17 W 225/40-18 M 225/40-18 GZG 195/65-15, 215/65-15	PIRELLI ASG-Z (K) 165/70R15, 175/70R15, 185/70R15, 195/65R15, 195/70R15, 205/65R15, 205/65R15 RF RS 160/560-14, 185/70R15, 190/580-15, 200/600-16, 200/625-17, 210/625-17, 225/650-17, 225/650-18 N 185/70R15, 190/580-15, 210/625-16, 225/625-16, 225/650-17, 225/650-18 RE 200/600-16, 200/625-17, 225/625-17, 225/650-17, 225/650-18 XR 225/55R15 T 165/70R14 RX 200/625R17, 225/650R18 RK 175/60-14, 195/50-15, 195/50-16, 205/45-17, 235/40-18, 215/45-17 GM 165/80R13, 185/70R13, 185/70-15 RA 235/40R18, 195/50R16 RW 195/50R16, 205/45R17, 235/40R18	215/50ZR16, 225/50ZR16, 205/40ZR17, 215/45ZR17, 225/45ZR17 Trampio R 1R 195/55R15, 205/55R16, 205/50R16, 215/45R17, 225/50R16 Proxes/Trampio F 08 195/50R15, 205/15R15 Trampio FM9R 185/60R14, 225/50R16 Proxes/Trampio RA1 205/55R14, 205/55R16, 205/50R15, 225/50R15, 225/50R16, 205/40RF17, 225/40R18 Proxes R888R 185/60R13, 185/60R14, 195/50R15, 195/50R16, 195/55R15, 205/40ZR17, 205/45ZR16, 205/45R17, 205/50ZR15, 205/50ZR16, 205/50ZR17, 205/55ZR16, 205/60R13, 215/45R17, 225/40ZR18, 225/45R13, 225/45R15, 225/45R16, 225/45R17, 225/50ZR15
AVON/COOPER SFR 155-15, 175/70-15, 185/65-15, 195/65-15, 205/60-15 ACB II 195/580-15, 195/580-16, 215/80-16, 205/620-17 OBS! Dimensionerna, 225/640R17 samt 215/580R15 borttagna. TS 17 Borttaget på egen begäran. AZG 170/650-15, 160/650-15, 160/625-15 M+S 160-605R15, 160-640R15, 170-650R15 RallyWet Borttaget på egen begäran. Cooper Discoverer DG1 175/70R15, 205/65R15 Cooper M+S Evo 215/65R15 Cooper M+S 160/605R15, 160/640R15, 170/650R15, 165/80R13, 185/70R13 Cooper Classic Tarmac CT01 195/50R13, 225/45R13, 215/45R15 Cooper Discoverer DT1 195/50R15, 195/50R16, 205/45R17 Cooper Discoverer DT02 225/40R18	DUNLOP DZ86R-L 185/65R15, 195/65R15, 205/65R15 CR311 200/585R15, 205-185/625R16, 220/640R17, 220/645R18 DURUN RTT 2 205/65R15 ELITE REGUMERING Rally MS 200 185/65-15, 175/65R14, 195/65R15, 205/55R16 FALKEN Azenis 195/60-14, 205/50-15, 205/50-16, 215/45-16, 225/45-17 FIGHTER M+S1 185/65-15 Rally Special 195/60-15 GALAXIE Safari 185/65R15, 185/65R14	HOOSIER GTH 185/65R15, 195/65R15, 205/65R15 Symmetric 200/530R13, 220/530R13, 200/580R15 Symmetric ”E” 180/580R15, 200/650R18 Asymmetric 195/50R16, 195/50R17, 225/40R18 Wet 225/40R18, 195/50R17 Full Wet 195/50R13, 225/45R13, 195/50R15, 225/45R15 INDY SPORT F 175/65R14, 185/55R14, 185/60R14, 185/65R14, 185/70R14, 185/55R15, 185/65R15, 195/50R15, 205/6R15 FA 185/70R14, 185/65R15 TR 185/70R14, 185/65R14, 185/60R14, 185/55R14, 185/65R15, 185/55R15, 185/50R15, 195/50R15, 205/50R15, 205/45R16, 214/45R17, 225/45R17 RA 205/50R15, 225/45R17 KUMHO R800 175/65R14, 175/70R15, 185/60R15, 195/65R15, 195/70R15, 205/65R15 R900 185/65R15, 195/65R15, 195/70R15, 205/65R15 C03 200/615R17, 220/640R17, 220/645R18, 220/580R15, 170/600R16, 160/570R14, 180/580R15, 200/580R15, 170/630R16, 200/615R16, 170/630R17 V70 185/55VR14, 185/70R15, 185/55VR15, 195/50WR15, 205/50ZR15, 225/50ZR15, 205/45VR16, 225/45WR16, 205/45ZR17, 215/45WR17, 225/45ZR17, 225/40ZR18 TW01 180/580R15, 160/630R16, 200/620R16, 160/630R17, 200/620R17, 200/640R17, 200/640R18	MALATESTA Malatesta M 35 195/60-15 Malatesta MUD 195/65-15 Malatesta MRX 195/50-15, 195/60-15, 225/45-17, 205/55R16 Malatesta WRX 195/50R15, 205/55R16, 205/45R17 MAXSPORT RB3 narrow/RB3D2 185/70-14, 175/70-15, 185/65-15, 155-15 RB3 [alternativ beteckning RB3F] 165/65-14, 175/65-14, 185/55-15, 205/60-15, 205/55-16, 175/65R15 RB4 185/60-14, 195/60-14, 175/70-15, 185/55-15, 195/50-15, 195/55-15, 185/70-14 RB3 Ultra/RB3D 175/70R15, 185/65R15, 195/65R15 RB3 (U) 185/65-15, 195/65-15 RB5 185/60-14, 185/55-15, 205/55-15, 205/50-16, 205/45-17 RB5WET Förbjudet då mönstret är handskuret. RB6 195/50R15 MAXXIS Victra R 19 185/65-15, 195/65-15, 205/65-15 MDS MDS-RALLY S2 MDS-RALLY S22 Alt. beteckning S22H MDS-RALLY S22S MICHELIN/BF GOODRICH Alt beteckning GM – M 14/60-14, 16/60-14, 175/70-14 L 14/62-15, 15/65-14, 175/70-15 Alt beteckning TZ/PZ/ TZS – Z	16/64-15, 17/65-15 Alt beteckning R/P/FW/ MW – R 19/58-15, 19/60-16, 19/63-17, 20/65-18, 16/57-14, 20/58-15, 20/63-17, 18/65-18 LTX FORCE T 16/64-15, 17/65-15, 14/60-14, 14/62-15 A (Märks med gummi-blandn. SS/S/M/H) 20/65-18 MW 19/60-16, 19/63-17, 20/65-18 FW 18/65-18 SA (N)/031 16/57-14, 18/58-15, 19/57-15, 20/58-15, 17/60-16, 19/62-17, 20/61-16, 20/63-17, 20/65-18 PA 16/57-14, 18/58-15, 20/58-15, 17/60-16, 20/61-16, 20/63-17 T1A 19/62-17 PB 19/62-17, 20/65-18 PC 20/65-18 N alt. 77M/77H 16/57-14, 18/58-15, 19/57-15, 20/58-15, 20/61-16, 17/63-17, 19/62-17, 20/63-17, 20/65-17, 20/65-18, 195/50-15, 200/50-17, 225/50-17, 225/40-19 B alt. W 225/40-18 T 20/65-17, 20/65-18 T1 19/62-17, 200/50-17 TA/TE 16/57-14, 20/58-15, 18/58-15, 19/57-15, 20/61-16, 17/63-17, 20/63-17, 225/40-17 FB 15/64-15, 17/65-15 A/110F-031 175/60-14, 195/50-15, 215/45-15, 195/50-16, 215/45-16, 200/50-17, 225/40-17, 225/40-18 MA 175/60-14, 195/50-15, 215/45-15, 215/45-16, 225/40-17 ME 195/50-16 MB 200/50-17 W 225/40-18 M 225/40-18 GZG 195/65-15, 215/65-15	SENATOR Senator Rally Grus 185/65-15 Senator Rally Asfalt 205/50-15 SILVERSTONE S525 (i) 17/65-15 S525 (X) 15/62-15, 16/64-15, 17/65-15 X = Datummärkning 188 och högre på sidan av däck. S-575 190/580-14, 190/580-15, 210/625-16 S-505 15/60-14, 15/60-15 S-585 225/650-17, 225/650-18 FTZ Sport type RR 185/55R14, 195/50R15, 215/45R17 TOP FIGHTER Top Fighter 1 185/65-15 Top Fighter 2 195/65-15, 185/65-15, 175/65-15 TOYO Proxes R1R 195/50R15, 195/55R15, 205/50R15, 205/50R16, 205/45R16, 225/50R16, 225/45ZR16, 225/45ZR17 Proxes R888 185/60R14, 205/55R14, 225/50R14, 165/50R15, 195/50R15, 195/55R15, 205/50R15, 215/50ZR15, 225/45XR15, 225/50ZR15, 195/50ZR16, 205/55ZR16, 225/45ZR16, 225/40ZR18,	
OBS! Dimensioner med röd text är nyheter under innevarande säsong.						

INTRESSET

84.654 besökte Elmia under påsken

Över 84.000 besökare räknades in till Elmias mässhallar i Jönköping under påskhelgen. Ett fint kvitto på att intresset för motorhobbyn är intakt efter två år med restriktioner på grund av pandemin.

Stämningen i mässhallarna var god och utställningen höll hög klass. Detta kryddades med utomhus-shower och årets SM-premiär för drifting. AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS LARSSON, JOACHIM CRUUS & JOAKIM NYBERG (FOTO)



Tre av de goa gubbarna i A-fuel Team Sweden. Från vänster, Tony Bryntesson, Lasse Theander och Christer Runald.

"Gubbdagis" med 5.000 hk och fika

● 1989-1995 körde **Tony Bryntesson** Top Fuel-dragster. Senare drev han Camaro Cup som han utvecklade till V8 Thunder Cars.

Nu vill han njuta av livet. Och det gör han helst genom att köra A-fuel dragster i samarbete med vännerna som var med och skruvade dragster åt honom förr i tiden.

– Vi startade upp teamet 2020, lagom till att pandemin drog igång. Det stökade ju till det. Men nu verkar det lossna och vi vill göra detta några år mest för att ha kul. Fast det är klart, att när hjälmen kommer på...

Bryntesson berättar vidare att han egentligen ville haft en Top Fuel. Men det föll på kostnaderna och att en sådan kräver oerhört mycket mer jobb.

– Den här är ändå snarlik. Fast utan överladdning. V8:an på 7,1 liter

ger 5.000 hk och vi accar 0-100 km/h på 0,9 sekunder.

Motorn matas med 97 procent nitrometan och tre procent metanol.

Teamet, eller låt oss med värme kalla dem för "gubbdagiset", träffas i verkstaden varje onsdag kl. 8-16.

– På förmiddagen hinner vi med två fikaraster, sedan lunch och därefter minst en fika på eftermiddagen, skojar Tony och lägger till:

– Vi är ju mellan 65-70 år allihop. Och när skruvar ni?

Tony vänder blicken mot trailern och undrar om vi vill ha kaffe.

I det här gänget finns mängder av rutin och livsglädje. De har kul ihop samtidigt som de skruvar och rejsar med en riktigt brutal Top Alcohol dragster.

Nytt Carrera Cup-team siktar högt

● **Lukas Sundahl** har fyra raka titlar i Porsche Carrera Cup Scandinavia. Hittills har han tävlat för sitt familjeteam. I år tar han plats hos **Micke Kågered Racing**, som lämnar STCC till förmån för Porsche-serien vilken i år får SM-status för GT-bilar.

Även **Andreas Ahlberg** kommer att köra för Kågered.

Årets bil är en 992 GT3 Cup. Sundahl beskriver bilen så här:

– Jämfört med fjolårets bil är den lite bredare eftersom den är byggd på turbokarossen. Ny framvagn med dubbla A-armar, bredare framdäck, hängande bakvinge och effekten har ökat till 500 hästar.

Lukas tror inte att det kommer bli någon dramatisk skillnad, tidsmässigt, mot de äldre bilarna i startfältet. Men att den nya bilen ger fördelar utslaget över en hel säsong.

För Ahlberg, som tidigare bland annat kört V8 Thunder Cars och STCC, blir det första året i Porsche Carrera Cup:

– Jättekul! Det blir en nytändning för mig.



Appelgren välkomnar till 155 mil långa Street Week Sweden

● Efter att ha sökt sig söderut förra året, är det dags för Street Week Sweden att sikta norröver i år. Start i Bråvalla 11 juli och därefter ska deltagarna ta sig via Dala-Järna och Färila, till Tallhed och Lindesberg innan målgång i Bråvalla den 16 juli.

– Det är ingen picknick. Om du inte kör fel en enda gång blir sträckan 155 mil, förklarar motorgurun **Mats Appelgren**.

Varje dag körs organiserade race på nämnda platser och däremellan ska de runt 200 deltagarna köra sina racebilar i trafik till nästa tävlingsarena.

– Många engagerar hela sina familjer att både tävla, serva och ha kul. Och förutom deltagarna är det nästan lika många "followers" som hänger med hela veckan.

Mats berättar att Street Weeks stora samarbetspartners fortsätter ställa upp på detta alltmer populära drag'n drive-event.



ÄR INTAKT

Stundtals trångt i gångarna. Men inga sura miner. Bara glädje över att äntligen få träffas igen, tyckte nog de allra flesta motorentusiaster som var på Elmia under påskhelgen.



Finaluppgörelsen blev spännande. Mathias Johansson, i täten, drog längsta strået före David Skogsby.

Mästerlige mästaren Mathias

● SM-serien i drifting, med det officiella namnet Gatebil Swedish Drift Series, startade under påskhelgen på Elmia. Evenemanget "Påsksladden" på påsk-aftonskvällen har blivit en tradition.

I år bjöds förarna och de många åskådarna på en helt ny bana som fick lovord av deltagarna. Häftig, utslagsgivande och med grymt fäste, var några av kommentarerna.

Vännäs MK-stjärnan **Mathias Johansson** kom för att försvara sitt fjolårsguld i SM i tyngsta klassen Pro. Och som han gjorde det!

Med sin 800 hk Nissan S14 tog han sig till final och där slog han återvändande **David Skogsby**, MK Scandia.



Från vänster: David Skogsby, MK Scandia, Mathias Johansson, Vännäs MK och Mikael Johansson, Stenungsunds MS.



När döttrarna ville ha en lådbil ställde så klart pappa Pontus Johansson från Falkenberg upp. Han byggde en AC Cobra med 650 cc-motor. För mycket effekt för barnen, så han byggde även in en elmotor som gör bilen enklare att hantera för de yngre.



Club-mästaren har ny bil på gång

● 2020 vann **Johan Palmqvist** Club-klassen i Timeattack.nu. Det var hans tredje säsong och i år kommer han kliva upp ett steg och köra Club Challenge med målet att vidareutveckla sig.

När tiden är mogen kommer han gå vidare till Pro Street med sin nya BMW E46 M3 CSL som syns i bildens bakgrund.

– En sådan bil är och har varit min absolut största dröm vad gäller bilar. Jag köpte den i december 2019. Då hade den stått stilla sedan 2013. Vi har sedan renoverat och byggt om en hel del. Nu återstår småfix.

Johan berättar att när bilen är klar, kommer den ha prestanda i klass med en GT4-bil.



SBF fick upp ögonen för bilcross

● Bilcross, ett steg mellan folktrace och rallycross 2150 har arrangerats ett antal år utanför Svenska Bilsportförbundets regi. Sportgrenen växte på en gång till sig rejält och har lockat riktigt ordentliga startfält.

Nu tar SBF in bilcross under sitt paraply, med provtävlingar i år och om dessa faller väl ut, en större spridning över landet 2023.

Gestrike RT:s **Björn Lundberg** (ledamot i SBF:s bilcrossutskott) och hans dotter **Elin** fanns på Elmia för att marknadsföra grenen.

– Vi kör på rallycrossbanor och bättre folktracebanor. Efter tävlingarna finns ett anbuds-förfarande likt folktrace, med skillnaden att bilcrossbilar kostar 23.000 kronor, berättar Björn.

Elin har kört såväl folktrace som rallycross 2150 och bilcross. Hon tror att grenen kan bli en breddklass varifrån säkert många går vidare till rally och rallycross.



Sista helgen i juli bjuder Mantorp Park på Drag Revival. I år lovar arrangören ett större event än någonsin med en lång rad dragracingklasser på den legendariska strippen. Dessutom med utställning för både bilar och hojar, samt möjlighet till camping.

Även för de yngre besökarna fanns en hel del att göra på Elmia. Här startade kanske karriären för framtida toppförare inom bilsporten.



Ett företag på frammarsch

● Autoracing, en av alla företagsutställare, hade bra tryck i montern hela helgen. Företaget startade som separat affärsområde inom Hansen Group så sent som 2017. Först som grossist och tre år senare även som säljare direkt till slutkund.

De har såväl fysisk butik i Spånga som webbshop. Efter två år med restriktioner var den här helgen viktig i syfte att visa företaget för en stor mängd besökare.

Fredrik Rosendahl, chef för

affärsområdet Autoracing, berättar:

– Huvudfokus för oss de här dagarna är att visa vårt varumärke här på Elmia. Och självklart att få sälja lite och även presentera de varumärken vi jobbar med.

Han menade att det är stor efterfrågan på bland annat släckutrustning från Lifeline. Här är de inte bara återförsäljare utan även fullservicepartner.

Även EBC och Sparco lockade stort intresse hos de potentiella kunderna som besökte montern.

Från vänster: Daniel Rask, "Palle" Falck och Fredrik Rosendahl.



Lottas unika Manta 400 prisades

• Efter fem RM-guld och två SM-titlar för tjejer lade MK Rimos **Lotta Lundqvist** hjälmen på hyllan redan 1992. Fast egentligen inte. Hon har åkt en hel del som co-driver sedan dess.

Hennes bilpark har alltid handlat om Opel. Men det var en bil hon aldrig tävlade med, men drömde om.

– Opel Manta 400 Grupp B. För några år sedan fick jag möjlighet att köpa den Manta som **Björn**

”Nalle” Johansson och **Frank Mårdh** byggt. Det finns bara två Manta 400 i Sverige, vad jag vet.

Co-drivern från när det begav sig, **Lotta Wennberg**, engagerades och ”Lottorna” körde Midnattssolsrallyt 2019.

– Samarbetet funkade direkt. Det kändes som i går när vi satte oss i bilen och vi hade jättekul! Att få köra den här bilen är en ära. Men eftersom det inte finns någon styrservo klassad till den krävs

både biceps och pannben för att hämta hem sladdarna, förklarar Lundqvist, spänner armarna och tillägger att hon hoppas köra MSR även i sommar.

Under Elmia-helgen fanns Lotta och 400:an på plats i Svenska Bilsportförbundets monter. Hon är dessutom ledamot i SBF:s rallyutskott.

Och den välbyggda Mantan fick blickarna på sig. Inte minst av juryn som utsåg bilen till hela mässans tredje finaste racebil!



I Svenska Bilsportförbundets monter var det ständig kö till simulatorriggarna där besökarna erbjöds att testa utan kostnad. Virtuellt bilsport växer rejält sedan den tog fart på allvar under pandemiåren.

Föreningen Crosskart Original startades i slutet av 2009. De fanns på plats för att berätta för besökarna om sin ambition att främja originalåkarnas intressen och bevara grundidén med crosskart.



TEAMWORK SK

Joachim Grahn och Rickard Nilsson tog all sin samlade erfarenhet från såväl eget tävlande som sina yrkesliv och skapade GN Motorsport för sju år sedan.

De tog över M-Sports WRC-lager för Ford Focus, hyr ut tävlingsbilar och har tagit flera SM-guld i rally.

Inför den stundande sommarsäsongen toppar de åter rally-SM, med P-G Andersson och Anders Fredriksson vid rodret i Fiesta MKII R5:an. Det handlar om teamwork.

Men alldeles nyligen sålde Rickard sin andel av företaget till Grahn. Daglig ledare är Staffan Andersson.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), JOACHIM CRUUS (FOTO)

Från vänster syns Rickard Nilsson, Staffan Andersson och Oliver Gren. Teamet börjar bli något trångbodda och kommer inom kort att bygga ut.

SNABBA FAKTA

Rickard Nilsson

Född: 1976.

Bor: Venestad, utanför Tollarp.

Familj: Fru och tre barn.

Yrke: Motorsport.

Hobby: Går det att ha något annat än motorsport?

Klubb: Simrishamns MK.

Musiksmak: Jag lyssnar på det mesta.

Läser: Bilsport Rally&Racing så klart.

På nätet kollar jag: En massa olika.

Äter gärna: Pasta.

Dricker gärna: Gin & Tonic.

Tre favoritprylar: Vet faktiskt inte...

SNABBA FAKTA

Staffan Andersson

Född: 1981.

Bor: Glimåkra.

Familj: Sambo och två barn.

Yrke: Motorsportmekaniker.

Hobby: Rally.

Klubb: Olofströms MK.

Musiksmak: Allt som är på radio.

Läser: Våldigt lite.

På nätet kollar jag: Facebook och motorsportannonser.

Äter gärna: Kött.

Dricker gärna: Vin.

Tre favoritprylar: Telefonen, mina verktyg och datorn.

Privatbil: Peugeot 3008.

KAPPAR SEGRAR



Staffan Andersson var på väg in i lastutrymmet i en av företagets skåpbilar när Bilsport Rally&Racings reportageteam parkerade utanför verkstaden.

Besöket var planerat sedan en tid tillbaka och blev ett välkommet (?) avbrott för Staffan som var i full färd med att packa inför en flera veckor lång turné med både tester och tävlingar.

– Just det. Det var i dag ni skulle komma. Det är lugnt, jag ska bara ställa in den här lådan så kan vi gå till kontoret uppe på övervåningen.

Staffan är anställd för att sköta den dagliga driften av GN Motorsport. Ett företag som startades 2015 av Joachim Grahn och Rickard Nilsson.

DE BÅDA ÄGNAR dock större delen av sina vardagar åt Jockes firma Grahns Maskintjänst som gått i arv sedan 1920-talet. Här är Rickard nu för tiden ansvarig för verkstaden på maskinstationen vägg i vägg med GN:s lokaler i Yngsjö strax söder om Åhus.

Grahn och Nilsson började åka rally tillsammans i slutet av 1990-talet. Ingen av dem är födda med guld i byxorna utan arbetade sig målmedvetet uppåt i karriären. De byggde tempo, skaffade erfarenhet och kunde efter hand hålla sig med

allt bättre tävlingsbilar. Gemen-samma målet var hela tiden att någon gång ta ett SM-guld i rally.

På dagarna jobbade Jocke hemma på familjeföretaget medan Rickard under långa perioder reste omkring i Asien som säljare inom plastindustrin.

Kvällar, nätter och helger gick åt för att skapa så goda förutsättningar som möjligt för rallytävlandet.

I MÅNGA ÅR hade de båda pratat om att de någon gång skulle vilja jobba med motorsport på heltid, eller i alla fall deltid på professionell basis.

– Visst var mitt resande jobb en upplevelse. Men jag började tröttna på att leva i kappsäck och framför allt att vara så långt hemifrån, berättar Rickard som hade sin familj i tankarna.

– Om det hände något hemma skulle det ta flera dygn innan jag var hemma från Kina. Flyger man runt i Europa går det att vara hemma på några timmar.

Då hade Grahn/Nilsson dessutom kommit upp sig så långt i karriären att de tävlade med Ford Focus WRC. Och tack vare det hade de regelbunden kontakt med fabriksteamet M-Sport baserat i Dovenby Hall i nordvästra England.

En februarikväll 2015 satt Rickard i ett av sina vanliga telefonsamtal med M-Sport. Då kröp det fram att M-Sport avsåg att sälja hela sitt reservdelslager för Ford Focus WRC till någon som kunde driva hanteringen av detta vidare.

Nu snurrade tankarna snabbt hos Rickard som tackade för samtalet och genast ringde upp Grahn.

– Jag sa att nu har vi vår möjlighet. Vi visste inte om, eller hur, vi skulle klara ut den affären och vad den skulle innebära för oss. Men vi satte oss på ett plan och åkte för att träffa högste chefen på M-Sport, Malcolm Wilson.

VÄLPÅPLATS hänvisades skåningarna till ett litet mörkt kontor. En skrub. När en stressad Wilson till slut anlände minns Rickard det inledande samtalet som ett rent förhör. Vad hade de jobbat med? Vad hade de för tankar om rally? Hade de pengarna som krävdes?

– Malcolm verkade inte ett dugg imponerad av min karriär som säljare. Men när han fick veta vad Jocke jobbade med sken han upp.

Wilson hade en New Holland-traktor som han behövde hjälp med. Någon inställning. Det där kunde Grahn enkelt fixa åt honom.

– Då klickade allt. Från förhöret i det mörka rummet var vi plötsligt välkomna att se allt



Rickard och Staffan håller upp den tavla de fick av M-Sport-chefen Malcolm Wilson. En gratulation för att GN Motorsport, med P-G Andersson och Anders Fredriksson, kört hem det allra första mästerskaps-guldet med nya Ford Fiesta MKII Rally2.

► inne på M-Sport. Och när vi fått en rejäl rundvandring presenterade Malcolm hela affären för oss i ett stort, upplyst konferensrum som var utsmyckat med en mängd pokaler och annan memorabilia, minns Rickard.

Svenskarna fick två veckor på sig att lösa allt. Över påsk dessutom.

– Vi jobbade dygnet runt och efter ett avgörande besök på en revisionsbyrå i Kristianstad ringde vi Malcolm och berättade att vi kör!

GN Motorsport bildades och Grahn/Nilsson åkte tillbaka till England för att hjälpa till att packa ihop varenda pinal M-Sport hade till WRC-Focus.

Förutom själva lagret ingick ritningar och rättigheterna att nytillverka delar.

Fast i takt med att R5-bilarna blev alltmer populära minskade intresset för Focus-prylar över hela världen. Nu har affärerna desto bättre snurrat igång igen, framför allt med försäljning till kunder i England, Italien, Grekland, Australien och Nya Zeeland.

GN MOTORSPORTS verksamhet kryddas med däckhandel. Staffan berättar:

– För att det ska funka handlar det om volymer. För de stora däcktillverkarna är motorsportdäck bara en liten del av den totala produktionen. Därför är vinstmarginalen på tävlingsdäck fruktansvärt liten.

– Hankook har inte heller något Europalager som vissa andra stora

tillverkare. Därför måste vi ta hem containervis direkt från fabriken. Ett normalt år säljer vi någonstans 3.000-3.500 däck. Men varje beställning tar tid. Plocka fram däcken ur lagret, lasta dem på en pall, gå upp på kontoret för att skriva adress- och fakturahandlingar. Det springer snabbt iväg en timme per sändning och blir inte många kronor över.

Tredje benet som företaget står på är kanske det viktigaste. Dels att ta in kunders tävlingsbilar för renovering, uppdatering eller rent av bygga nytt.

– Men just nu hinner vi knappt med kundbilar. Fokus ligger på att erbjuda kunder hela konceptet. De kommer med hjälm och overall, hyr en bil och kör.

Staffan utvecklar resonemanget:

– Vi har ett par bilar för uthyrning. För kunden blir det alltid mer kostnadseffektivt att hyra jämfört med om de själva skulle äga och driva en sådan bil. Många gånger har vi suttit tillsammans med kunder och gjort realistiska kalkyler på vad det kostar att hyra jämfört med att äga. Och varje gång när vi slutsatsen att det blir billigare för kunden att låta oss ta hand om allt.

GN Motorsport hoppas att på sikt kunna utöka verksamheten med att driva bilar åt förare och team som hyr tjänsterna av dem. Inte bara i Sverige, utan gärna även utomlands.

Säsongen 2022 blir tredje året som P-G Andersson och hans



Lagret med delar till WRC-Focus är stort och omfattar allt från skruvar och bultar till större delar. Varenda pinal är noggrant inventerad och listad.

Skilling 500 blev en helt avgörande tävling för SM-säsongen 2021. Här vann P-G Andersson/Anders Fredriksson elva av 15 sträckor och säkrade SM-guldet åt GN Motorsport.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON



FOTO: MICKE FRANSSON

Säsongen 2019 körde Joachim Grahn och Rickard Nilsson hem sitt efterlängtnade SM-guld i klassen 4WD Övriga. Detta med en Ford Fiesta RS WRC som längre tillbaka i tiden bland annat har VM-tävlats med av italienaren Lorenzo Bertelli.



Så här glad var Joachim Grahn när SM-tecknet 2019 var klart. Sedan dess har han trappat ner ordentligt på tävlandet och lägger allt fokus på företagande.

co-driver Anders Fredriksson kör en av skåningarnas bilar. Tillsammans tog de SM-guld 2020 och 2021. Och med årets första SM-tävling avklarad toppar de åter tabellen.

SAMARBETET med P-G inleddes efter en period när han kört Skoda Fabia WRC, bland annat i SM.

– Han var nog inne på att han gjort sitt i rallyskogen och inte skulle köra så mycket mer. Men vi tyckte att han skulle testa vår R5-Fiesta, minns Staffan som själv körde den bilen till totalseger i SSR Rallysprint mitt på sommaren 2019.

Direkt efter den tävlingen hämtade P-G R5-bilen för att göra jämförande tester mellan den och Fabia WRC:n. Dessa föll väl ut, till Fordens fördel. Men i skarpt läge, Kolsvarundan hösten 2019, inträffade något elfel till motorstyrningen.

Strax före nyåret var teamet på test inför säsongen 2020. Det slutade med att P-G hamnade vid sidan av vägen, rakt in i en stabil tall. Där blev bilen riktigt illa därnär.

Ett jättejobb av GN-teamet fick bilen tävlingsklar till SM-premiären i Vännäs där P-G dessvärre bröt på grund av problem med bakdiffen.

Nu var inte kunden nöjd. Därför beslöt GN Motorsport att beställa hem en helt ny Fiesta Rally2 från M-Sport.

Vad hände då? Jo, pandemin slog till och nya bilen blev stående i Polen i två månader.

I augusti 2020 återstartade en kraftigt komprimerad SM-säsong i Hässleholm. P-G vann den tävlingen och av bara farten slog han till med segrar även i Linköping och Sandviken. SM-guldet var ett faktum. Något som även uppmärksammades av självaste Malcolm Wilson på M-Sport.

– Vi fick en tavla skickad till oss där Wilson skrivit en hälsning och gratulerade till första mästerskapsguldet någonsin för nya Rally2-Fiestan!

Nu flöt tävlandet på så bra att Andersson fortsatte 2021 och tog ytterligare ett SM-guld. Glädjen över framgångarna märks när vi pratar med Staffan.

– För oss är det ju viktigt att veta hur mycket en toppförare som P-G kan prestera med våra grejer. Han kräver mycket av materialet och kan vi leverera en bil till honom som han kan vinna mästerskap med, då blir såklart andra kunder intresserade av att samarbeta med oss.

DAGEN EFTER en SM-tävling tittar Staffan igenom alla incarfilmer från helgen. När P-G har samlat sina tankar och intryck om bilen redovisar han detta för Staffan som dessutom analyserar all data.

Därefter görs ett "vanligt underhåll" av tävlingsbilen. Om inga



Sportavgassystem och
Universaldelar www.simons.se

Efter varje SM-deltävling läggs cirka 100-120 timmar på underhåll och genomgång av den bil som P-G Andersson tävlar med.



GN MOTORSPORT MERITER I URVAL

- 2018 3:a** SM Sprint Sommar 4WD [Joachim Grahm/Rickard Nilsson]
- 2019 1:a** SM 4WD Övriga [Joachim Grahm/Rickard Nilsson]
- 2019 1:a** JSM Trimmat 2WD [Simon Karlsson/Tobias Steen]
- 2020 1:a** SM Trimmat 4WD R5 [P-G Andersson/Anders Fredriksson]
- 2021 1:a** SM Asfalt 4WD [Stefan Kristensson/Rickard Nilsson]
- 2021 2:a** SM Asfalt 4WD [P-G Andersson/Anders Fredriksson]
- 2021 1:a** SM Internationella 4WD [P-G Andersson/Anders Fredriksson]
- 2022** P-G vann första SM-deltävlingen

reparationer krävs tar detta 100-120 timmar.

– Det är viktigt att gå igenom precis allt, för att minska risken att bli stående på grund av tekniska fel i nästa tävling, påpekar Staffan som själv har en gedigen motorsportbakgrund.

1995 började han köra folktrace som junior och från 1999 till 2007 körde han rally.

– Farsan körde rally på 1970- och 1980-talet. Men han har aldrig varit intresserad av att skruva, så jag har alltid fått göra allt själv på mina bilar. Det har så klart varit lärorikt.

Till vardags var Staffan lantbrukare under sex-sju år. 2010 fick han möjlighet att jobba åt Andréas Eriksson och Olsbergs-teamet på en rallycross-tävling. Han måste ha gjort ett gott intryck eftersom han blev erbjuden ett heltidsjobb som mekaniker under ett par år.

2013 ANSTÄLLDES skåningen av Marklund Motorsport där arbetsuppgifterna bestod av att bygga upp verkstad, bilar och logistik inför en större internationell rallycross-satsning. Under den perioden lärde han känna P-G Andersson som kom att bli en av förarna i teamet.

– Därefter hamnade jag som mekaniker hos Petter Solberg. Stannade där till en bit in på Volkswagen-tiden.

Staffan har transmissionsjobb som sin specialitet. Sådana kundjobb är därför vanliga hos GN Motorsport idag.

Men hur hamnade Staffan på GN?

Jo, hösten 2016 hade han bara varit hemma fem dagar efter flera år som kringresande rallycross-mekaniker i EM och VM. Fem långa dagar utan något att göra är inte lätt för någon som är van att jobba enorma mängder timmar varje månad.

– Jag kände ju Jocke Grahm sedan tidigare och frågade honom om han inte behövde lite hjälp. Jodå, det var bara att komma.

– Sedan dess har jag inte kommit härifrån, säger han och börjar skratta.

– Här är bra och omväxlande. På sommaren kan jag koppla bort motorsporten någon dag ibland genom att vara med och pressa halm, hacka gräs och majs.

Andersson tänker efter lite. Sedan utbrister han:

– Jag har alltid jobbat jättemycket. Vi snackar i snitt 50-80 timmar i veckan.

Inför en VM-säsong hos Petter Solberg fick han en rejäl dos jobb.

– Vi hade jobbat fruktansvärt mycket. 42 timmar i sträck inför avresa. När vi hoppade på bussen i Torsby för att åka söderut hade vi inte ens kommit till Karlstad när jag kände att jag behövde gå bak i bussen och vila lite. 17 timmar senare vaknade jag. Då var vi någonstans i Frankrike och jag fattade ingenting.

EFTER VÅRT BESÖK, strax innan den här tidningen gick på tryck, sålde Rickard sin andel av företaget till Joachim Grahm som numer är ensamägare av GN Motorsport. Men den dagliga verksamheten fortsätter som vanligt.



Under 2021 lotsades Stefan Kristensson av Rickard Nilsson till SM-titel i det nyinstiftade asfaltmästerskapet. Detta i en Ford Fiesta RS WRC.

Staffan har kontakt med M-Sport flera gånger i veckan och de båda företagen delar gott om information kring tekniska data, inställningar, justeringar och så vidare.

Målsättningen är självklart att ge P-G Andersson/Anders Fredriksson bästa tänkbara möjligheter att ta ett tredje SM-guld.

– Klart att det är en fjäder i hatten för oss att jobba med så stora namn. Samtidigt är det otroligt kul när det ringer någon medelålders kund som drömt om att få köra en riktigt häftig bil i någon tävling. För oss är det viktigt att ge lika bra förutsättningar till honom eller henne.

Förra säsongen hyrde företagaren Stefan Kristensson bil och service av GN Motorsport. På köpet fick han Rickard Nilsson som co-driver. Det resulterade i guld i SM-rally på asfalt.

Det skånska motorsportföretaget har bokstavligen talat rötterna i myllan. Samtidigt är de något av M-Sports förlängda arm och erbjuder sina kunder enormt mycket kunskap och erfarenhet av motorsport på högsta nivå.

Men oavsett hur bra material de har, och hur god grund de än lägger åt sina kunder, så poängterar Staffan att det behövs en sak till för att vinna tävlingar och mästerskap.

– Bilen ska köras också. Föraren och co-drivern måste leverera. Det är helt enkelt ett teamwork! ●

FOTO: MIKAEL JOHANSSON

PRESENTED BY **SONAX**[®]

EDPS

EN DAG PÅ STRIPPEN • EMMABODA
LÖRDAG 14 MAJ

ÖPPET: 9-17
ENTRÉ: 220:-

[Barn under 15 år fri entré i målsmans sällskap]

Turbo
Containern

SE TURBOCONTAINERN
SÄTTA 9:AN!



SONAX
SHOW'N
SHINE



ANMÄLAN

Du hittar mer information samt anmälan
till strippkörning och utställning på: www.edps.se

Servering ■ Bil- och företagsutställning

402 M STRIPPKÖRNING!

ARRANGÖRER: **FHRA** **BILSPORT**





FOTO: UROS MODLIC



FOTO: MILLE MOTORSPORT/PRESSRELEASE

Mille satsar i Slovenien

● **Mille Johansson** från Katrineholm har nyss fyllt 17 år och gör redan en internationell rallysatsning. I år kommer han att köra mästerskapet i Slovenien där han trots sin låga ålder får tävla med snabbare bilar än i svenska ungdomsklassen och dessutom använda sig av noter. Detta som ett förberedande steg inför målet att köra junior-VM säsongen 2024.

Som co-driver har rutinerade **Julia Thulin** från Hörby engagerats. Mille har varit aktiv i såväl gokart som i racingklassen Aquila Synergy Cup. Under 2021 körde han 15 svenska rallytävlingar i ungdomsklassen. I årets slovenska mästerskap kommer duon att köra en Ford Fiesta Rally4 i samarbete med VM-meriterade teamet IK Sport Racing.

Satsningen initierades under fjolåret, då Milles mentor, junior-världsmästaren **Tom Kristensson**, skapade kontakt mellan Johansson och IK Sport. Därefter körde Mille ett test för teamet på grus i Kroatien där han levererade bra. 8-9 april gjorde Mille sin internationella debut i Rally Vipavska dolina. Det var juniorens första tävling på asfalt, första gången i en

trimmad rallybil och första gången med noter i tävling. Johansson/Thulin imponerade när de tog en sträckseger. Tävlingen blev utmanande. Tre sträckor ställdes in på grund av snö och helgen igenom drogs svenskarna med motorproblem vilket gjorde bilen orkeslös. Nästa tävling för duon i det slovenska mästerskapet blir 26-28 maj.



FOTO: FIA WORLD RALLYCROSS

Nya förutsättningar i rallycross-VM

● Promotorn för VM-serien i rallycross har efter diskussioner med team, arrangörer och internationella bilsportförbundet FIA beslutat om justeringar i upplägget av VM-helgerna. I stället för att lotta startuppställningen till första kvalomgången kommer varje VM-förare att köra en "SuperPole", varsitt eget varv på tid, för att avgöra startposition i första kvalet. Placeringen, räknat i tid, i kvalet avgör startposition i nästa kval. Helger som omfattar två VM-tävlingar får två kvalomgångar medan helger med ett race får tre kval. Efter kvalet körs ytterligare ett heat, där de tio bästa förarna sedan går vidare till de två semifinalerna. Ettan och tvåan i varje semi, samt den snabbaste trean, får sedan köra final. Poäng kommer inte att delas ut efter kval, utan bara efter avslutad tävling, där vinnaren får 20, tvåan 16, trean 13 och så vidare ner till 15:e plats. SuperPole genomförs bara i World RX. Övriga regeljusteringar gäller även RX2e, Euro RX1 och Euro RX3.

Exion Racing STCC-debuterar

● Ett helt nytt team i form av Exion Racing gör STCC TCR Scandinavia-debut 2022 med de två unga talangerna **Calle Bergman** och **Isac Aronsson**. – Det ligger mycket blod svett och tårar bakom det här projektet som vi är stolta över att sjösätta, säger **Daniel Aronsson**, teamledare Exion Racing. Teamet kommer att ställa två helt nya Audi RS 3 LMS på startlinjen som ett första steg i en långsiktig plan. 19-åriga Isac Aronsson gjorde STCC-debut 2020 och säkrade silvermedaljen i privatförarmästerskapet förra året. – Jag känner mig redo och motiverad inför årets säsong med Exion Racing. – Självklart är jag ödmjuk inför uppgiften, men jag har aldrig haft så här bra förutsättningar i STCC tidigare och målsättningen är att ta ett tydligt steg framåt i resultatlistorna. Blott 16-åriga Calle Bergman gör precis som teamet STCC-debut i år och kommer från två säsonger i Formula Nordic där han förra året slutade på sjätte plats med tre pallplatser, trots att han inte körde de två avslutande tävlingarna. – STCC har alltid varit en dröm för mig att nå och nu är jag äntligen här tillsammans med Exion Racing. Det känns bra att debutera tillsammans med teamet då vi delar samma målbild för säsongen, säger Calle. Teamet är baserat i Värnamo och kommer bland annat att bedriva event-verksamhet samt padelhall som dessutom inkluderar racing- och golf-simulator.



Från vänster: Calle Bergman och Isac Aronsson.

FOTO: STCC/PRESSRELEASE



Emrik Smedberg och Carl Eriksson i South Swedish Rally 2021.

Emrik Smedberg med ny co-driver

● Wäxjö MS-föraren **Emrik Smedberg** stod över årets SM-premiär i Boden. Nu är han redo för resten av SM-säsongen där han ska köra samma Ford Fiesta R2T som i fjol, och för Drive Vxo Motorsport. Klart är också att han bryter samarbetet med **Carl Eriksson** och byter co-driver till **Emil Devell**.

– Jag ser verkligen fram emot vad som komma ska. Emils noggrannhet och passion för rally skapar en stor trygghet hos mig. Nu väntar test och träning för att utveckla vårt arbete tillsammans i bilen. Vi kommer att komplettera med ett par tävlingar innan det är dags för South Swedish Rally då vi får mäta oss med konkurrenterna, kommenterar Emrik.



Oscar Pedersen övertygar

● Fjolårets svenske mästare i kartingens OK-klass, Uppsala-föraren **Oscar Pedersen**, Ward Racing och KAK, fortsätter övertyga internationellt. Oscar som i höstas startade tvåa i VM-finalen i spanska Campillos har i år krigat bland de främsta i såväl WSK-, som Champions of the Future-serierna och slutade trea i EM-premiären i Portimao, Portugal.

På bilden leder han ett heat före blivande finalsegraren **Kean Nakamura Berta** vid EM-genrepet på Zuera i Spanien.



V8-mästaren gör STCC-comeback

● Efter två suveräna säsonger med två raka RM-guld i V8 Thunder Cars tar **Dennis Strandberg** nu steget vidare till STCC.

Dennis har tidigare tävlat i STCC. Säsongen 2017 debuterade han för LEstrup Racing och slutade elva i serien trots att han missade två tävlingshelger.

I år ska Dennis tävla i privatförarmästerskapet STCC Däckteam Trophy med egna Team Strandberg. Detta i en VW Golf GTI TCR.

– Vi vet att det inte bara är att hoppa in och tro att man ska kunna slåss med de etablerade STCC-teamen. Men samtidigt tror vi absolut att vi har förutsättningarna att kunna vinna privatförarmästerskapet, säger Dennis och fortsätter:

– Sedan hoppas jag också att vi ska kunna vara med och knipa någon pallplats här och där. Det gäller att leverera hela tiden och vara med när väl chansen ges med omvänd startordning eller när de andra snubblar på sig själva.

Mästerskapet har premiär 3–4 juni på Ljungbyheds Motorbana.



Hankook R213.

Ny Hankook-distributör

● Sedan flera år har GN Motorsport i Skåne importerat och sålt Hankook tävlingsdäck i Sverige. Den agenturen tas nu över av Autoracing, baserat i Stockholm.

– 2022 blir ett uppstartsår för oss. Vi kommer inte redan nu att kunna försörja alla tävlingsklasser utan fokuserar i år på asfaltdäck och slicks, berättar Autoracings affärsområdeschef, **Fredrik Rosendal**.

Autoracing startades 2017 som ett av affärsområdena i C. Hansen Group AB och har sedan dess utvecklats till en stor aktör på den svenska marknaden för motorsportutrustning. Nu kompletteras portföljen med Hankooks motorsportdäck.

– Vi ska hitta en långsiktig utveckling för motorsportdäck i Sverige och bygga upp det tillsammans med marknaden, säger **William Hansen**, vd på Hansen Group/Autoracing.

Eftersom Autoracing inte omnämndes i däckspecialen i förra numret av Bilsport Rally&Racing får du nu företagets telefonnummer om du vill ringa och prata däck: 08-474 50 70.



36 team startade i söndagens race med Klass 2-bilar.

Race4Fun inledde långloppssäsongen på Knutstorp

● Sista helgen i mars inleddes långloppssäsongen på Ring Knutstorp i Skåne när Sveriges största långloppsserie Race4Fun arrangerade en tre dagar lång racinghelg. Över 300 förare deltog i helgens tävlingar som bjöd på mycket action, och en rekordjämn målgång.

På fredagen arrangerades en track day som lockade 56 bilar. Långloppssäsongen startade sedan på lördagen

med årets första tävling i Svenska Skrotbilsklassikern. Bilarna är 20 år eller äldre och teamet med flest körda varv efter åtta timmar vinner.

45 team med förare från Sverige, Norge och Danmark deltog. Till slut vann Team Valskalle i en Peugeot 306 GTI.

Söndagen ägnades åt första del-tävlingen i Race4Fun 8H Cup. Här tävlar man med tvåhjulsdrevna racingbilar eller trimmade standard-

bilar enligt Klass 2-reglementet. 36 team startade och slutligen vann T2N2 Racing, Peugeot 206 RC, med rekordliten marginal. Efter åtta timmars racing och 305 körda varv skiljde inte mer än 0,87 sekunder till tvåan, MEJK Racing, Renault Clio.

Ytterligare fem racehelger är att se fram emot. Finalen arrangeras som 24-timmarslopp på Mantorp Park den 15–16 oktober.



FOTO: ALPINE/PRESSRELEASE

Tjejer körde F1-bil i Saudiarabien

● Ett par dagar före Formel 1-racet i Saudiarabien genomfördes en spektakulär aktivitet på gatorna i landets huvudstad Riyadh.

I samarbete med Saudi Tourism Authority lät BWT Alpine F1 Team två kvinnliga förare köra Alpines E20 V8-bil. För bara fyra år sedan fick kvinnor inte köra bil i Saudiarabien över huvud taget.

Förarna var saudiska **Aseel Al Hamad** (bilden) och brittiska **Abbi Pulling** och detta visade ett fint engagemang för mångfald och inkludering inom motorsporten.

– Två kvinnor som kör en F1-bil genom Saudiarabiens huvudstad. Det visar att alla som har tillräckligt med drivkraft kan följa sina drömmar inom motorsport, kommenterade **Laurent Rossi**, vd för Alpine.

KARTING-NOTISER

● Fjolårets juniorvärldsmästare, brittiskfödd japansk-slovakiske **Kean Nakamura Berta** har snabbt kört in sig i seniorklassen med Kart Republic-teamet och vann genrepet inför andra EM-ronden på spanska Zuera-banan.

● **Carl Nellegård** (Micro), **Gustav Roininen** (Mini), dansken **Oliver Fodor Rasmussen** (Junior 60), **Vilmer Svahn** (Junior 125), **Max Sjölander** (Senior 125), **Fabian Stureson** (OK Junior), **Sebastian Hedin** (OK), **Jonathan Karlsson** (DD2), **Fredrik Björk** (DD2 Masters) och **Bastian Enggård** (KZ2) klassvann när Klippan Cup traditionellt inledde årets svenska kartingsäsong efter att ha ställts in 2020–2021 på grund av pandemin.

● Vega och LeCont är däckfabrikaten som gäller i svensk karting under treårsperioden 2022–2024. Vega Cadetti torrdäck används i Mini-, Micro- och Cadetti-klasserna, medan LeCont gäller för torrdäcken i övriga klasser och samtliga regndäck.

● En incident på slutvarvet i kamp om andraplatsen i ett kvalheat förstörde helgen för **Sebastian Hedin** när Euroserien för IAME X30 inleddes på spanska Zuera-banan. Sebastian var väl framme på tidskörning och i övriga kvalheat, men sammanlagt blev det start lång bak i finalen där han slutade 21:a.

● **Vilmer Svahn** slutade fin tvåa i X30 Junior och **Scott Lindblom** fyra i Mini, när svenskpopulära Trofeo Margutti kördes på Lonato-banan.

FOTO: BILSPORTS ARKIV



Reine Wisell har avlidit

● **Reine Wisell** föddes i september 1941 och växte upp i Motala. Han kom att bli en av svensk racersports stora namn.

Rubrikerna i kvälls- och motorpress under sent 1960-tal kunde ofta lyda: "Ronnie och Reine stal showen". Det handlade om Formel 3 och oftast var det Wisell eller Ronnie Peterson som stod högst upp på pallen efter racen.

De båda tog sig hela vägen till Formel 1. Reine F1-debuterade i USA 1970 och körde sitt 22:a och sista Grand Prix i Sverige 1974. Som bäst nådde han en pallplats i Formel 1, då han blev trea i debuten på Watkins Glen i USA.

I slutet av 1970-talet var han en av de stora stjärnorna i Super Star Cup, föregångaren till dagens V8 Thunder Cars. Innan han lade hjälmen på hyllan ägnade han sig bland annat åt historisk racing. Han beskrevs som en mycket ödmjuk, vänlig och omtänksam person som alltid tog sig tid.

Senare delen av sitt liv bodde han i Thailand. Söndagen den 20 mars somnade Reine in, vid en ålder av 80 år.

Severiukhin ångerfull – hot mot Ward-stallet

● Ward-stallets ryske toppförare **Artem Severiukhin** vann både genrepet och EM-premiären i kartingens OK-klass. Men på segerpodiet gjorde han segergester som av många tolkades som nazihälsningar. Den 15-årige ryssen förnekade att gesterna var nazihälsningar, men FIA beslöt ändå omedelbart inleda ett bestraffningsärende och Ward-stallet strök Severiukhin från teamets uppställning inför kommande tävlingar. Italienska bilsportförbundet som sedan Ukraina-krigets utbrott utfärdat tävlingslicens för Severiukhin och flera av hans landsmän, har nu meddelat honom en månads avstängning som straff, vilket indikerar att man tror på den unge ryssens ord.

För Ward-stallet följde hot i sociala medier från både pro-ryskt och pro-ukrainskt håll.

– Men vi har både ryska och ukrainska förare i teamet och inga konflikter dem emellan, påpekar **Joakim Ward**.

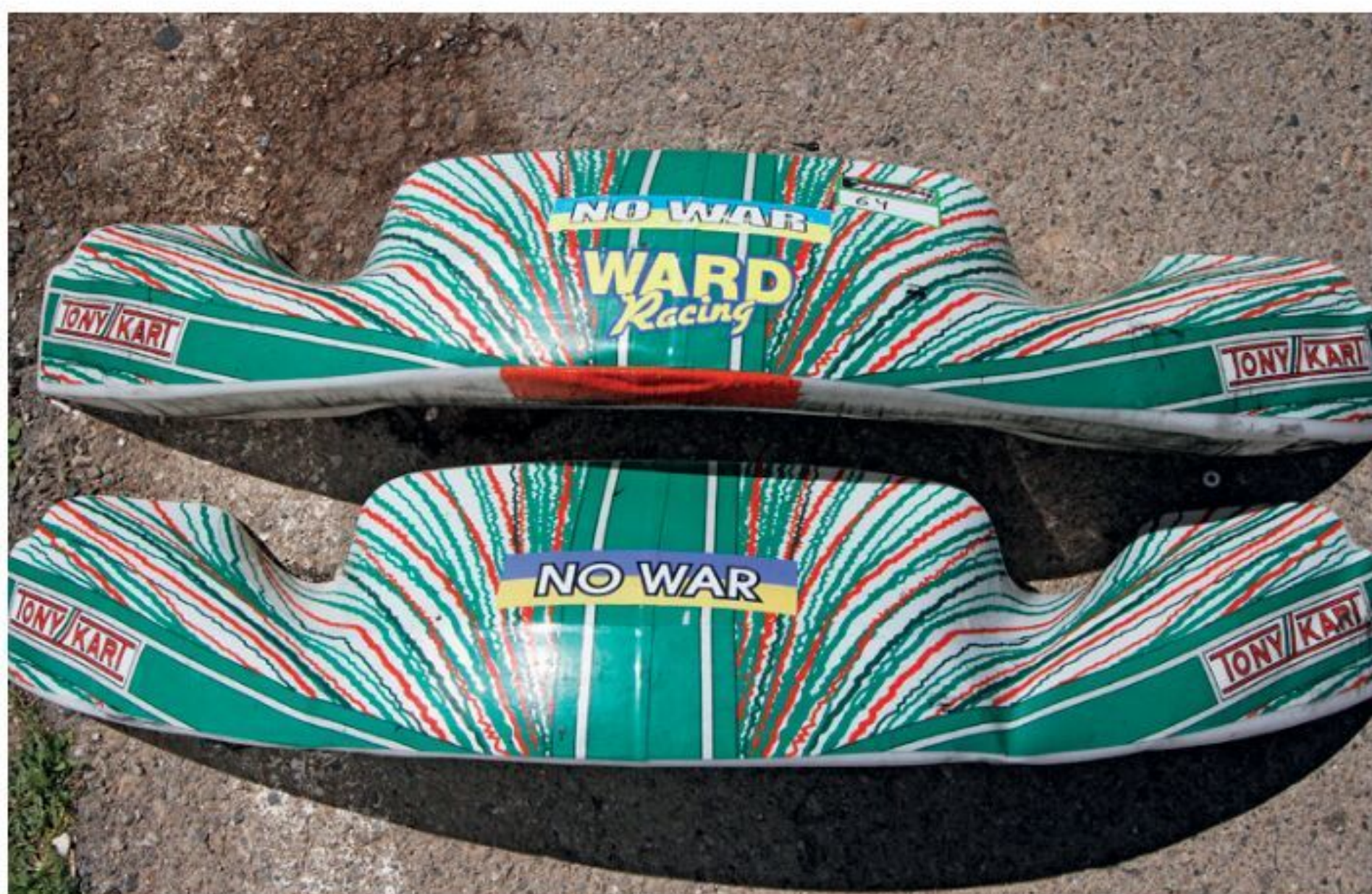


FOTO: THOMAS LINDBERG

Det multinationella Ward-stallet tar inte ställning i de politiska konflikter som kan finnas mellan förarnas nationer. Men att konflikter inte ska lösas med krig är självklart för teamet, därav No Wa-dekaler på kartarna.

Johansson och Østberg snabbast i Mexiko

● Första helgen i april kördes Rally of Nations Guanajuato med start och mål i León i Mexiko.

Svenske co-drivern **Johan Johansson** klev in som bisittare hos norrmannen **Mads Østberg**. Duon vann tävlingen totalt i en Skoda Fabia R5, 5,8 sekunder före fransmännen **Adrien Fourmaux/Alexandre Coria** i en Ford Fiesta Rally2.

– Detta var en dröm som gick i uppfyllelse och ett steg framåt för mig i min utveckling som co-driver, kommenterade Johan.

Tävlingen bestod av 15 specialsträckor på grus.

KOM IHÅG *halsduken* PÅ FÖRSTA VÅRÅKET.

Och glöm inte trafikförsäkringen från dag 1.

DITT FORDON MÅSTE VARA TRAFIKFÖRSÄKRAT FRÅN FÖRSTA DAGEN DU ÄGER DET

För varje dag som ditt fordon saknar trafikförsäkring är du enligt lag skyldig att betala en hög avgift till Trafikförsäkringsföreningen.

Läs mer om hur du undviker trafikförsäkringsavgiften på helavagen.tff.se



Trafik
försäkrings
föreningen

Adestam på pallen i internationell debut

● Vid GB4-premiären på brittiska Snetterton första helgen i april fick senaste Rydell Special Award-stipendiaten **Elias Adestam** en smakstart på sin internationella formelbilskarriär. I helgens tredje race blev han trea.

Två veckor senare var den nyss fyllda 16-åringen, som tävlar för Fortec Motorsport, inblandad i en underhållande pallstrid på Oulton Park, men fick då nöja sig med att som bäst bli fyra. I ett av racen blev svensken påkörd.

Efter två tävlingshelger, sex race, ligger svensken sexa i mästerskapet. Britten **Alex Walker** leder, 59 poäng före Adestam. Säsongen har bara börjat. 18 race återstår och redan 7-8 maj körs nästa, på Silverstone.

FOTO: MATTIAS PERSSON



NGK-Masters säkrat till och med 2024

● Racecrew, NGK Spark Plug Europe och Karlstad MC Bil är överens om ett nytt treårsavtal vilket gör att folkracefesten stannar kvar i Karlstad och fortsätter att vara NGK-Masters till och med 2024.

– Med NGK Spark Plugs som naming partner tryggar vi tävlingens stjärnstatus fram till 2024. Tillsammans med Karlstads MC-Bil kan vi nu satsa ytterligare på att utveckla arena och evenemang, säger **Per Andersson** från arrangerande Racecrew.

Tävlingen som startade 2005 i Arvika går nu in på sin 17:e upplaga. Det som till en början bara var "en kul grej" har vuxit till en tävling med stor prestige bland Sveriges motorsportstjärnor.



FOTO: NGK-MASTERS/PRESSRELEASE

I NGK-Masters har de fått ta sig an folkracesportens största profiler i stenhårda dueller på Kalvholmens motorstadion i Karlstad.

Arenan har för övrigt präglats av den årligen återkommande folkracefesten.

Bland annat har starttrakan döpts efter femfaldige NGK-segraren **Daniel Wall**. Inledningen på varvet heter numera "Wall Steet".

Årets tävling arrangeras 15-16 oktober.



FOTO: FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Beganovic fullträff i premiären

● **Dino Beganovic** fick till en riktig fullträff i säsongsupptakten för Formula Regional European Championship när han körde hem sin första seger i det stenhårda formelbilmästerskapet och dessutom beträdde pallen ytterligare en gång, som tvåa, i en kraftfull premiäruppvisning på italienska Monza.

De båda toppresultaten gjorde att Dino tog ledning med 15 poängs marginal i förartabellen.

Ferrari-Leclerc toppar Formel 1-tabellen

● Efter säsongens fyra första Formel 1-tävlingar är det monegasken **Charles Leclerc**, Ferrari, som startat bäst. Han leder förartabellen med 27 poäng före regerande världsmästaren, **Max Verstappen**, Nederländerna. De har vunnit två tävlingar var.

Mercedes-stallet har inte alls stått att känna igen. Teamets båda brittiska förare har inte levererat som många förväntat sig. **George Russell** ligger fyra och sjufaldige världsmästaren **Lewis Hamilton** är så här långt åtta i tabellen, 58 poäng efter Leclerc. Under fjärde racet, på Imola, blev Hamilton till och med varvad av Verstappen som vann den tävlingen.

Rovanperä stärkte VM-ledningen

● I Kroatiens VM-rally, på asfalt, gick unge finländaren **Kalle Rovannerä** och hans co-driver **Jonne Halttunen** på knock. I sin Toyota GR Yaris Rally1 höll de ledningen i stort sett genom hela tävlingen.

Men det var inte utan dramatik. Med två sträckor kvar att köra hade Rovannerä ett tryggt försprång på 28,4 sekunder ner till Hyundai-ekipaget **Ott Tänak/Martin Järveoja**. Då kom regnet och med hårda däck var Rovannerä chanslös mot Tänak som tog in hela försprånget och lite till. Inför sista sträckan ledde estländarna med 1,4 sekunder.

Nu torkade det upp igen och Rovannerä kunde vinna sista sträckan och säkra totalsegern, 4,3 sekunder före Tänak.

För svenskarna gick det inte lika bra i Kroatien. **Oliver Solberg/Elliott Edmondson** åkte av och bröt. **Gus Greensmith/Jonas Andersson** bröt efter punkteringar, startade om med tidstillägg och blev 15:e i mål.

FOTO: MCKLEIN



Efter tre av årets 13 deltävlingar toppar **Kalle Rovannerä** förartabellen med 29 poängs marginal till belgaren **Thierry Neuville**.

Vi ska väl inte gå händelserna i förväg. Men skulle Kalle säkra VM-guldet i år, blir han den yngste rallyvärldsmästaren i huvudklassen någonsin. Vid årsavslutningen i Japan kommer Rovannerä vara 22 år och en månad.

Yngste världsmästaren hittills i huvudklassen är **Colin McRae**, som var 27 år och tre månader när han tog titeln i samband med Storbritanniens VM-rally 22 november 1995.

Ta chansen att få publicitet!

● Notissidorna i Bilsport Rally&Racing bygger mycket på pressreaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras.

Se mer om copyright, och kontaktuppgifter, på sidan 3.

Omvänd startordning – ett nödvändigt ont

UNDER PÅSKHELGEN befann jag mig på Oulton Park i England för att bevaka två svenska ungdomar på framfart genom den brittiska formelbilstegen: **Joel Granfors** i GB3, tidigare känt som brittiska Formel 3, och **Elias Adestam** i den lägre instegsklassen GB4. Där kom jag återigen att reflektera över en sak som gjort mig kluven i många år: konceptet omvänd startordning.

Ni som läser den här tidningen, och kanske specifikt den här krönikan, är troligtvis tillräckligt insatta för att själva ha en relation till begreppet "reverse grid". Det handlar alltså om att man vänder på startuppställningen inför vissa race – ibland helt, ibland delvis (till exempel topp tio).

Omvänd startordning används i en lång rad mästerskap, i allt från Formel 3 och Formel 2 till VM-serier som FIA WTCR och vår egen motsvarighet STCC. Det officiella resonemanget är att det skapar bättre racing, fler omkörningar, och dessutom utbildar förarna i både defensiv och offensiv körning.

Dock (och det här är ett ganska stort dock): det är inte speciellt rättvist. Ett exempel från just Oulton Park är hur man i GB3 vänder på hela gridden – 21 bilar – till det sista av de tre race som körs varje helg. Den som varit snabbast i kvalet får alltså starta sist, och den som varit långsammast får starta först.

JOEL GRANFORS gjorde en imponerande insats under premiärhelgen, tillika hans debut i GB3. Han var näst snabbast i kvalet, bara några hundradelar från pole. Samtidigt var den betydligt mer erfarne teamkollegan i Fortec-stallet, danske andraårsföraren **Mikkel Grundtvig**, mer än två sekunder långsammare.

Granfors fick till slut med sig en pallplats från premiären, efter att ha kämpat längst fram mot de snabbaste förarna i det högsta tempot. Ändå var det Grundtvig som lämnade upptakten med en seger på kontot när han från sin omvända pole position körde hem det avslutande racet – medan Granfors och de övriga satt hjälplöst fast i tåget långt utanför topp 10.

För folk i branschen spelar det här mindre roll. Alla som behöver veta hur det egentligen ligger till, gör också det. För dem som följer tävlingarna mer på distans, kanske främst genom korta smiley-bestyckade inlägg på sociala medier, blir det dock betydligt svårare att värdera en insats. Vi ska komma ihåg att det är främst på Instagram och TikTok som de här förarna själva hänger, så man kan förstå att det bidrar med viss frustration när en sportsligt större insats får en bråkdel av den uppmärksamhet som riktas mot en konstgjord sådan.

I PRAKTIKEN handlar omvänd startordning förstås inte bara om att "bjuda publiken på en bra show". Det handlar om att hålla sina deltagare nöjda och glada. Det krävs enorma ekonomiska resurser för att ens komma till start, och som promotor tvingas man göra allt för att ställa ett adekvat antal bilar på gridden. Ett effektivt vapen för att se till att ingen ledsnar, och alltid har något att köra för, är just omvänd startordning. Lex Oulton Park.

Undantaget är faktiskt, intressant nog, USA. I ett land vanligtvis så kommersiellt präglad är det oväntat sällsynt med omvänd startordning – ett artificiellt tilltag som annars känns som klippt och skuret för USA. Genom hela karriärsystemet använder man sig av olika varianter av prestandabaserade kvalsystem. Ibland avgörs gridden till de olika racen direkt i olika kvalpass, ibland baseras de på snabbaste varvtid i racen, men aldrig genom omvänd startordning.

Efter **Lewis Hamiltons** mäktiga uppkörning i Brasilien förra året höjdes röster även från Formel 1-håll om omvänd startordning i de sprintrace som emellanåt arrangeras. "Se hur underhållande det blev", var argumentet när Hamilton slog sig fram frenetiskt runt Interlagos. Personligen tycker jag att det var just ärligheten i den uppkörningen, det faktum att den skedde utan att automatiskt placera kanonmat i vägen, som var kärnan i underhållningsvärdet den dagen.

Jag förstår verkligen de kommersiella krafterna bakom omvänd startordning, men som renodlat racingfan klarar jag mig faktiskt väldigt bra utan.



UNIQUE DESIGN & CASTING FOR HIGHEST PERFORMANCE AND RATING!

NYHET!

KOMPLETT SPJÄLLHUSKIT TILL VOLVO 531!

Komplett spjällhuskit till Volvo 531 cylinderhuvud i 2150 klassen. Passar även till EVO 8V. Finns för både rakstående & lutande motor. 45-55 mm.

MOTORDESIGN SWEDEN AB
 Öxnevallavägen 15
 519 97 ÖXNEVALLA
 mail@motordesign.se

+46(0)300 544 300

Race Fuels

Ladda upp med Gulf Race Fuels inför säsongen!

0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se

SM-veckan bjöd på spännande bilsport

FOTO: KURT ELIASSON



Isac Nordström och Karl-Johan Borhammar skrällde i rally 2WD.



Från vänster: John Stigh och Jari Liiten, som toppade 4WD-klassen.

FOTO: KURT ELIASSON

Resultat SM-veckan 2022

Rally 4WD (9 st)

- 1) Jari Liiten/John Stigh, Sandvikens MK, Skoda, 3.13,3
- 2) Michael Wikström/Lennart Nilsson, NMS Boden, Ford, 3.14,2
- 3) Jonas Åkesson/Mathias Bengtsson, Karlskrona AK, Skoda, 3.15,7

Rally 2WD (15 st)

- 1) Isac Nordström/Karl-Johan Borhammar, Kullings MS, Ford, 3.29,5
- 2) Gustav Johansson/Jesper Samuelsson, Fryksdalens MK, VW, 3.30,0
- 3) Johan Eriksson/Emil Persson, Ludvika MS, Saab, 3.32,2

Rallycross 2WD (15 st)

- 1) Jonas Ökvist, Piteå MS, Opel, 3.18,3
- 2) Andreas Israelsson, Finnskoga MK, BMW, 3.23,0
- 3) Mathias Jansson, Rasbo MK, Volvo, 3.23,7

Crosskart Xtreme (8 st)

- 1) Patrik Hallberg, Haninge MK, Edge, 3.12,1
- 2) Casper Jansson, Rasbo MK, Edge, 3.13,3
- 3) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK, Casmatt, 3.15,3

SM virtuell bilsport (12 st)

- 1) Carl Jansson, Lidköpings KK, 58 p
- 2) Jesper Eriksson, Piteå. MS, 51
- 3) Tobias Olsson, Piteå MS, 46

● Första SM-veckan hölls i Sundsvall vintern 2009. Det är ett utmärkt tillfälle för en mängd idrotter att få extra publicitet.

Säsongerna 2020 och 2021 tvingades SM-veckorna ställas in på grund av coronapandemin. Därför var det välkommet när årets vintervecka kunde genomföras med Piteå som värdstad. Detta var andra gången som Piteå stod värd, senast vintern 2016.

I år samlades 16 idrotter. Men bilsportgrenarna tvingades flytta till Morjärv elva mil norrut, på grund av ovanligt mild vinter.

Arrangörerna gjorde ett enormt jobb för att skapa så goda förutsättningar som möjligt på sjöisen där rally, rallycross och crosskart skulle göra upp i sprintformat.

Tävlingsmomentet för samtliga

klasser var att köra banan en och en. Två kvalåk där de främsta gick till final.

De som kvalat in till finalerna körde två åk var, där den sammanlagda tiden av dessa två avgjorde resultatet.

På en så här kort sprintsträcka finns inte minsta utrymme för misstag och det var en stenhård kamp om tiondelarna av sekunder hela dagen. Särskilt svårkört blev det under finalkörningarna då allt mer modd och vatten samlats på isen.

Haninge MK:s **Patrik Hallberg** var vassast i crosskartklassen. Ingen slump med tanke på att han sedan tidigare har två JSM-guld i 125 cc-klassen samt har vunnit sprintcupen.

I rallycrossklassen vann **Jonas Ökvist** från arrangörsklubben Piteå MS. Han är en rutinerad förare som

har två SM-guld i isracing kortnabbsklassen sedan tidigare.

Kullings MS-föraren **Isac Nordström** skrällde när han tog sin karriärs första SM-guld i rally 2WD. Isac tog SM-brons i rally i fjol och har sedan tidigare flera stora framgångar i Volvo Original-serien.

Sandvikens MK-föraren **Jari Liiten** segrade i 4WD-klassen efter inspirerad körning. Han har sedan tidigare ett JSM-guld och ett SM-guld i stora rallyserien.

Redan under torsdagen avgjordes SM i virtuell racing och här vann **Carl Jansson** som var favorit inför tävlingen. Detta var Janssons fjärde SM-guld i virtuell bilsport.

Nästa SM-vecka blir i Linköping månadsskiftet juni/juli. Och en månad in på 2023 står Skövde värd för kommande SM-vecka vinter.

FOTO: HANNU RAINAMO



Nordiskt mästerskap i rally

● Nordiskt mästerskap i rally har inte arrangerats på många år. Nu har de skandinaviska bilsportförbunden beslutat om ett NM med start redan 2022. Detta som en del av FIA European Rally Trophy.

Tre tävlingar ingår med start i South Swedish Rally i slutet av maj och avslutning med Sydhavs rally på dansk asfalt en dryg vecka in i september.

17-18 juni körs finska Pohjanmaa Ralli med start och mål i Seinäjoki som ligger 30 mil norr om Åbo men bara åtta mil öster om Vasa dit du enkelt åker båt från Umeå.

Tävlingen blir cirka 45 mil totalt, varav 13 mil fördelat på åtta specialsträckor. Arrangören skapar bland annat en spännande publiksträcka på både grus och asfalt i centrala Seinäjoki.

– Tävlingarna är öppna för team från hela världen i FIA-homologerade bilar. Men de bjuder även in nationella klasser. Att köra om NM är begränsat för deltagare från de fem skandinaviska länderna. Du kan tävla med nationellt homologerade bilar och de nationella licenserna kommer att fungera på alla tre deltävlingarna, förklarar **Janne Rydh**, ordförande i SBF:s rallyutskott.

NOTERAT

• Två svenska ekipage deltog i asfalttävlingen Valasská Rally, andra helgen i april, som var årets första deltävling i tjeckiska mästerskapet. **Tom Kristensson/Andreas Johansson** blev femma totalt med en Hyundai i20 R5 och **Victor Hansen/Victor Johansson** blev klasstvåa i RC4 med sin Ford Fiesta Rally4. Båda förarna tävlar för SMK Hörby.

Två veckor senare blev Tom/Andreas trea totalt i polska mästerskapstävlingen Rajd Swidnicki, även denna på asfalt.

• Fjärde deltävlingen i årets IndyCar-serie kördes samtidigt som den här tidningen trycktes. Fram till dess hade amerikanen **Josef Newgarden** vunnit två race och toppade tabellen. **Marcus Ericsson** var tabellåtta och **Felix Rosenqvist** 16:e. Felix tog pole position i årets andra race, men bröt med tekniska problem. I samma lopp blev Ericsson trea.

• 23:e april tog **Jessica Bäckman** sin första internationella racevinst, vid TCR Germany-premiären på Oschersleben-banan. Detta efter att ha kvalat som tvåa. Dagen efter sinkades hon av tekniska problem, men blev ändå femma vilket gör att hon lämnade banan som trea i förartabellen.

• Svenska ETCR-mästaren **Mattias Ekström** och spanska racingeset **Jordi Gené** får sällskap av **Tom Blomqvist** och **Adrien Tambay** i Cupra EKS satsning i FIA ETCR 2022.

• Tillsammans med Dreyer & Reinbold Racing kommer svenska JC Raceteknik driva fyra FC1-X Group E-bilar i amerikanska Nitro Rallycross-seriens SuperCar-klass.

• **Alfred Nilsson**, 20, körde italienska GT4-serien med framgång i fjol. I år stiger han i graderna när han får förtroendet att köra GT3 för BMW Team Italia och BMW Motorsport.

• **Joel Granfors** GB3-debuterade med den äran på brittiska Oulton Park under påskhelgen. Tre race resulterade som bäst i en tredjeplats. Detta placerar honom som fyra i tabellen när 21 race återstår.

• Guld 2020 och silver 2021, i RallyX Nordics Crosscar Junior-klass. Nu kliver 15-åriga Arvika-föraren **Alex Gustafsson** upp till Crosscar i samarbete med teamet JC Raceteknik.

• Under påskhelgen gjorde WestCoast Racing shakedown med sina nya Porsche-förare **Robin Knutsson** och **Mikael Karlsson** som båda ska ratta de nya GT3 Cup [992]-bilarna.

• I år kommer 2009 års Formel 1-världsmästare **Jenson Button** att köra amerikanska Nitro Rallycross-serien med den nya, elektriska, FC1-X-bilen för XITE Energy Racing-teamet.



• Tvåfaldige ABB FIA Formula E-mästaren, fransmannen **Jean-Éric Vergne**, leder årets mästerskap efter fem av 16 race. Amerikanske svenskättlingen **Oliver Askew**, med rötter i Småland, tog två poäng i första tävlingen, men har därefter varit poänglös.

• Regerande mästarteamet i Formula Nordic, NIKA Racing, värvar unge, norske, kartingstjärnan **Benjamin Fuglesang** inför årets säsong. Benjamin är en del av Norges officiella landslag.


• Med en silver- och två bronsmedaljer i bagaget ser **Tobias Brink** fram emot guldjakt i sin femte STCC-säsong. I år kommer skåningen till start med helt nya Audi RS3 LMS.

Risk för förändrad papperskvalitet

• Tidningens papperskvalitet kan komma att förändras på grund av stor omställning i branschen och därmed svårigheter att få tag i tryckpapper.


NYHET – Genomföringsskydd



MecMove AB
 Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • www.mecmove.se
 Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50



E36 trimkit 19 950:-
192 - 230hk!!

M50B25
 - utbyteskammor
 - oljepumps-uppgradering
 - trimchip
 - remhjulskit

- Vi bygger Prestandamotorer för Racing, Rally etc.
 - Vi har chassi, bakaxeldelar & svänghjul/koppling.

JMB Optimizing
 BMW & MINI-specialist

www.jmbo.se 070-898 41 36

KBT Safety AB Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st
 Färdigt burkit
 Volvo 940 grH 15.190:-



Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping
 Tel 0221-185 66 • E-mail: poppo@kbtsafety.se
www.kbtsafety.se

JB-ENGINE SWEDEN AB NYHETER 2022!

Ny serie 16V motorer. 330+HK
 Senaste MDS EVO motorer.
 2150 insprutarmotor.

Nu äntligen motorfäste för 940 med bakflytt o rakställd, komplett kit!

"För dig som vill ha det värsta!"

JB-ENGINE SWEDEN AB
 Skrikarhyttan 315,
 713 92 Gytting, Tel. 070-215 45 96
www.facebook.com/JBengine

Finess



Försäljning Servicecenter

Rörbärarmar Flockning m.m.



Skyddsburar: Byggsatser, Certifierade burar

KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2022!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
 - Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring

TechPro SWEDEN AB

Mikael Gustafsson +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se

Finländaren Ilkka Anttila var suverän i RM-klassen Kortnabb.



BRA RACE TROTS TUNNA STARTFÄLT

Tunna startfält, men bra racing. Så skulle en kort sammanfattning av årets is-SM kunna se ut. Allt avgjordes sista veckoslutet i mars månad i Morjärv, där Håkan Johansson lyckades knipa guldmedaljen – sin tjugonde totalt i karriären! AV KURTELIASSON (TEXT & FOTO)

Hittills har det varit klen med isracing under innevarande decennium. En tävling hanns med i Åsele den 7 mars 2020 innan pandemin satte stopp. 2021 var stiltjen total av nämnda orsak.

I år skulle tävlingstorkan brytas. Men det kom att sitta hårt åt. Första deltävlingen, i Kramfors, blåstes av i ett tidigt skede på grund av isproblem.

Fortsättning skulle därefter ha följt med en dubbel i Kalix, men dåligt med anmälningar gjorde att även denna ställdes in. Och av samma orsak gick också Roberts-fors deltävling veckan därpå i stöpet.

MEN I MORJÄRV var man envisa. Is-SM skulle helt enkelt genomföras, vilket även blev fallet, dagarna efter SM-sprinten på samma plats.

Ett litet startfält – blott 13 ekipage – mötte upp.

– Vi hade runt tjoget anmälda och tänkte att några av de som deltog på fredagen kanske skulle ta chansen att köra isracing också, berättar tävlingsledaren Leif Rönnlund.

Av det sistnämnda blev dock intet. Dessutom drabbades arrangören av en del återbud. Detta bidrog till att tävlingsledningen beslöt köra tre heat per dag i

samtliga klasser – i stället för två som planerat.

Samtliga sex "deltävlingar" räknades, vilket fullbordade serien.

– Dessutom drog vi ner från åtta varv till fem i respektive heat, fortsätter Rönnlund.

FYRATAPPRÄSTÄLLDE upp till start i SM-klassen Långnabb. Avslaget? På intet sätt!

Kvartetten bjöd nämligen på härlig racing, där Håkan Johansson, Umeå AK, var snabbast i starten i sin legendariska Volvo PV med supervass BMW-motor.

Sedermera kunde Sven-Inge "Svinge" Sjödin, tävlande för Kramfors MSK i en kompressor-matad BMW V8, ta sig förbi. Även Fredrik Tiger, Kalix MK, i lånad Mazda RX7 lyckades till slut passera Håkan till en slutlig andraplats.

Till det andra heatet hade Johansson justerat krängningshämmaren för att få bättre fäste och vann före klubbkollegan Mikael Lundström, rattande Volvo 850 T5. Tiger drabbades efter några varv av elproblem, vilket i efterhand dessvärre även konstaterades ha inneburit motorhaveri. Slutkört.

"Svinge" kom tråkigt nog inte till start. Efter målgång i första heatet upptäcktes nämligen att bakvagnsupphängningen havererat och teamet drog i all hast till

en närliggande verkstad för reparation.

Efter en kamp mot klockan som hette duga kunde Sjödin ställa upp till start i det tredje heatet och här blev det en ny förstaplats – följd av Johansson och Lundström.

TREDJETRIUMFEN för "Svinge" kom i söndagens inledande drabbning. Johansson var ånyo tvåa och höll därmed undan i poängsammansättningen, fem före Kramforsföraren. Lundström var även han att räkna med. Allt var upplagt för en rafflande avslutning.

Det andra heatet på söndagen blev avgörande för medaljfördel-

ningen. Här tampades Johansson och Sjödin om segern så till den milda grad att det blev närkontakt. I samband med detta tog BMW:n så pass mycket skada att det inte blev någon målgång och därmed var titelkampen avgjord.

Det blev heller ingen start i det avslutande heatet för "Svinge".

– Sådant som händer. Det var tuff racing, dock inte riktigt min helg den här gången, sammanfattade ångermanlänningen.

Silvret gick till Mikael Lundström med fem pinnars marginal efter att ha fullföljt samtliga sex framträdanden.



Fredrik Tiger var en frisk fläkt så länge det varade – närmare bestämt i två heat. Motorhaveri satte tråkigt nog stopp därefter.



Håkan är på rekordjakt

• Första SM-titeln togs 1989, i rallycross. Numera är det tjoget jämnt med guldmedaljer som glimmar på prishyllan.

– Målet är 21 guld och att därmed bli bäst i Sverige genom tiderna, förklarar **Håkan Johansson**.

”Maratontabellen” toppas numera dubbelt av Håkan och **Stig Blomqvist**. Därmed blir det ytterligare en säsong – minst – för den förstnämnde.

– Absolut. Jag ska göra mitt yttersta för att skriva in mig i historieböckerna.

JOHANSSON BÖRjade karriären i karting 1972. Därefter blev det rallycross. Redan på den tiden rattade Håkan Volvo PV.

– Säsongen 1991 lyckades jag ta fyra SM-titlar. På isbana i Långnabb och Dubb. Dessutom senare på säsongen i rallycross och backe, minns Håkan.

En bedrift som ingen annan klarat.

Sin nuvarande PV byggde Umeå AK-föraren inför säsongen 1995. Med motor från Ford Sierra

Cosworth blev den ett fruktat segervapen på is. Han rattade bilen även under tre säsonger i banracing, i klassen Super Saloon, med framgång.

Efter ett pråktigt motorhaveri runt millennieskiftet sålde Håkan bilen, som bytte ägare några gånger och till slut hamnade i Norge.

– Jag och frugan var på semester i Thailand. Vi låg på stranden och plötsligt fick jag ett infall att försöka köpa tillbaka den, minns han med ett skratt.

Sagt och gjort. Vid hemkomsten lyckades han få kontakt med ägaren, som först var mycket tveksam. Men efter tre veckors betänketid gick han med på affären.

– Bilen hade då stått i varmgarage i åtta års tid och var i förvånansvärt bra skick.

Numera huserar en 3,2-liters BMW-motor under huven. Effekt: 730 hästkrafter på drivhjul!

– Det bär iväg något kopiöst när man trampar gasen i botten, förklarar mannen som nu jagar sitt 21:a SM-guld.

– Känns bra. Jag har ju inte samma motoreffekt som de övriga, men i gengäld måhända bättre hållbarhet.

FÖRUTOM SM avgjordes även riksmästerskap i klasserna Kortnabb och Dubb. Bland de förstnämnda dominerade finske föraren Ilkka Anttila fullständigt. I sin väljudande Toyota MR2 vann han fem av de sex heat som kördes. I det resterande tog Anttila en andraplats och poängskörden blev därmed 87 av 90 möjliga.

Kampen om den totala andraplatsen stod desto hårdare mellan Jonas Ökvist, Piteå MS, samt Per Lindberg, Lycksele MK. Jonas hade vunnit SM-sprinten för rallycross-bilar dagen innan och lyckades nu sluta tvåa i sammandraget, trots två drivknuthaverier första dagen. Sista heatet avgjorde, där Jonas blev tvåa och Per trea.

Riksmästare i rallybilar med dubbade däck blev Lars Englund, Kalix MK. I rallycross 2150/Racing max två liter vann Anders Danell, även han Kalix MK.

RM för juniorer toppades av finländaren Veikka Pääkkölä före Rasmus Hansén, NMS Boden.

– Det blev trots allt en bra racehelg och efter is-riksdag i slutet på april planeras nytt möte i höst i syfte att blåsa nytt liv i sporten, summerade Leif Rönnlund. •



Första utmanare till SM-guldet var Sven-Inge "Svinge" Sjödin, som dock fick nöja sig med brons – trots tre heatsegrar.



Med tillförlitlig bil slutade Umeå-föraren Mikael Lundström på silverplats i sammandraget.

RESULTAT IS-SM 2022

SM – Klass 1 (Långnabb)

- 1) Håkan Johansson, Umeå AK, Volvo PV M-Power, 74 p
- 2) Mikael Lundström, d:o, Volvo 850 T5, 60
- 3) Sven-Inge Sjödin, Kramfors MSK, BMW V8, 55

RM – Klass 2 (Kortnabb)

- 1) Ilkka Anttila, Finland, Toyota MR2, 87 p
- 2) Jonas Ökvist, Piteå MS, Opel Corsa B, 59
- 3) Per Lindberg, Lycksele MK, Opel Kadett, 58

RM – Klass 3 (Junior)

- 1) Veikka Pääkkölä, Finland, Honda Civic, 60 p
- 2) Rasmus Hansén, NMS Boden, Volvo 940, 24

RM – Klass 4 (Rally/Racing Dubb)

- 1) Lars Englund, Kalix MK, Volvo 940, 60 p

RM – Klass 5 (RC 2150/Racing max 2000 cc Dubb)

- 1) Anders Danell, Kalix MK, VW 1302, 60 p

Dragracing 2022



14-15 May	Orsa Tallhed	S
20-22 May	Gardermoen	N
27-29 May	Kauhava	FIN
27-29 May	Vångårda	S
10-12 June	Motopark	FIN
16-19 June	Tierp Arena	S
24-26 June	Orsa Tallhed	S
30 June-3 July	Kauhava	FIN
8-10 July	Piteå	S
9-10 July	Haapsalu	EST
15-16 July	Fällfors	S
22-24 July	Sundsvall	S
4-7 Augusti	Gardermoen	N
11-14 Augusti	Tierp Arena	S
19-21 Augusti	Motorpark	FIN
26-28 Augusti	Sundsvall	S
27-28 Augusti	Haapsalu	EST
2-3 Sept	Mosten	DK
9-11 Sept	Gardermoen (FINAL)	N
9-11 Sept	Kauhava (FINAL)	FIN



26-29 May	Santa Pod	GB
16-19 June	Tierp Arena	S
11-14 Augusti	Tierp Arena	S
26-28 Augusti	Hockenheim	D
8-11 September	Santa Pod (FINAL)	GB

www.edrsdragracing.com

ADRESS

Svenska Bilsportförbundet
Box 705
191 27 Sollentuna
Tel: 08-626 33 00

BESÖKSADRESS

Bergkällavägen 31A
Bredden, Sollentuna

E-POST

mailbox@sbf.se

GENERALSEKRETERARE/VD

Anna Nordkvist, 08-626 33 13
anna.nordkvist@sbf.se

MARKNADSCHEF

Jörgen Ekwall, 08-626 33 11,
jorgen.ekwall@sbf.se

KOMMERSIELLT ANSVARIG

Peter Lindkvist, 08-626 33 06,
peter.lindkvist@sbf.se

EKONOMI

Mats Ekblad, 08-626 33 07,
mats.ekblad@sbf.se

ADMINISTRATÖR – LICENS

Tomasz Nowakowski
Licens: 08-6263305
licens@sbf.se

ADMINISTRATÖR – KLUBB OCH TÄVLING

Kurt Lennart Jönsson, 08-626 33 09
kurt.jonsson@sbf.se

TEKNIKANSVARIG

Pär Karlsson, 08-626 33 03,
par.karlsson@sbf.se

ADMINISTRATÖR – TEKNIK

Janina Strömquist, 08-626 33 14,
janina.stromqvist@sbf.se

PR OCH KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Sören Emmervall, 08-626 33 17,
soren.emmervall@sbf.se

ADMINISTRATÖR – IT

Hans Ericson, 08-626 33 15,
hans.ericson@sbf.se

FÖRBUNDSKAPTEN

Pier Steffansson, 08-626 33 50,
pier.steffansson@sbf.se

UTBILDNINGSANSVARIG/ IDROTTSLYFTET

Disa Glaser, 08-626 33 02
disa.glaser@sbf.se

SPORTGRENSKOORDINATOR

Rally, Historisk Bilsport,
Bilorientering & Regularity

Lars Jonsson, 08-626 33 08
lars.jonsson@sbf.se

Folkrace, Crosskart, Bilocross, Backe & Rallycross

Christer Jönsson, 08-626 33 04
christer.jonsson@sbf.se

Karting, Racing, Dragracing & Drifting

Magnus Krokström, 08-626 33 10
magnus.krokstrom@sbf.se

Enkel Bilsport & Virtuellt Bilsport samt Rekryteringsprojekt Bilsport on Tour

Niklas Falk, 08-626 33 12
niklas.falk@sbf.se



FOLKRACE - ÅTERSTARTSRACE

Svensk Bilsport satsar på och livesänder
11 folkracetävlingar i 10 distrikt under 2022.
Följ allt live på Svensk Bilsports egen webbtv-kanal
www.svenskbilsport.tv

SVENSK BILSPORT

Folkracesatsning en del av återstartspaketet

● Svensk Bilsport genomför med hjälp av idrottens återstartspaket folkracesatsningen Återstartracet och livesänder alla elva endagarstävlingar 2022.

Med stöd av det återstartspaket som staten tilldelat Riksidrottsförbundet och idrotten i samband med pandemin, gör även bilsporten satsningar på återstart av verksamhet.

Med återstartspaketet kan Svensk Bilsport nu göra en riktad satsning för att stötta ett antal föreningar med att komma i gång igen. Återstartracen blir elva fristående folkracetävlingar som körs i tio av förbundets tolv distrikt. För att konceptet Återstartracet ska ha samma status och värde på alla orter tar Svensk Bilsport centralt en del av de fasta kostnaderna i upphandlingar av

tjänster. Exempelvis speakerkostnader, resultatservice och tv-produktion, då samtliga tävlingar kommer att sändas på Svensk Bilsports egen webb-tv-kanal.

– Planerna har varit i gång sedan november på en folkracesatsning i samband med att återstartspaketet blev aktuellt för förbundet. Sen har vi skruvat lite på det i arbetsgruppen. Det har gått från någon form av sammanhängande poängberäkning till att landa in i att satsa på en paketering och ett koncept för endagarstävlingar, dit förbundet kommer med en form av ett stödpaket för att möjliggöra satsningen, säger **Christer Jönsson**, Svensk Bilsports sportgrens-koordinator för bland annat folkrace och projektledare för Återstartracen.

Samtliga tävlingar i Återstartsracen kommer sändas live på Svensk Bilsports egen playkanal.

– Folkrace är den största sportgrenen vi har utövandemässigt, men lockar även en stor publik, både på plats och många som vill se det hemifrån. Samtidigt vill Svensk Bilsport växa i sina livesändningar, så konceptet med Återstartracen passar perfekt, säger Jönsson.

Samtliga tävlingar är endagars-tävlingar som med konceptet Återstartsracet nu får en större paketering där målet är att höja värdet på tävlingarna. Och intresset har varit stort från föreningarna.

Premiärtävlingen kördes i Varberg den 15 april. Nästa stopp är i Finspång den 14 maj. Samtliga tävlingar kan ses live på www.svenskbilsporttv.se



Ny tv-plattform – svenskbilsporttv.se

● Svensk Bilsport flyttar in sin webb-tv på en ny plattform och blir svenskbilsporttv.se. Premiärsändningen blev Återstartracet i Varberg.

Den 15 april kördes premiären av folkracesatsningen Återstartracet. Första tävlingen skedde i Varberg. Med den gjordes även flytten av Svensk Bilsports nya playtjänst som med nya namnet svenskbilsporttv.se flyttar in hos Staylive.

– Staylive har knackat på vår dörr i flera år och nu kände vi oss redo att

prova något nytt. Vi har tillsammans med vår gamla plattformsleverantör Solidsport utvecklat playkanalen sedan starten 2011 och på senare år verkligen vuxit i liveproduktioner. Inför året har vi tittat på ett nytt koncept där valet föll på de lösningar som Staylive kan erbjuda, säger **Jörgen Ekwall**, Svensk Bilsports marknadschef.

Den nya plattformen kommer ha både abonnemangslösning på 99 kronor i månaden och köp av enstaka tävlingar. Fortsatt kommer även några tävlingar att genomföras fritt. För att

få tillgång till plattformen blir det som tidigare att en registrering behövs.

Lanseringen av svenskbilsporttv.se kommer i två etapper. Den första är den som visades upp under premiären. Något längre fram kommer etapp två att släppas med en plan på att kunna bli mer än bara livesändningar och reprisar.

– Vi har en målbild att på sikt kunna erbjuda våra användare ett lite bredare innehåll med olika former av mediematerial, säger Ekwall.

Den nya plattformen hittas på, www.svenskbilsporttv.se

Roger Engström fortsatt ordförande för Svensk Bilsport

● Sittande ordförande **Roger Engström** röstades enhälligt fram att fortsätta som ordförande när Svensk Bilsports högsta beslutande organ, Förbundsstyrelsen, genomfördes under andra söndagen i april.

– Tack för förtroendet. Vi kommer från ett år med en pandemi på uttågande och jag hoppas och tror att vi nu är på väg in mot en mer normal verksamhet. Det känns bra. Men vi står även för flera utmaningar, samtidigt tycker jag att vi kommit en bra bit på väg inom de områden som vi har satt fokus på. Spännande är även det strategiarbete vi är på väg in i. Jag ser verkligen fram emot kommande år, sa Roger Engström, Svensk Bilsports ordförande efter beslutet.

Inga motioner fanns inkomna från bilsportrörelsens föreningar och distrikt. Den stora frågan under mötet gällde beslut kring en proposition om stadgeändringar för förbundet. Där beslutade Förbundsstyrelsen om en återremiss till nästa års Förbunds- möte.

Förutom att Roger Engström valdes som ordförande för ytterligare ett år omvaldes även **Maria Björk Svensson**, **Fredrik Wakman** och **Lars Stugemo** på två år. Med Förbundsstyrelsens beslut sker inga förändringar i Svensk Bilsports styrelse.

Under förbundsstyrelsen utdelades även en del förtjänsttecken där **Claes G Elofsson** från Södra Bilsportförbundet fick motta sin kungliga medalj.

– Jag måste säga ett äntligen. Att vi kan samlas igen till en helg med bra dialoger och där Förbundsstyrelsen kan genomföras på plats, tillsammans. Det känns verkligen inspirerande. Jag vill även passa på att från hela styrelsen tacka alla funktionärer inom bilsporten som lägger ner så mycket av sin tid på ideellt arbete inom vår rörelse. Och ett stort tack till de förtroendevalda som sitter nu, men även till alla de som under pandemiåren avslutade sina uppdrag. Ett stort tack, avslutade Engström.

Svensk Bilsports styrelse: Roger Engström, Maria Björk Svensson, Lars Stugemo, Fredrik Wakman, Tony Ring, Ninna Hansson Engberg och Susanne Kottulinsky Ählin.



Officiellt från sbf.se

Vecka 08
Dragracing
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler och tekniska regler.
[sbf.se/Regler/Dragracing/](https://www.sbf.se/Regler/Dragracing/)

Vecka 09
Inga officiella meddelande.

Vecka 10
Rallycross
Uppdaterad SM-kalender
[sbf.se/Sportgrenar/Rallycross/KALENDRAR/](https://www.sbf.se/Sportgrenar/Rallycross/KALENDRAR/)

Racing
Inställda tävlingar
Racingutskottet meddelar följande avseende årets isracingmästerskap:
På grund av alltför få anmälda deltagare tvingas både Kalix MK och Robertsfors att ställa in sina del- tävlingar. Det innebär att årets mästerskap avgörs vid en tävling 26-27 mars i Morjärv.

Drifting
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler, Mästerskapsregler SM/RM/JSM samt tillägsregler Swedish Drift Series.
[sbf.se/Regler/Drifting/](https://www.sbf.se/Regler/Drifting/)

Rallycross
Uppdaterade regler 2022
Mästerskapsregler SM rallycross/crosskart vin- tersprint.
[sbf.se/Regler/Rallycross/](https://www.sbf.se/Regler/Rallycross/)

Regularity
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler.
[sbf.se/Regler/Regularity/](https://www.sbf.se/Regler/Regularity/)

Racing
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler SBF mästerskapsracing, Tävlings-/ serieregler Radical Cup Scandinavia och tekniska regler Radical Cup Scandinavia.
[sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Regularity
Uppdaterade regler 2022
Mästerskapsregler RM.
[sbf.se/Regler/Regularity/](https://www.sbf.se/Regler/Regularity/)

Vecka 11
Rallycross
Uppdaterade regler 2022
Mästerskapsregler SM/RM.
[sbf.se/Regler/Rallycross/](https://www.sbf.se/Regler/Rallycross/)

Crosskart
Uppdaterade regler 2022
Mästerskapsregler SM crosskart/rallycross vinter- sprint 2022.
<https://www.sbf.se/Regler/Crosskart/>

Regler
Gemensamma regler
Gemensamma regler 2022-2024 – Bulletin har uppdaterats med en regeländring av regel publice- rad i Gemensamma regler 2022-2024. Denna regeländring gällande Jäv ersätter med omedelbar verkan den tidigare publicerade regel- ändringen gällande Jäv i Bulletin 4 (2022-02-11). Läs mer i Bulletinen: <https://www.sbf.se/Regler/>

Klubbar
Förening utträder
Följande förening, har beviljats utträde ur SBF: Mittsverige Motor Klubb
Tidigare föreningsmedlemmar med giltiga täv- lings- och funktionärslicenser måste göra en an- sökan om byte till en förening som är medlem i SBF för att kunna nyttja sina licenser.

Rally
Trackingsystem
Tävling där så kallat Trackingsystem används: I grunden gäller rallyreglementet även då tracking- system används. Systemet ska ses som ett hjälp- medel och ersätter inga krav som nämns i regelver- ket t ex vad gäller användande av varningstriangel, OK/SOS-skylt, personskadeflagga etc. Därför:
★ Rally Yellow flag ska jämföras med att ha sett en varningstriangel och agera utefter detta, se RY 7.8.
★ Rally Red Flag innebär att RY 7.7 gäller. De tävlan- de som fått denna signal har rätt till en konstruerad tid enligt samma paragraf.
Tävlande kör vidare på SS och agerar enligt RY 7.8.
★ Funktionen ”Blocked road” får enbart användas då vägen är helt blockerad, dvs hindret är omöjligt att pas- sera, inte enbart för att andra tävlande måste sänka farten. Använd varningstriangel/triangel för att för- varna efterföljande ekipage om faran enligt RY 7.8.

Inte heller då kommunikationsfunktioner i syste- met används ersätter det regelverkets krav på hur officiell information till tävlande ska delges. Samma gäller då tex WhatsApp används för att in- formera tävlande om gällande situation. Se RY 7.10 Kommunikation med Tävlande. Detta gäller exempelvis då tävlingsledningen be- slutar att en sträcka ska strykas. Informationen kan ges via modern teknik till alla, men för att undvika kaos ska alla fortsätta enligt tidkort och Road-Book tills man får information i en TK eller SS start om al- ternativ färdväg och kör vidare enligt de nya direk- tiven med avgångstid och alternativ färdväg.

Rally
Justering RY 1.6.2
Komplettering/korrigerig av text i nedanstående regelparagraf

RY 1.6.2 Bilen och Förarens utrustning i vid ut- bildning.
Vid den praktiska delen i samband med utbildning (debutanttävling) får standardbil användas.
• Bilen ska då vara utrustad med förbandskudde, 2 st varningstrianglar och vintertid 2 st snöskyfflar samt rekommenderas att medföra personskadeskylt.
• Förare och kartläsare undantas från regeln att man ska bära godkänd hjälm, men skor och hel- täckande klädsel (godkänd overall rekommende- ras) ska fortsatt användas.
Det sistnämnda gäller vid standardbil som har (inkopplad/e) krockkudde/ar. Kör man en äldre standardbil utan sådan utrustning ska godkänd hjälm användas.

Drifting
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler samt mästerskapsregler SM/RM/ JSM 2022.
[sbf.se/Regler/Drifting/](https://www.sbf.se/Regler/Drifting/)

Vecka 12
Racing
Uppdaterade regler 2022
Tekniska regler racing 2022-2024 – V8 Thunder Cars.
[sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Karting
Förtydligande av KA-T 4.2
Förtydligande av KA-T 4.2
KU har den senaste tiden fått många frågor angå- ende användandet av enhetsbränsle för karting. Vid all träning, uppvisning och tävling med kart är det endast Aspen+ som är godkänt att använda som bränsle. Endast oljor som finns upptagna i den på www.sbf.se/regler/karting/publicerade/oljelis- tan är tillåtna att använda. Maximal inblandning av olja är 4%.
KA-T 4.2 Bränslebestämmelser
Se G 9 för generella bränslebestämmelser.
Kylning av bränsle med särskild anordning på kar- ten är inte tillåtet.
Vid nationella tävlingar ska det finnas minimum 2 liter bränsle kvar i tanken efter heat eller final.
För samtliga klasser är Aspen + det enda tillåtna bränslet.
För samtliga klasser gäller maximalt 4% oljein- blandning i bränslet.

Racing
Uppdaterade regler 2022
Åldersgränser racing och time attack 2022-2023.
[sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Vecka 13
Racing
Justering gällande isracing
Med giltighet vid finaltävlingen i Morjärv 26-27 mars har Racingutskottet (RA) beslutat om juste- ring i Mästerskapsregler Isracing SM/RM/JRM 2022 enligt nedan:
– Arrangören har möjlighet och rättighet att samköra klasserna 3, 4 och 5, detta på grund av få startande ekipage i resp. klass. Om sammanslag- ning sker ska varje klass pris- och poängbedömas separat i mästerskapet. Separata resultatlistor ska upprättas för respektive klass.
– Arrangören har möjlighet att justera antal täv- lingsheat resp. antal tävlingsvarv/heat.

Enkel Bilsport
Uppdaterade regler 2022
Tävlingsregler och tekniska regler Uthållighet 2022:
[sbf.se/Regler/Enkelbilsport/](https://www.sbf.se/Regler/Enkelbilsport/)

Drifting
Uppdaterade regler 2022
Bilaga tekniska regler Semi-Pro och bilaga tekniska regler Pro.
[sbf.se/Regler/Drifting/](https://www.sbf.se/Regler/Drifting/)

Vecka 14
Karting
Uppdaterade regler 2022
Däckreglemente nationella och internationella klasser 2022-2024.
Samt oljelista 2022.
[sbf.se/Regler/Karting/](https://www.sbf.se/Regler/Karting/)

Vecka 15
Inga officiella meddelanden.

Vecka 16
Racing
Reviderad funktionärsålder
Racingutskottets förslag om reviderad minimiålder för funktionär i racing har godkänts och fastställts av Förbundsstyrelsen (jfr § 276 – FS 16/2021 resp. § 299 – FS 17/2021).
Revideringen innebär att funktionär från 13 års ålder – med krav att vara vägledade av en mentor – ska kunna åta sig alla typer av funktionärsupp- drag och genomföra alla uppgifter inom ramen för Funktionärslicens C. Till uppdrag och uppgifter som är undantagna räknas direkt ban-, säkerhets- och/ eller rescuearbete. Således MÅSTE den underårige funktionären ALLTID stå i posteringskydd vid alla typer av posteringsarbete.

Rally
Uppdaterade regler 2022
Tekniska Regler – Grupp HB (RY-T 6B)
[sbf.se/Regler/Rally/](https://www.sbf.se/Regler/Rally/)

TÄVLINGSKALENDER

Kalendern är preliminär för perioden 6 maj 2022 – 17 juli 2022.
För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller www.sbf.se
Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF näst sista veckan i april 2022.

Backe

13-15 maj, Tractive Racet, Borlänge MK
28 maj, Krutracet, MK Trophy
28-29 maj, Ludvikaruschen, Ludvika MS
3-5 juni, Svenska Sprintserien, SMK Arboga
11-12 juni, Söderknallen, SMK Sundsvall
17 juli, Vårdkasbacken, Örnsköldsviks RK

Bilcross

13-15 maj, Motordag, SMK Arboga
11 juni, Testracet, Borlänge MK

Bilorientering

4 juni, Tröjemåla träning, Ryds MK

Crosskart

13-15 maj, Svenska Cupen och Sprintcupen, SMK Hälsinge
26-29 maj, SM, SMK Arboga
10-12 juni, SM, Likenäs MK
28-29 juni, SM-veckan, Linköpings MS
15-17 juli, NEZ, Tomelilla MK

Dragracing

7 maj, Test & Tune, SMK Söderhamn
13-15 maj, Spring Open, Night Cruisers Färnäs MF
14 maj, En dag på Strippen, Feringe HRA
27-29 maj, Vårgårda Nationals IX, SHRA Borås
11 juni, Test & Tune, SMK Söderhamn
16-19 juni, Sweden Internationals, NDRS MC
23-26 juni, Midsummer Festival, Night Cruisers Färnäs MF
8-10 juli, Midnight Sun Dragfestival, SHRA Luleå

Drifting

12-14 maj, Sun City Drift, Karlstads MC Bil
17-19 juni, Gatebil Summer Festival, Mantorps MK
18-19 juni, Motorsportveckan, Örebro RC

Drivers Open

15 maj, Majracet, Varbergs MK
21 maj, Bengtsfors MC
19 juni, Falköpings MK

Folkrace

6 maj, Kvällstävling, SMK Nyköping
6-7 maj, X-Cupen, AMF Årunda
6-7 maj, TV-Racet, Mora MK
6-8 maj, Venaracet, Laxå MK
7 maj, Majracet, Oskarshamns RRC
7 maj, Norsa, Kolsva MS
7 maj, Vårdraget, Timrå MK
7 maj, Våracet, Säffle MC
7 maj, RimoRacet, MK Rimo
7-8 maj, Wangeskog-Sprinten, Krokoms MK
7-8 maj, Folkraceläger, Vännäs MK
8 maj, Ripa KM, Kristianstads FRC
8 maj, Västsprinten, Teknis MC
13-14 maj, Ljusdals Bildelar Rullet, Ljusdals MS
13-14 maj, XL-Bygg i Osby-racet, Hästveda FRC
13-14 maj, FMSRacet, Finspångs MS
13-14 maj, Vårtävling, Dals MK
13-15 maj, Åsa-Nisseracet, Vimmerby MS
13-15 maj, Wist-Pokalen, Skepptuna MK
14 maj, Majracet, Östmarks MFF
14 maj, MajTrollet, SMK Vingåker
14 maj, Våracet, Föllinge MK
14 maj, Majtävlingen, Mariestads MS
14 maj, Majtävlingen, Fredriksbergs MK
15 maj, Piteå MS
15 maj, Falköpings MK
20-21 maj, FörÅket, SMK Hälsinge
20-21 maj, Vårtävlingen, Malungs MK
20-21 maj, EWJ Racet, Hagfors MK
20-22 maj, Majtävlingen, Årjängs MK
20-22 maj, Vårtävlingen, MK Kinda
21 maj, Majracet, Kalmar MK

21 maj, Avrostningsracet, Lycksele MK
21 maj, Trollcupen del 1, SMK Vingåker
21 maj, Sprint 2, Rosendals MK
21-22 maj, Höga Kusten-racet, Kramfors MSK
22 maj, Asarums MS
22 maj, KM2, MK Gutarna
25-26 maj, Sprinten, MK Kinda
26 maj, Kristiflygar-racet, Storfors MK
26 maj, Autodelarracet, Borlänge MK
27-28 maj, Örnsköldsviks MK
27-28 maj, Fjärås MK
27-29 maj, Majfestivalen, Hallsbergs MK
28 maj, Valborgsracet, Likenäs MK
28 maj, Åland 1, Stockholms BK
28 maj, Kungsbergssprinten, Järbo MK
2-3 juni, Kvällstävlingen, SMK Valdemarsvik
3-4 juni, Pigan & Drängen, Kristianstads FRC
3-5 juni, BFRC-Nationaldagsracet, Hällefors MK
3-5 juni, Gestrikefestivalen, Gestrike RT
3-5 juni, JBD Raceweekend, Jämtlands MK
3-5 juni, Lilla Festivalen, SMK Motala Bil
4 juni, Pingstracet, Botkyrka MK
4-5 juni, Återstartracet, Lima MS
4-5 juni, Hagaslätt 2-dagars, Lessebo MK
4-5 juni, Folkracefestivalen, Skene MS
5 juni, Vårrajset, Kristianstads FRC
5-6 juni, Flaggracet, Tidaholms MK
10 juni, Kvällsracet, Mariestads MS
10-12 juni, 2-dagars, SMK Hedemora
11 juni, Bridgestone Fair Race Cup, Munkfors MC
11 juni, Junitrollet, SMK Vingåker
11 juni, Juniracet, Grimslövs MS
11 juni, Dahl-Eriks Racet, Junsele MS
15 juni, Kvällsracet, Filipstads MC
17-18 juni, Juniracet, SMK Trollhättan
17-19 juni, Allservicefestivalen, SMK Eda
17-19 juni, Invigningsracet, SMK Hälsinge
17-19 juni, Knätöfs Racet, SMK Dala Falun
17-19 juni, Bilspeedway, Målilla MK
17-19 juni, 2-dagars, SMK Nyköping
18 juni, Prova på, Örnsköldsviks MK
18-19 juni, Tvådagars, Östmarks MFF
19 juni, Klubbtävling, Örnsköldsviks MK
23 juni, Midsommartävlingen, Skepptuna MK
25-26 juni, Midsommarrullet, SMK Arboga
1 juli, Kvällstävling, Hallsbergs MK
1-2 juli, Bilspeedway, Vetlanda RRC
1-2 juli, Kvällstävling, Varbergs MK
2 juli, Skövderacet, Skövde MK
2 juli, Sommarracet, SMK Gävle
2-3 juli, 2-dagars, Laholms MK
7-10 juli, Mekonomen Tredagars, Krokoms MK
8 juli, Kvällstävling, Tomelilla MK
8-9 juli, Bilspeedway, Vetlanda RRC
8-10 juli, Räkracet, Sotenäs MK
12-16 juli, Semesterracet, Vimmerby MS
13-16 juli, Semestercupen, Hagfors MK
16 juli, Semesterrace, Östmarks MFF

Karting

7 maj, Lördaxx, GKRC Team 13
7-8 maj, SKCC, Kalmar MK
7-8 maj, MKR 1/RMC 2, SMK Västerås
10 maj, Klubbserie 1, Rasbo MK
14-15 maj, Axamo Open SKL/IAME, Jönköpings KC
19-22 maj, Champions of the future, Kristianstads KK
20-21 maj, Distriktstävling 1, Enköpings MK
21-22 maj, KCV 2, Lidköpings KK
22 maj, MKR 2, Enköpings MK
25 maj, East Karting Cup 2, Linköpings MS
26 maj, Molles Kvällscup 2, Uddevalla KK
27-28 maj, Norrlandscupen #2, Skellefteå MS
28-29 maj, SKCC 3, Wäxjö MS
28-29 maj, Stockholm Race Weekend, Järfälla MK
1 juni, Enköpings MK
2-5 juni, FIA Karting European Championship, Kristianstads KK



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Fram till semesterperioden finns gott om tävlingar att delta i, att besöka som åskådare, eller varför inte, ställa upp som funktionär.

11-12 juni, MKR3/KCV4, Skövde MK
14 juni, Rasbo MK
16 juni, Molles Kvällscup 3, Uddevalla KK
18-19 juni, SKCC, KS Klippan
2-3 juli, MKR 4, Södertälje KRC

Regularity

14 maj, RM, Wäxjö MS
28 maj, IX:e Västgötarundan, Vara MK
5 juni, Gärdesloppet, KAK Motorsport
2 juli, Holmedalsrallyt, Årjängs MK

Racing

7-8 maj, Svedala MK
7-8 maj, SSK1, Stockholms Sportvagnsklubb
7-8 maj, MSLS Långlopp, Östergyllen RC
15 maj, MSCC KM1, Malmö Sports Car Club
26 maj, Licenskurs/testdag, SPVK Göteborg
2-4 juni, STCC, Hyllinge MS
3-4 juni, NSHC, Karlskoga MF
3-5 juni, SSK2, SPVM, Stockholms Sportvagnsklubb
10-12 juni, Copenhagen GP, Svedala MK
16-19 juni, STCC, Skellefteå MS
1-2 juli, MSLS Långlopp, Östergyllen RC

Racing Special

14 maj, Pitesprinten, Piteå MS
28 maj, Utrikessprinten, MK Nord-Jämten

Radiostyrt

7 maj, MSC Del 1 1:8 OR, SMK Trollhättan
14 maj, Mittsvenska On Track, Skövde MK
21-22 maj, 1/5 LS, Staffanstorps Hobbysällskap
28 maj, Nitro, Vetlanda RRC
11-12 juni, Bustasnurren, Kolsva MS
18-19 juni, Sverige-cup, Wäxjö MS
18-19 juni, RM 1/5 LS, Lidköpings R/C Klubb
9-10 juli, SM 1/8 Track, 1/10 ET, 1/10 NT, Staffanstorps Hobbysällskap
9-10 juli, Mittsvenska On Road, Radiostyrd Bilsport i Norrköping
16-17 juli, RM 1/5 LS, MK Eskil

Rally

6-7 maj, Midsommardansen, Ljungby MK
6-7 maj, Götenerundan, Götene MK
6-7 maj, Träning, Norrköpings MK
7 maj, Morgongåvasvängen, SMK Sala
8 maj, Kanonen, Eslövs MK
13-14 maj, SM Asphalt, Uddevalla City Race, Bohuslän MK
13-14 maj, Reito-Sprinten, MK Ratten
14 maj, Hammarslaget, Norrahammars MK
14 maj, TUSS, MK Rimo
14 maj, LMBab-Sprinten, Films MK
21 maj, Gullabo Testen, Gullabo RC
21 maj, Klevasprinten, Tidaholms MK

21 maj, Björn Waldegårds Minne, MK Rimo
21 maj, Mickes Sprint, Forshaga MC
22 maj, Svedala Runt, Svedala MK
25-26 maj, Torsdagsrallyt, Eskilstuna MK
26 maj, SSR Rally Klassik, Föreningen South Swedish Rally
26-29 maj, SM, South Swedish Rally, Föreningen South Swedish Rally
28-29 maj, Jubileumssprinten, Laxå MK
3-4 juni, Gruvrundan, Åtvidabergs MK
3-4 juni, Gästabudstrofén, SMK Nyköping
4 juni, Temahallen Grussprint, Hässleholms MK
4 juni, GRC 2, Gotlands MF BK
4-6 juni, Norrköpings MK
5 juni, Skilling 500, Skillingaryds MK
9-11 juni, SM, Rally Arvika, MK Team Westom
11 juni, Backasprinten, Skene MS
11 juni, Noratrofén, Nora MK
17-18 juni, SM Asphalt, Seffle City Motor Challenge, Säffle MC
17-18 juni, Himlasprinten, Borås MK
17-18 juni, Stieg Ekströms Minne, Teknis MC
18 juni, Dackefejden, Wäxjö MS
18 juni, Norsasprinten, Kolsva MS
18 juni, Solörsprinten, Härjedalens MS
18 juni, Festivalracet, Arlövs MC
19 juni, Värmesprinten, Eskilstuna MK
28-29 juni, SM-veckan, Linköpings MS
1 juli, Kvällsrallyt, Eskilstuna MK
2 juli, Semesterturen, Södra Sunnerbos MK
2 juli, Hedström BilSprinten, SMK Hälsinge
3 juli, Surasprinten, MSK Hammaren
5-9 juli, Midnattssolsrallyt, KAK Motorsport
9 juli, SM Grus, Bilam Mästarmötet, Älmhults MK
15 juli, Rally Special i backe, Årjängs MK
15-16 juli, Slottssprinten, Katrineholms MK
15-17 juli, Rallyweekend, SMK Sundsvall

Rallycross

6-7 maj, Supercupen, Haninge MK
13-15 maj, RallyX Nordic, Finnskoga MK
20-21 maj, Supercupen, Bollnäs MK
26 maj, 50-årsjubileum, MK Team Westom
10-11 juni, Supercupen, Strängnäs AMS
17-19 juni, SM, Västerås MS
30/6-3/7, FIA World Rallycross of Sweden, Finnskoga MK

Uthållighet

21 maj, Bergbycupen, Films MK
29 maj, Uthållighet #2, SHRA Sundsvall
4 juni, Bergbycupen, Films MK
5 juni, Mittcup #2, SMK Sundsvall
18 juni, Uthållighet #3, SHRA Sundsvall
2 juli, Mittcup 5, SMK Sundsvall
2 juli, Uthållighet #4, SHRA Sundsvall

BÄSTA PRENUMERANT!

**Ta del av fina erbjudanden
via mejl och mobiltelefon**

Gå in på hemsidan, rallyracing.se,
logga in på Mina sidor och fyll i
mejladress och mobilnummer

Stöter du på problem längs vägen?
Ring kundtjänst på tel. 0455-30 29 30
eller mejla kundservice@fabas.se

BRA DRAG PÅ

Kraftiga vindar svepte över de milsvida slätterna på Österlen samtidigt som adrenalinstinna rallyförare gjorde sitt yttersta för att överträffa både sig själva och sina medtävlare. Under några timmar hann både solsken, snöflingor och regnstänk träffa åskådarna som trotsade vädrets makter för att få njuta av rally.

Simrishamnsmixen levererade allt som kan önskas av en tidig vårtävling på grus.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MATTIAS LARSSON (FOTO)

På lördagsförmiddagen den 9 april ställde förare och co-drivers från när och fjärran upp till start på välkända Gyllebo-sträckan. Tyvärr försvann fem ekipage redan här.

Därefter stod nästan 1,3 mil långa Spjutstorp på schemat. Också en välkänd sträcka som har körts i många olika versioner genom åren. Bitvis vrålsnabb. Men somliga partier är desto knixigare.

Alla åkbilder i det här reportaget är från Spjutstorp.

Hit kom bilarna nästan 40 minuter efter tidsschemat.

Men sedan rullade det på, med några kortare avbrott. Även här tvingades några bryta, främst på

grund av motorer som sa upp sig.

Här rådde per definition det som i folkmun kallas aprilväder. Mestadels solsken, men i kombination med rena stormbyar fick de tillresta även uppleva regn och snö, inte mycket, men i alla fall.

Tävlingsdeltagarna verkade vara på ett särdeles åkhumör. Stundtals laddades det som om nästa kurva vore den sista. Det påslaget gjorde ingen besviken.

HÄRNÄST FICK de tävlande tillfälle att kyla ner sig och bilarna under ett serviceuppehåll intill klassiska Svampabanan. Därefter gällde det att ta sig igenom ökända Kronovall och sedan inte lika välbekanta Tunbyholm som liksom Kronovall är betydligt mer teknisk än Gyllebo och Spjutstorp.

Simrishamnsmixen 2022

● Nationellt rally på grus. Arrangeras enligt SBF:s reglemente. Ingår i DM för Södra och Smålands BF samt Sydsvenska Rallycupen (SSRC). Start och mål vid Österlengymnasiet i Simrishamn. Fem specialsträckor varav en sträcka kördes två gånger.

Service (30 minuter) vid Svampabanan efter SS 2.

Arrangörsnoter framställda av **Anders Martinsson** erbjöds, rekognosering av sträckorna var ej tillåten.

Arrangörsklubb: Simrishamns MK.

Tävlingsledare: Johan Engström.

Teknisk chef: Bengt-Åke Lindblad.

Antal startande: 109 st.

Antal ekipage i mål: 83 st.

Totallängd: 136 km.

SS-längd: 38 km.

SS 1: Gyllebo 1, 6,50 km

Snabbast på SS 1: Stig Andervang, MK Rimo, Skoda Fabia R5, 3.25,2, [114,04 km/h].

SS 2: Spjutstorp, 12,80 km

Snabbast på SS 2: Stig Andervang, MK Rimo, Skoda Fabia R5, 6.34,2, [116,89 km/h].

SS 3: Kronovall, 6,20 km

Snabbast på SS 3: Mattis Olsson, Älmhults MK, Ford Fiesta R5, 4.35,9, [80,90 km/h].

SS 4: Tunbyholm, 6,10 km

Snabbast på SS 4: Robin Adolfsson, Wäxjö MS, Ford Fiesta R5, 5.02,7, [72,55 km/h].

SS 5: Gyllebo 2, 6,50 km

Snabbast på SS 5: Stig Andervang, MK Rimo, Skoda Fabia R5, 3.19,5, [117,29 km/h].

SPJUTSTORP

Avslutningsvis avverkades första sträckan en gång till innan det var dags för slutmål och prisutdelning på Österlengymnasiet i Simrishamn.

Den stora nyheten för dagen var digitaliserat tidkort och roadbook i mobiltelefonen. Ett naturligt steg i ett allt mer digitalt samhälle samtidigt som arrangören inte behövde mönstra lika många funktionärer som vanligt.

Simrishamns MK fick lovord efter sin tävling som gjorde comeback efter två inställda år på grund av pandemin.

Fast det kändes lite konstigt att inte fler än 109 ekipage kom till start. Den här tävlingen, årets första för många, brukar traditionsenligt locka avsevärt fler startande. ●



Från vänster:
Patrik Fredriksson
och Per Wiksten.

Värmland i topp före Skåne

● **Patrik Fredriksson**, Fryksdalens MK, hade hunnit med några vintertävlingar och var således inte helt rattrostig när han startade i Simrishamnsmixen. Trots det tog han stryk på de två första sträckorna och vid serviceuppehållet kunde han konstatera att han och co-drivern **Per Wiksten** låg 3,2 sekunder efter ledande Skåne-paret **Henrik** och **Ida Levin**, SMK Hörby.

Det måste ha räckt som bränsle, för efter tredje sträckan var värmlänningarna i täten och utökade på svårkörda SS 4. Med en sträcka kvar hade de 14 sekunders marginal ner till tvåan.

Då gjorde det kanske inte så mycket att Levin vann sista sträckan. Fredriksson/Wiksten såg till att det blev värmländsk klasseger i A VOC.

På väg dit skyfflade de som synes bra med grus och bidrog till att åskådarna fick se det de ville.





Visst ville Wille vinna!

● Ivrigt påhejad av pappa **Magnus**, som har ett förflutet som rallyförare, har **Wille Gad** kört juniorfolkface två säsonger. I julas fick han den röda Volvo 940:n i julklapp och helgen före Simrishamnsmixen begick Wille rallydebut som ungdomsförare, i Rally Anderslöv. Det resulterade i överlägsen klassseger och 19:e placering totalt! I år fyller Wille 17 och har som ambition att ha så kul som möjligt.

- Folkface och rally är lika kul att köra, kommenterade han. Pappa Magnus såg en annan aspekt i det hela:
- Det blir billigare att köra ungdomsrally än folkface. Och att åka med sonen verkar vara något Magnus verkligen gillar.
- Att få vara med om detta är så roligt. Jag behöver inte säga åt honom att bromsa, men försöker berätta lite hur han ska köra. Gör si, gör så och håll i!

Så klart ville Wille vinna även i Simrishamn. Det gjorde Lessebo MK-junioren med besked. Ny överlägsen klassseger och 40:e totalt. Junioren själv verkade ta framgångarna med ro. Men Magnus utbrast:

- Jag blir så stolt över honom. Det här är sjukt roligt!

Från vänster: Wille Gad och Magnus Gad intill Volvo 940:n som tidigare ägdes av Thomas Grönberg.



Skönt ljud i Schöns Merca

● Blott två Appendix K-ekipage kom till start i Simrishamnsmixen. Tyvärr bröt båda. Längst höll **Nisse Schön** och hans co-driver **Bengt Ronny Svensson** ut. Till och med tredje sträckan fick åskådarna njuta av den läckra Mercedes 190:n med 2,3-liters 16V-motor.

Nisse byggde bilen 2013 och förutom den **Joakim Sundqvist**-optimerade motorn är bilen ganska mycket standard.

Tomelilla MK-föraren har kört rally, rallycross och folkface med en lång rad bilar, förutom flera olika Mercedes, även Volvo och Saab. Han har även figurerat i fem Midnattssolsrallyn.

Den här dagen strandades den Hankook-skodda Mercan med tekniskt fel efter drygt halva tävlingen.



Anna Lundells gedigna schema

● Efter ett 15-tal folkface-tävlingar samt ett gäng rallytävlingar som kartläsare åt pappa **Peter**, har det blivit dags för **Anna Lundell** att testa rally som förare.

Simrishamnsmixen blev Tomelilla MK-juniorens femte rally bakom ratten. Och tempot är det inget fel på. Helgen före vann hon Ungdomsklassen när SMK Hörby arrangerade varvlopp på asfalt, då med **Julia Thulin** vid kartan.

- I år är målsättningen att samla erfarenhet, lära mig läsa vägen och bygga tempo, förklarade Anna som har ett gediget schema framför sig i år.

Utöver rallytävlandet planerar hon att köra Södra BF:s folkfacecup samt SM i bilcross.

Tyvärr inträffade en fadäs i slutet av



andra sträckan i Simrishamnsmixen.

- Över ett krön sa pappa "håll fullt!". Och det gjorde jag.
- Men det svängde vänster mer än vad jag kom ihåg, förklarade Peter med ett snett leende.

Volvo 240:n gjorde ett svanhopp rakt ut i en lerig åker, där den fastnade och blev kvar resten av dagen.

Sådant som händer, menade de båda.



Linus hittar allt bättre tempo

● Med tanke på att målsättningen "bara var att skrapa bort lite rattrost" får nog sägas att **Linus Johansson**, Ryds MK, och hans co-driver **Hugo Nilsson** gjorde en riktigt fin insats i Simrishamnsmixen.

Enda intermezzot var väl egentligen att en jordkabel lossnade under andra sträckan. Trots det höll duon klassledning från SS 2 och ända in till mål och blev även 38:e ekipage totalt.

– Riktigt kul. Detta är vårt fjärde rally tillsammans, kommenterade Linus som kört 10–12 tävlingar sedan 2019.

– I början gjorde jag många nybörjartabbar, allt man kan tänka sig egentligen. Men jag har pratat med folk som kan och jag har lärt mig. Nu börjar tempot komma också.



Från vänster: Hugo Nilsson och Linus Johansson.



Marcus uppskattar digitala tidkort

● **Marcus Sundh** från Älmhults MK är en rutinerad co-driver som i den här tävlingen läste noterna åt **Andreas Axelsson**, Grimslövs MS. Sundh uppskattade arrangörens och Resultat-services digitala tidkort.

– För det första är jag ju ett "tech-fan" som gillar sådant. Och den här appen verkar riktigt bra. Enkel och lättöverskådlig i telefonen. Dessutom blir det enklare för arrangören som inte behöver skaffa fram fullt så många funktionärer. Så, tidkortet i pappersform tycker jag att vi kan avskaffa.

Roadbook då?

– Nja, den skrev jag ut och hade i pappersform. Även tidningar läser jag hellre i pappersform än digitalt.

Duons bästa insats för dagen var SS 2. Slutligen tog de Kit Car-Golfen till 13:e plats i vråltuffa A-förare 2WD samt 27:e plats totalt.



Marcus Sundh.

Nu tar Håkan fart mot SM

● I år har Karlskrona AK:s **Håkan Rönnebring** fokus på SM som han ska köra tillsammans med co-drivern **Anette Pettersson**. Duon inledde den satsningen i Boden i januari.

– Från 1994 och en bit in på 2000-talet tävlade jag flitigt med en Volvo 240 i nationella klassen som det hette då (motsvarande Grupp H).

Sedan tog Håkan en 14 år lång paus från rallykörandet. 2018 återupptog han tävlandet genom att skaffa en Mitsubishi Evo VI och låta dottern **Sandra** ta plats i högerstolen.

Dagens Evo IX köpte Rönnebring 2019. Den är utrustad med tvåliters turbofyra med variabla kamaxlar och MoTeC-styrning. Motorn är mappad av **Per Johansson** och ger cirka 350 hk/650 Nm.

Tekniken består vidare av femväxlad seklåda, Öhlins-dämpare och Brembo-bromsar. Speedline-fälgarna omfamnas av Michelin-däck.

Simrishamnsmixen blev en bra genomkörare inför sommar-SM. Håkan och Anette blev sexa i 4WD-klassen och elva totalt.



ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80





Andervang avgjorde på sista sträckan

● Flitigt tävlande **Stig Andervang**, MK Rimo, och hans co-driver **Robin Eriksson**, SMK Valdemarsvik, öppnade med två raka sträcksegrar och ledde så långt med åtta sekunder före MSK Kvarnvingarnas Hyundai-duo **Jari Saarinen/Jörgen Fornander**.

– Vi hade inga problem alls i början, berättade Andervang.

– Men på Kronovall hade vi tre riktiga kriser varav en gång helt av vägen. Bara tur att vi klarade oss!

Här tappade MK Rimo-Skoda åtta sekunder. Å andra sidan försvann Saarinen ur tävlingen, vilket gjorde att Andervang var kvar i ledning.

– Fast på SS 4 blev det ännu värre. I en vänster, 2–3 kilometer in på sträckan, slog vi i en sten på Robins sida. Där hade jag min största tur på tio år att det inte blev totalskrot.

Nu återstod bara en sträcka och inför den låg Andervang i delad ledning, på tiondelen av en sekund lika, med Wäxjö MS-duon **Robin Adolfs-son** och **Nicklas Jidflo**.

– Inför start på sista sa jag till min co-driver att snart har vi antingen ingen Skoda kvar, eller så totalvinner vi. Jag laddade max och det räckte för att vinna sträckan och även ta totalsegern, förklarade den legendariske föraren med ett belåtet leende.



Från vänster: Robin Eriksson och Stig Andervang.



Efter en kantig vintersäsong fick **Mattias Adielsson**, Göteborgs MF, och co-driver **Maja Bengtsson** en bra uppvärmning inför sommarsäsongen av SM. Detta i rollen som föråkare med Rally2-Fiestan.



Mycket nytt för Vetlanda RRC:s **Emil Friman**. Första B-förarstarten, första tävlingen med noter och dessutom med **Tom Törngren** som ny co-driver i teamet. Emil hanterade situationen perfekt och ledde sin klass från start till mål.



JSM-medaljören var nära A 2WD-pallen

• Som fyraåring fick **Jacob Johannesson** smak för motordrivna fordon när han laddade runt på gårdsplanen med en Yamaha PW50. Åren gick och han fortsatte på inslagen linje med större crossar.

– 2015 började jag med folkrace och vann lite A-finaler. 2017 blev det Ungdomsrally, berättar Jacob.

Det gick bra. 2018 tog han tre juniortitlar i VOC Mekonomen Rally och klättrade därefter upp till A-licens på bara något år. Främsta meriten hittills är JSM-brons förra året, trots att säsongen var strulig för honom.

I Simrishamnsmixen blev Gullabo RC-föraren och hans co-driver **Danny Holgersson** finfin fyra i A 2WD samt nia totalt.

Volvo 940:n har en 2,5-liters JB Engine-motor med Mikuni-förgasare samt Tractive-låda och Öhlins trevägsdämpare runt om.

Däck då?

– Michelin så klart!, utbrast smålänningen.

Hade det inte varit för en backning på Kronovall hade grabbarna möjligen kunnat knipa pallplats.

Sydsvenska rallycuper 2022

• Under paraplyet Sydsvenska Rallycupen körs 2022 totalt tre cuper. Alla med olika inriktning och målgrupp.

Sydsvenska Rallycupen SSRC

En klassiker som arrangerats många år. Tävlingarna utgör också stommen i respektive distrikts DM.

Nytt för i år är att cupen också öppnar upp för Klassiker i två olika åldersklasser.

9 april, Simrishamns MK

23 april, Älmhults MK

7 maj, Ljungby MK

5 juni, Skillingaryds MK

10 sep, SMK Hörby

1 okt, Vetlanda RRC

22 okt, Hovmantorp

Sydsvenska Sprintcupen SSSC

En nykomling. De tre sprintar i regionen som ingår i grus-SM kompletteras med två sprintar från Skåne och Blekinge. Endast öppen för förare med licens i Södra eller Smålands Bilsportförbund. Klasserna utanför SM och RM kommer att beredas plats som supportklasser.

9 juli, Älmhult, SM

30 juli, Skillingaryd, SM

13 aug, Örkelljunga

26 aug, Karlskrona, SM

17 sep, Olofström

22 okt, Hovmantorp

Sydsvenska Mästerskapet SSM

En klassiker som kommit och gått genom åren. 2022 har SSM rollen att knyta ihop SM-konkurrens med högsta distriktsnivå och ge möjlighet för de tävlande att testa sina vingar mot svåraste motstånd. Samtliga tävlingar kommer att erbjuda rekognosering och mästerskapet är öppet för SM-klasserna.

29 maj, Föreningen South Swedish Rally

18 juni, Wäxjö MS

20 aug, Hässleholms MK

1 okt, Vetlanda RRC

22 okt, Hovmantorp

Superfinalen

Den 22 oktober inbjuds de bästa i de tre cuperna till en superfinal med efterföljande prisutdelningsfest på Folkets Hus i Hovmantorp.



SEINÄJOKI ÖSTERBOTTEN

17.-18.6.2022



- 450 KM (130 KM SS)

- FANTASTISKA VÄGAR

- VÄLKOMMEN !



ERT SCANDINAVIAN RALLY TROPHY

SOKOS HOTELS

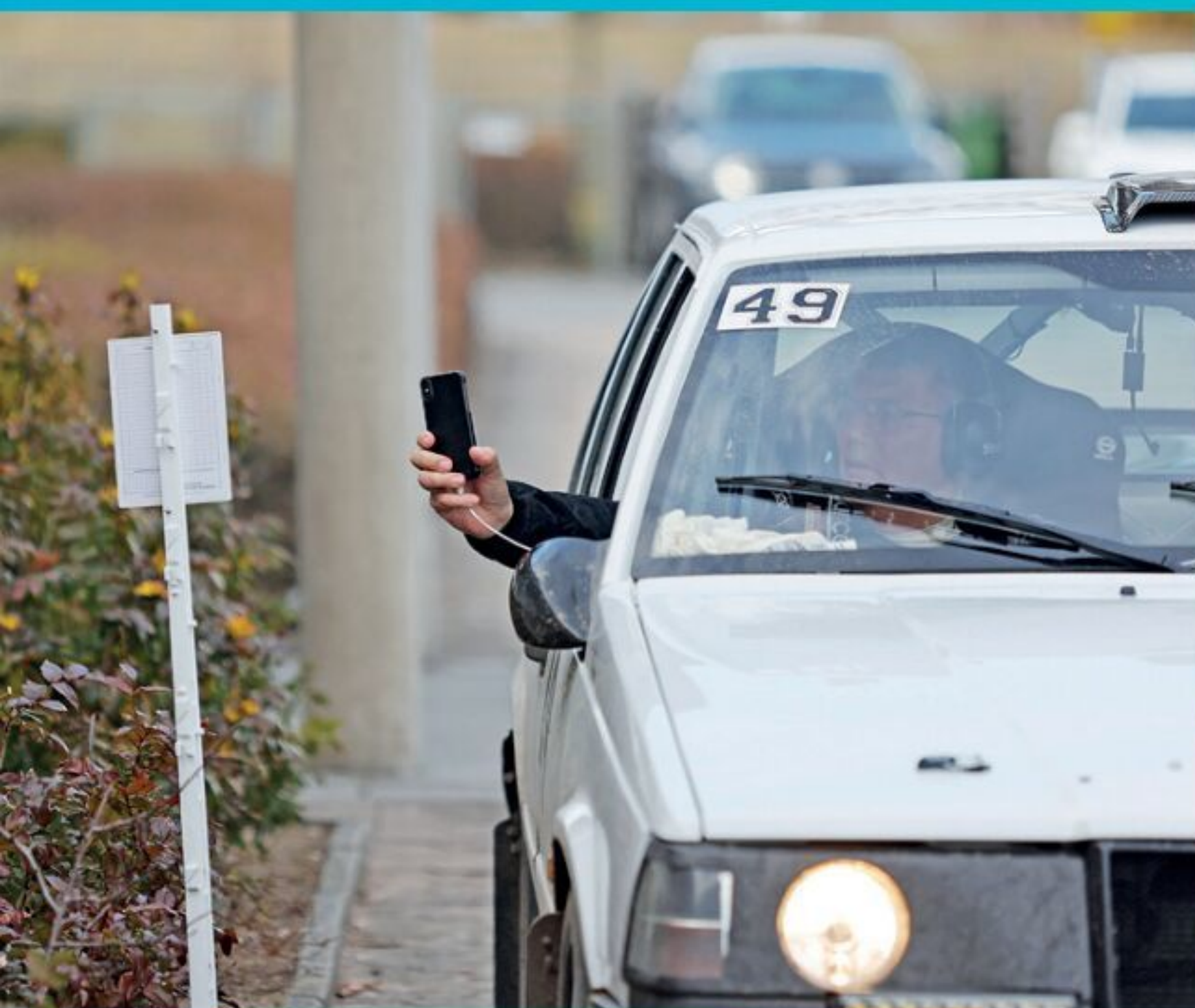
Rengastien
AUTOTARVIKE OY

omaop

Seinäjäki

Follow us!
 

WWW.POHJANMAARALLI.FI



SMK Hälsinges Lars Grip, som åkte med Charles Andersson, Borlänge MK, "blippar" QR-kod vid ankomst till slutmålet.

Digitalt tidkort och roadbook

• I samarbete med Resultatservice presenterade arrangören Simrishamns MK en digital lösning för tidkort och roadbook.

Ankomst-TK var inte bemannad, utan här skulle co-drivern "blippa" en QR-kod på rätt ankomsttid.

Vid stoppskylten efter målet på sträckorna fanns en funktionär som hanterade eventuella larm från de tävlande.

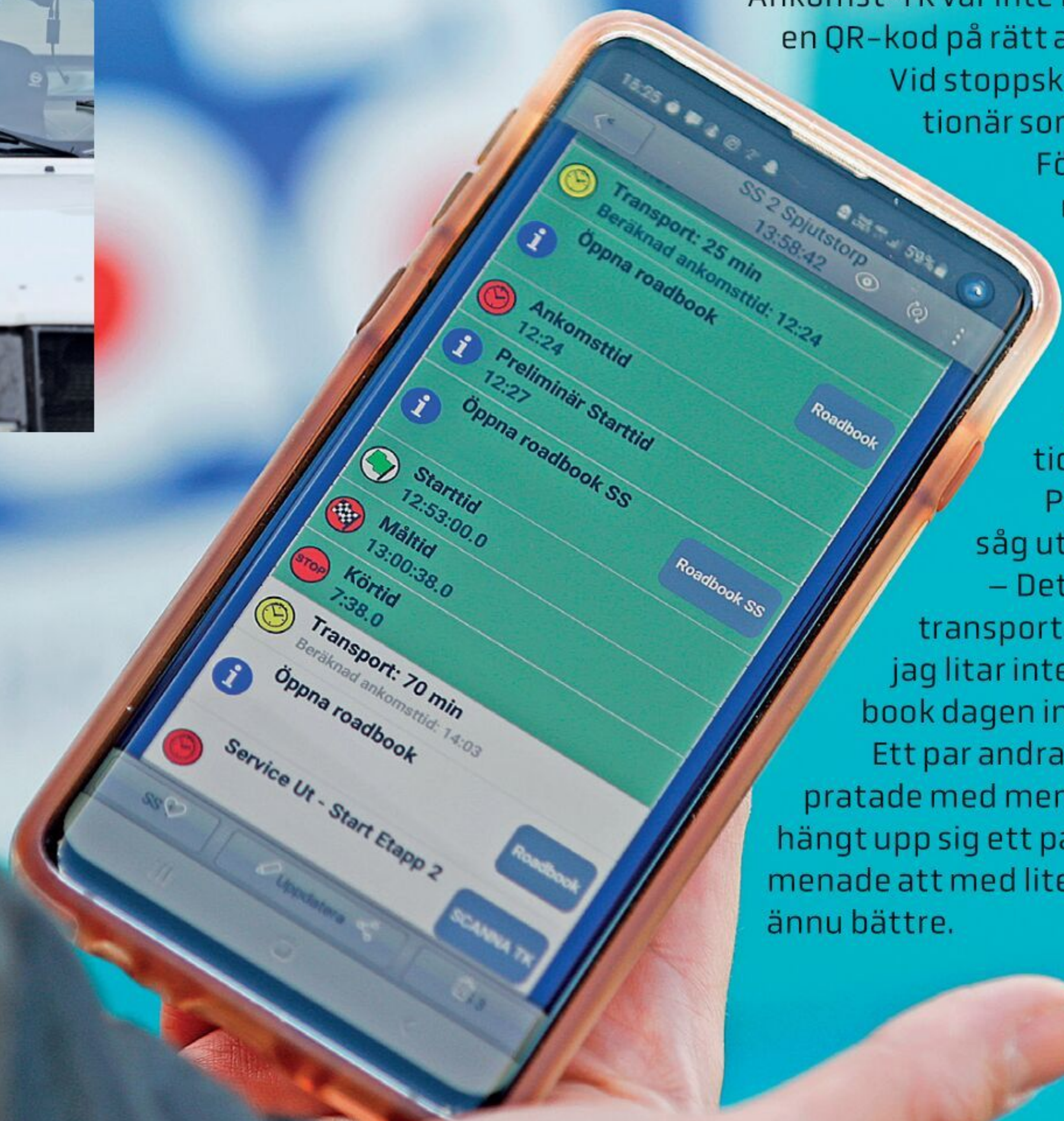
För co-drivern innebär detta att han eller hon måste ha en fungerande smartphone och uppkoppling mot internet. Fördelen för arrangören blir att det krävs färre funktionärer utmed tävlingsbanan.

När arrangemanget var avslutat var merparten av de tävlande positiva till de digitala tidkort.

På bilden visar **Ida Levin**, SMK Hörby, hur appen såg ut i hennes telefon.

– Det har funkade jättebra. Dessutom räknar appen ut transporttiden åt mig, och det kändes ju lite lyxigt. Fast jag litade inte helt på appar. Eftersom vi fick tillgång till roadbook dagen innan så printade jag ut den.

Ett par andra co-driver som tidningens utsända pratade med menade att roadbooken i appen hade hängt upp sig ett par gånger. De var ändå nöjda, och menade att med lite vidareutveckling blir det nog ännu bättre.



Ida Levin visar hur tävlingsappen ser ut i hennes telefon. Framför allt uppskattade hon att få beräknad ankomsttid till nästa TK serverad.

BMW 325:an byggdes inför årets säsong

• När **Anders Kristensson** tittar i backspeglarna minns han tillbaka till karriärstarten 1990 i en Opel Ascona A. Därefter rattade han flera Subaru, allt från Leone till Impreza. 1995 körde Trelleborgs MK-föraren Grupp N-SM med en Legacy.

– 2017 åkte jag föråkare i en tävling med **Rune Nilssons** Opel Ascona. Då var min dotter **Olivia** med som åskådare. Året efter fyllde hon 13 och önskade sig en sak, att få åka rally med mig. Klart man vill stötta sina barns intressen!

Far och dotter körde en del tävlingar i lånade bilar och har inför det här året byggt BMW 325:an med 2,5-liters sexa, mappad av Luntec. Det ger 216 hk på bakhjulen.

Växellådan är original och väghållningen hanteras av Bigem fjäderben. Till detta har Anders valt Hankook-däck.

Simrishamnsmixen blev starten på familjen Kristenssons satsning att åka Sydsvenska Rallycupen.



Från vänster: Jonas Magnér och Victor Karlsson.

Dagens snabbaste 2WD-duo

• Trots stenhårt motstånd i A 2WD lyckades **Victor Karlsson** och **Jonas Magnér** hålla klassledning från start till mål samt bli femma totalt och bästa 2WD-ekipage. Under dagen räknade herrarna hem tre av fem sträcksegrar med den Yokohama-skodda Toyota Corollan som Victor rattat sedan 2019.

Förra säsongen var Victor och Jonas högaktuella i den extremt dramatiska slutuppgörelsen om SM-medaljer i Trimmat 2WD. Efter en intensiv sista sträcka blev det bronsmedalj. Besviket just då, men med distans till det hela en riktigt fin framgång.

– I år körde vi inte premiären uppe i Boden. Men troligen är vi tillbaka i SM under sommarsäsongen, sa Vimmerby MS-föraren som är snickare till vardags.

Den snabba Corollan har tvålitersmotor som **Nille** på Ultra Motors lagt sin hand vid. Transmissionen består av Tractive-låda och Unic-drivaxlar medan stötdämparna kommer från Bigem.



Tung duo blev bästa RWD-ekipage

● Åkhumöret var det verkligen inget fel på i den här Volvo 940:n. **Thomas Grönberg**, Oskarshamns RRC, lotsades av **Mikael Johansson** och prickade rätt i de allra flesta böjar.

Efter en väl genomförd tävling kunde en mycket nöjd duo konstatera att de blivit tvåa i A 2WD, sexa totalt och tävlingens bästa RWD-bil.

Vi lät Thomas berätta lite om sig själv:

Hobby?

– Rally, rally, rally och plocka lingon i skogen.

Så pass. Tävlingsdebut då?

– 1997 i en satans Opel.

Oj då. Hur många tävlingar har du kört?

– Inte en aning.

Nähä. Vem har byggt den Mikuni-försedda Evo-motorn?

– MotorDesign Sweden AB.

Okej. Något mer att berätta om bilen?

– Tja, Davidsson seklåda, Öhlins-dämpare fram, Bigem bak och vi kör på Kumho eller Yokohama-däck.

Inte illa. Vad väger ekipaget?

– Den är jättetung när vi sitter i den.

Egenföretagaren Skawomir Bronk har kört cirka 80 tävlingar sedan han började tävla för nio år sedan. 2018 köpte han denna BMW Compact som har 280 hk och Kumho-däck. Navigerad av Håkan Oddshammar levererade B-föraren från Lunds AC fina uppställ på väg mot mål.



Anderssons Impreza fick en box

● Aj då! Trots att **Ingvar Andersson** tog höjd in i den här vänstern blev inte utgången vad han räknat med. Plötsligt fick Hässleholms MK-föraren och hans co-driver **Adam Andersson** stifta närmare bekantskap med en halmbäl.

Desto bättre verkade incidenten mest ha inneburit kosmetiska skador. För Hässleholms MK-Subarun spurtade vidare mot mål där de bokförde nionde plats i 4WD-klassen och 18:e totalt.



Sent på fredagskvällen efteranmälde sig Stein Frederic Akre och hans co-driver Eivind Akre till Simrishamnsmixen. Norrmännen tävlar för Finnskoga MK och kom till Skåne utan erfarenhet av rally på grus. Sexa i C VOC/Gr.F är därför riktigt bra. Stein Frederic är mer känd från racingens V8 Thunder Cars där han tagit både SM-brons och vunnit juniorcupen.

www.svenskarallycupen.se

20 22

SRC
SVENSKA RALLYCUPEN



7

5

GÖTENERUNDAN

GÖTENE MK

4

6

GÄSTABUDSTROFÈN

SMK NYKÖPING

23

7

BRESONTROFÈN

TIERP ARENA / RASBO MK

6

8

KULLINGSTROFÈN

KULLINGS MS

27

8

LAXÅ RALLYT

LAXÅ MK

17

9

FINESS EMK-KANNAN

ESKILSTUNA MK

22

10

MARKNADSNATTA

VÄSTRA ÖSTERGÖTLANDS MK





På SS 3 gjorde Tranström ett ryck

● Möjligen var inte SMK Hörbys **Christian Tranström** helt bekväm med den supersnabba inledningen av Simrishamnsmixen. För här var han och co-drivern **Ellinor Tranström** inte riktigt med i tempot.

Fast på tekniskt krävande Kronövall verkade duon trivas när de var snabbast i klassen och 37:a totalt. Här gick de upp på en sammanlagd andra plats och behöll den placeringen in i mål.

Christian körde Grupp E säsongerna 2011–2012 och hade sedan ett uppehåll fram till 2020 då han köpte nuvarande Grupp F–VW Golf. Totalt har han kört runt 20 tävlingar.



Sambopar tog tredje plats med 740:n

● **Lucas Ljungbäck**s stora intresse är rally. Både att köra och att resa land och rike runt för att agera åskådare. Blir det tid över roas han även av fotboll.

– Jag började köra rally 2018 men har bara kört 16 tävlingar sedan dess. Vann C Grupp E i SSRC 2019 och tog sedan uppehåll fram till i år då vi ska åka SSRC, DM och även försöka sladda lite på asfalt.

I Simrishamnsmixen tog sambon **Emma Enarsson** plats i högerstolen. Hässleholms MK-paret nådde tredje plats i sin klass med den Pirelli-skodda Volvo 740:n.

– Vill passa på att tacka pappa **Reino Ljungbäck** som ställer upp i ur och skur. Utan honom skulle det inte bli något rallytävlande för mig, sa Lucas.



Bra genomkörare med nya bilen

● Efter flera säsonger i en Ford Fiesta ST gjorde **Tim Hammarström** nu debut med sin Grupp H–VW Golf III. Älmhults MK-föraren lotsades av mamma **Ditte** till andra plats i B 2WD och 19:e totalt.

Detta var duon självklart mycket belåtna med eftersom målsättningen var att få mil i kroppen med nya bilen.



Linus och Fredrik Larsson, Arlövs MC, tävlar för Lundells Motorsport och breddade vägen i jakten mot klassseger.

Slutresultat Simrishamnsmixen 2022

Ungdomsrally (3 st)

- 1) Wille Gad/Magnus Gad, Lessebo MK, Volvo 940, 27.09,5
- 2) Emil Degerman/Jörgen Karlsson, Älmhults MK, Toyota Corolla, 30.47,5

Appendix K 1976–1990 (2 st)

Ingen i mål.

A-, B-, C-förare 4WD (14 st)

- 1) Stig Andervang/Robin Eriksson, MK Rimo, Skoda Fabia R5, 23.29,4
- 2) Robin Adolfsson/Nicklas Jidflo, Wäxjö MS, Ford Fiesta R5, 23.36,5
- 3) Mattis Olsson/Jesper Johansson, Älmhults MK, Ford Fiesta R5, 23.37,4

A-förare Trimmat 2WD (25 st)

- 1) Victor Karlsson/Jonas Magnér, Vimmerby MS, Toyota Corolla, 24.36,6
- 2) Thomas Grönberg/Mikael Johansson, Oskarshamns RRC, Volvo 940, 24.49,6
- 3) Thomas Lennstrand/Conny Erixon, Kullings MS, Volvo 940, 24.51,9

A, B-förare R1a, Gr. E, Gr. N <1400 cc (5 st)

- 1) Jonas Lindfors/Anton Johansson, Eskilstuna MK, VW Golf, 27.56,4
- 2) Jesper Larsson Odenmalm/Erika Ledin, Kristianstads MK, Toyota Corolla, 28.09,6
- 3) Lucas Ljungbäck/Emma Enarsson, Hässleholms MK, Volvo 740, 28.43,3

A-förare R1b, VOC, Gr. F, Gr. N <1600 cc (11 st)

- 1) Patrik Fredriksson/Per Wiksten, Fryksdalens MK, Volvo 940, 26.12,2
- 2) Henrik Levin/Ida Levin, SMK Hörby, Volvo 940, 26.24,2
- 3) Johan Holm/Christer Holm, SMK Trollhättan, Volvo 940, 26.34,7

B-förare Trimmat 2WD (12 st)

- 1) Isak Arvidsson/Victor Svensson, Gullabo RC, Volvo 940, 25.08,8
- 2) Tim Hammarström/Ditte Hammarström, Älmhults MK, VW Golf, 26.02,7
- 3) Simon Andersson/Mats Andersson, Eslövs MK, Opel Adam R2, 26.15,0

B-förare R1b, VOC, Gr. F, Gr. N <1600 cc (9 st)

- 1) Emil Friman/Tom Törngren, Vetlanda RRC, Volvo 940, 26.51,8
- 2) Jim Johansson/Samuel Elfstrand, Falköpings MK, Volvo 940, 26.58,0
- 3) Oscar Karlsson/Nellie Karlsson, Skillingaryds MK, Volvo 940, 27.09,9



Från vänster: Jonas Lindfors, Eskilstuna MK och Anton Johansson, Wäxjö MS. Duon ledde sin klass från start till mål.

C-förare Trimmat 2WD (6 st)

- 1) Joakim Blansch/Anton Geijersson, Skillingaryds MK, VW Golf, 26.17,8
- 2) André Olsson/Viktor Andersson, Simrishamns MK, Honda Civic, 27.19,7
- 3) Bo Karlsson/Johan Fransson, Älmhults MK, Volvo 940, 28.01,9

C-förare R1a, Gr. E, Gr. N <1400 cc (10 st)

- 1) Linus Larsson/Fredric Larsson, Arlövs MC, Volvo 940, 29.23,9
- 2) Oliver Larsson/Alexander Larsson, Arlövs MC, BMW 318i, 29.32,6
- 3) Per-Arne Axelsson/Lars Gustafsson, Gullabo RC, Toyota Corolla, 29.34,7

C-förare R1b, VOC, Gr. F, Gr. N <1600 cc (12 st)

- 1) Linus Johansson/Hugo Nilsson, Ryds MK, Volvo 940, 27.09,1
- 2) Christian Tranström/Ellinor Tranström, SMK Hörby, VW Golf, 27.28,0
- 3) Rasmus Bengtsson/Torbjörn Ivarsson, Älmhults MK, Volvo 940, 27.29,0

MOTUL 300V

Motul 300V var en revolution när den lanserades 1971 som världens första helsyntetiska motorolja. Sedan dess har oljan uppgraderats kontinuerligt. Ledande racingteam inom F1, Le Mans 24h, Rally VM och dragracing har förlitat sig på att Motul förser dem med en olja som inte bara ger ett högre motorskydd, utan också maximerar effekten i motorn. Nya 300V finns i 12 olika viskositeter och oljorna fungerar i såväl standardbilar som i extrema racingbilar.

NYUTVECKLAD TEKNOLOGI

ESTER Core® Technology

- ✓ Ger högre motoreffekt jämfört med konkurrerande oljor*
- ✓ Med ännu högre motorskydd
- ✓ Utvecklad tillsammans med bl.a. världsledande team inom endurance-racing (Le Mans 24h) och drifting
- ✓ Kompatibel med alla bränslen



* Testresultat i dynojet med t.ex. BMW M3 2011 uppvisar signifikanta effekthöjningar på upp till +10 hk jämfört med konkurrerande 10W-60 oljor.

MotorSportGuiden

AVGASSYSTEM

ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •
Performance • Special •
Universaldelar • Katalysatorer •
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping
Tel. 0221-18070
www.ferrita.com

SPORTAVGASSYSTEM

SIMONS®
www.simons.se

Ray Metallfabrik AB
Avgassystem & universal
avgasdelar i rostfritt, kromstål
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

BAKAXELDELAR

BAKAXELDELAR
bakaxel.se

BakaxelDelar i Gävle levererar
helhetslösningar till din bils drivlina!
Vi specialiserar oss på bakaxlar och
växellådor till framförallt Volvo, men
har delar till många andra bilmärken.
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-
paket, ombyggda växellådor och
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,
vare sig du kör rally/rallycross,
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30
Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.
www.bakaxel.se

Nästa utgåva
av **Bilsport**
Rally & Racing
kommer den
7 juli.

DESIGN & DEKOR

DEKALTRIM
Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &
Dekaler.

0381-505 33,
order@dekaltrim.nu
www.dekaltrim.nu

DÄCK & FÄLGAR

PLOMBO MOTOR

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23
david@plombo.se
www.plombo.se

FOLKRACE

FOLKRACESHOP.se

Folkraceshops affärsidé är att ta fram
billiga bildelar till alla bilentusiaster!
Vi började med delar till Folkrace men
vi har nu även de mesta till vanliga
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,
kolvringar, lager, kopplingssatser,
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har
också ett sortiment av tävlings-utrust-
ning. Vi har nu även ett stort sortiment
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,
renoveringssatser, slang m.m.
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår
webshop och få delarna inom 2-5
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!
Vi har öppet vardagar 8-17 på
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi
kan även ta hem delar till andra
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,
0702-13 56 27
order@folkraceshop.se
www.folkraceshop.se

MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion
av kamaxlar med ventilsystem.
Färdiga produkter till utvalda
motor-modeller, samt specialtill-
verkning av enstaka kamaxlar och
mindre serier.

036-32 77 70
www.agap.se

K1 RACING.se

Ett av Sveriges största lager av tuning
och reservdelar. Med över 5.000 m2
lageryta och över
10.000 olika produkter på hyllan.
Vi har allt från vevstakar, ventiltfjädrar,
packningar, förgasare, insug, grenrör,
turbodelar, tillbehör till kylsystem,
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,
flänsar och mycket mer.
Med produkter från kända
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40
info@klracing.se
www.klracing.se

Auto Verdi

Vi tillverkar vevstakar och torr-
sumpsoljepumpar efter dina egna
mått och önskemål.

0240-59 43 00
info@autoverdi.com
www.autoverdi.com

MOTORTRIMNING



KAMAXLAR, över 35 års erfarenhet
av konstruktion och tillverkning till
de flesta fabrikat. Nya på våra chill
cast ämnen, men även omslipning
och renovering. Vi har i närmare 40
år varit motorleverantör till både
fabriksteam och amatörer som i rally
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-
ar med våra produkter.

Besök vår hemsida på www.enem.se
där du hittar ENEM:s produkter
tillsammans med andra som vi
representerar: Wössner kolvar,
MBE insprutningssystem, Martelius
grenrör, Maxspeedingrods vevstakar,
HPS kompressorer m.m. Dessutom
ett komplett sortiment av vanliga
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00
enem@telia.com
www.enem.se

STÖTDÄMPARE

KJM Service

Öhlins Servicecenter **ÖHLINS**
Service, reparation, uppdatering och
försäljning av Öhlins stötdämpare
för rally, racing & crosskart
samt Dynokörning för stötdämpare
och fjädrar.

Tel. 070-566 74 36

VÄGHÅLLNING

J-tech

Med erfarenhet från så väl WRC
som WTCC m.m. så kan vi renovera
motorsports stötdämpare och
växellådor inkl. diffar, och göra
inställningar av era bilar på ett
likvärdigt sätt som i större inter-
nationella team. Så om du åker
rally på lokal nivå, en långlopps
serie med kompisarna, eller har
ett team som satsar på att vinna
internationellt kan ni få hjälp av
J-tech.

0290-222 33,
joakim@j-tech.se
www.j-tech.se

Du vet väl att du kan
beställa din prenumeration,
äldre nummer eller prylar
från din favorittidning
i vår shop!



shop.rallyracing.se

Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktörn i diverse sammanhang ...



Stefan "Lövis" Johansson var nöjd med att lyckas kvala in till Detroit's GP med en gammal motor i sin Ligier. Men i racet dagen efter rasade motorn efter bara två varv. Samtliga fem ekipage med Judd-motor bröt för övrigt loppet med motorfel.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Kollegor till hjälp

Ute i världen på reportage har redaktörn – liksom sina kollegor – velat reda sig själv i mesta möjliga utsträckning. I synnerhet gällde detta vid bildarbete för dagspress. Att ta hjälp av en kollega och konkurrent kunde ju spöla storyn man hade.

Men kollegor från utländska media var inte konkurrenter på samma sätt och där fanns ibland hjälp att få. Ett sådant minne är från USA:s F1 Grand Prix i Detroit i slutet av 1980-talet med Stefan "Lövis" Johansson i startfältet.

Stefan hade varit het under Ferrari-åren 1985-86 och säsongen med McLaren 1987, då han ofta krigade om pallplats. Till säsongen 1988 fick svensken dock

släppa McLaren-sitsen till Ayrton Senna och själv nöja sig med en plats i franska Ligier-stallet, som saknade – bland annat – konkurrenskraftiga motorer. Deras Judd-maskiner kunde inte matcha toppteamsens turbomatade kraftpaket.

Trots att Lövis ofta misslyckades med att kvala in till start – 18 team och ett 30-tal förare slogs om de 26 platserna på gridden den här säsongen – fanns ett visst intresse från den stora svenska kvällstidningen.

Detroit's GP kördes på stadsbana. Men redaktörn hade inkvarterat sig privat hos en familj i ett villaområde, där badrummet kunde fungera som fotolabb. När bilderna från

tidskvalet på banan var tagna, bar det snabbt av i hyrbilen hem till villan.

LABBJOBBET löpte problemfritt. Sedan var det bara att låna telefonen i villan, koppla in fotosändaren, montera första bilden på sändartrumman, ringa "collect call" till tidningens bildredaktion och dra igång sändaren. Men nej – trots upprepade försök funkade inte sändningen, inte heller från grannvillan där man vänligt lånade ut sin telefon.

Vad göra? Jo, på banan hade redaktörn stött på en kollega från den stora lokaltidningen Detroit Free Press. Denne fanns lyckligtvis nu inne på redaktionen och hälsade i telefonen "kom över

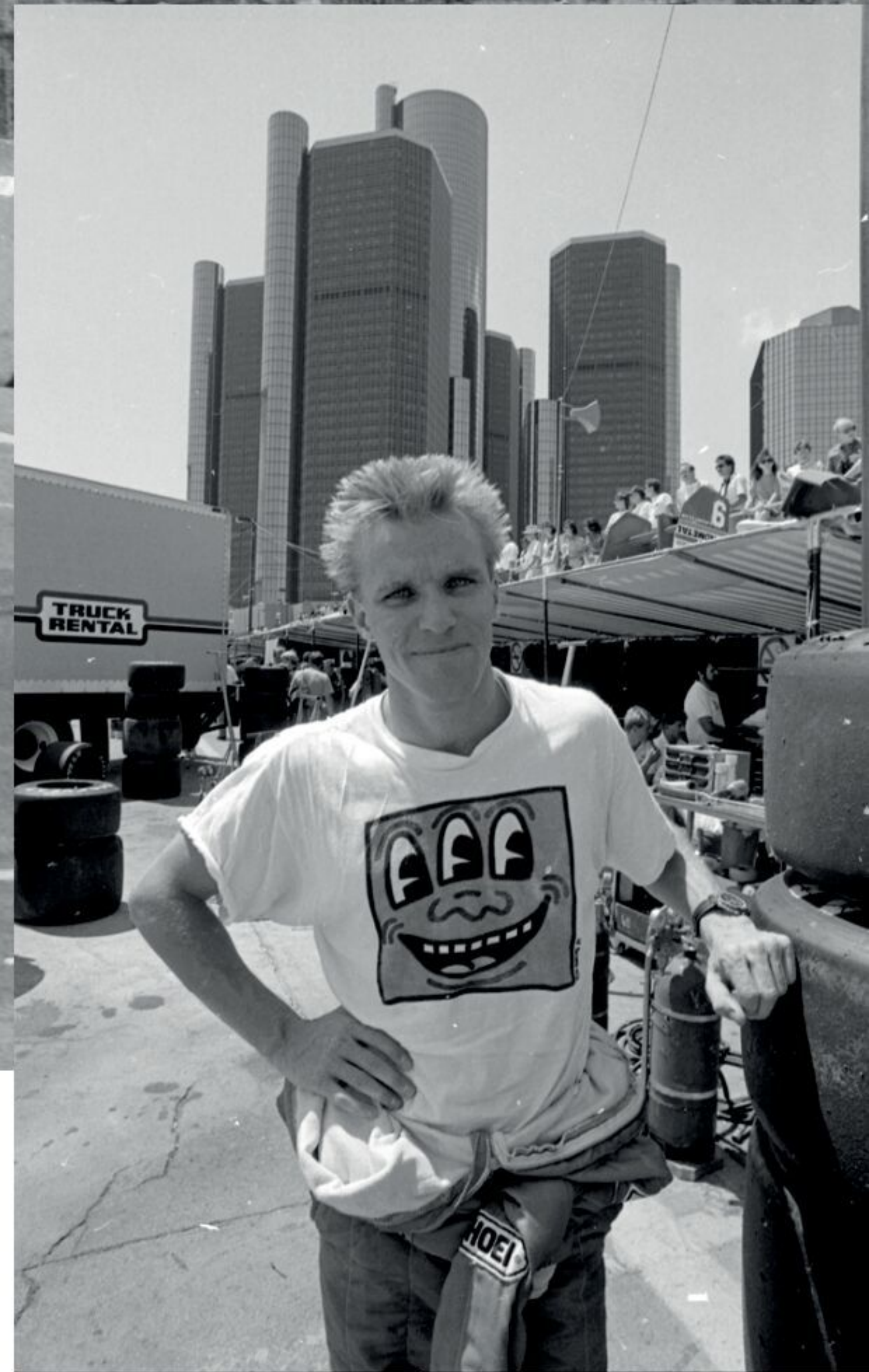
med sändaren bara, så fixar vi det härifrån ..."

Men sändningen funkade inte från tidningsredaktionen heller. Nu var det redan kväll i Detroit och alltså natt hemma i Sverige, men ännu några timmar till kvällstidningens deadline.

"Kolla med USA Today. De har en lokalredaktion i stan." Det var sista chansen. Och där, med deras sändare, funkade överföringen.

Lövis hade kvalat in på 18:e plats med en gammal motor, efter ett ras i Kanadas GP helgen innan, missad flygfrakt av ny motor och ytterligare ett motorhaveri på fria träningen i Detroit.

Om den storyn räckte för ett uppsnack med bild i söndagstidningen, minns redaktörn inte... ●



BILSPORT RALLY&RACING NR 5/2022 UTE 7 JULI

Som prenumerant får du tidningen tidigare.



FOTO: ANDERS EKSTRÖM

"BIFFEN"

50 ÅR I RALLYSKOGEN UTAN UPPEHÅLL

Lars-Ove "Biffen" Olsson från Forshaga MC är en av svensk rallysports verkligt omtyckta profiler. Denne jovialiske värmlänning bjuder på en lång rad minnesvärda anekdoter. Han började rallytävla 1973 och har inte haft ett enda uppehåll sedan dess.

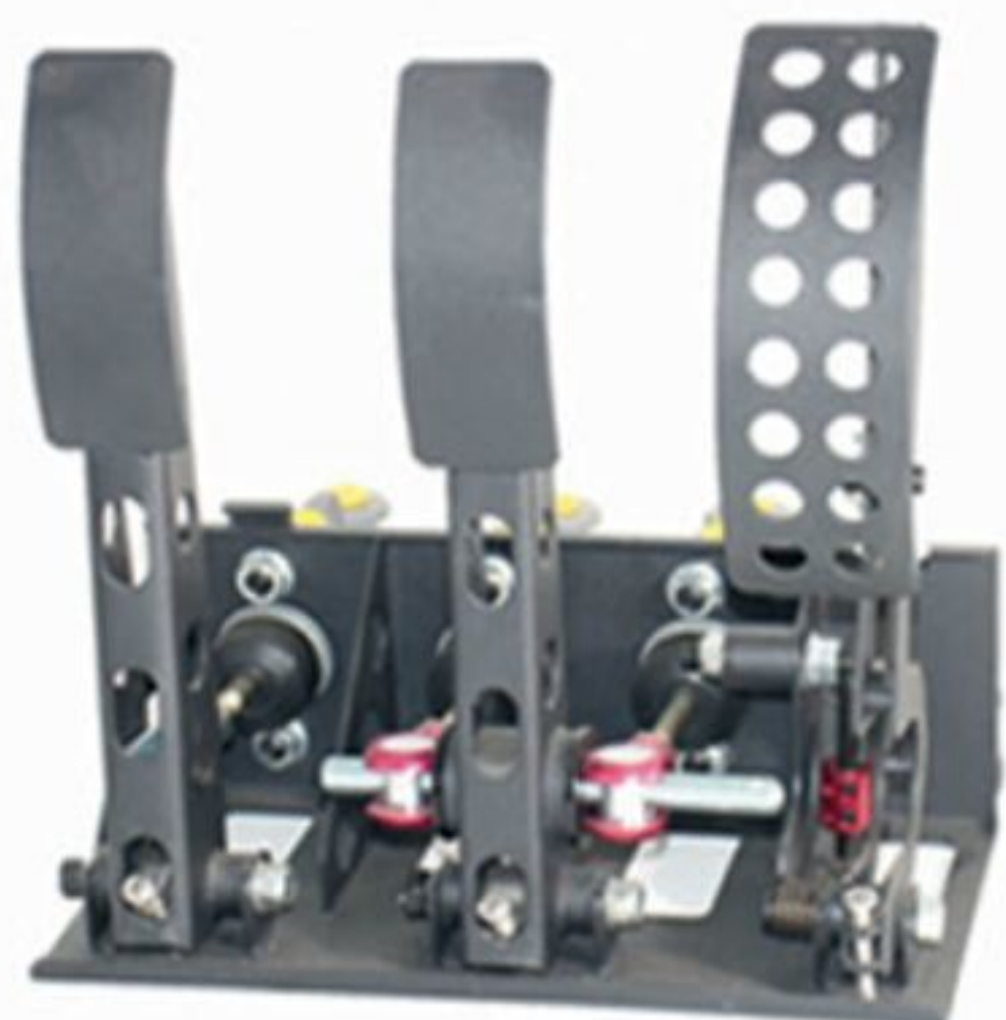
FASTA SIDOR | LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



SÄKRA DITT DATUM 2022!

EMMABODA
FLYGBANA
www.emmabodaflygbana.se



Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER
W

Pipercross

WALBRO

COMETIC
GASKET
www.cometic.com

HOLSET
TURBOCHARGERS

ARP

QUARTER MASTER

SACHS
PERFORMANCE

DEA fast

BOSCH

Motorsports

Grus



Vårt grusdäck
för både proffs
och amatörer.

Mönster och profil
som passar för
hårda underlag och
för sträckor med
både grus och asfalt.

Grusdäcket
som är utvecklat
av proffs för proffs.
Mycket bra prestanda
och livslängd.

A035

A036

A053

ADVAN

Asfalt



Rally asfalt med
uppdaterad stomme
och mönster.

R-däck för
racing och gata.
E-märkt.

A051

A052

Vinter



110/650 R15

150/650 R15

A040S

Nytt däck med
asymmetriskt
mönster.

A057

speedline

Corse



2118

6,0 x 15
7,0 x 15
5,5 x 16



2120

7,0 x 17
8,0 x 18



2128

6,5 x 15